



Tadqiqot.uz

ЎЗБЕКИСТОНДА ИЛМИЙ-АМАЛИЙ ТАДҚИҚОТЛАР МАВЗУСИДАГИ КОНФЕРЕНЦИЯ МАТЕРИАЛЛАРИ

2020

- » Хуқуқий тадқиқотлар
- » Фалсафа ва ҳаёт соҳасидаги қарашлар
- » Тарих саҳифаларидағи изланишлар
- » Социология ва политологиянинг жамиятимизда тутган ўрни
- » Иқтисодиётда инновацияларнинг тутган ўрни
- » Филология фанларини ривожлантириш йўлидаги тадқиқотлар
- » Педагогика ва психология соҳаларидағи инновациялар
- » Маданият ва санъат соҳаларини ривожланиши
- » Архитектура ва дизайн йўналиши ривожланиши
- » Техника ва технология соҳасидаги инновациялар
- » Физика-математика фанлари ютуқлари
- » Биомедицина ва амалиёт соҳасидаги илмий изланишлар
- » Кимё фанлари ютуқлари
- » Биология ва экология соҳасидаги инновациялар
- » Агропроцессинг ривожланиш йўналишлари
- » Геология-минерология соҳасидаги инновациялар



No 17

30 июнь

conferences.uz

**"ЎЗБЕКИСТОНДА ИЛМИЙ-АМАЛИЙ ТАДҚИҚОТЛАР"
МАВЗУСИДАГИ РЕСПУБЛИКА 17-КҮП ТАРМОҚЛИ
ИЛМИЙ МАСОФАВИЙ ОНЛАЙН КОНФЕРЕНЦИЯ
МАТЕРИАЛЛАРИ
13-ҚИСМ**

**МАТЕРИАЛЫ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ
17-МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОЙ ДИСТАНЦИОННОЙ
ОНЛАЙН КОНФЕРЕНЦИИ НА ТЕМУ "НАУЧНО-
ПРАКТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В УЗБЕКИСТАНЕ"
ЧАСТЬ-13**

**MATERIALS OF THE REPUBLICAN
17-MULTIDISCIPLINARY ONLINE DISTANCE
CONFERENCE ON "SCIENTIFIC AND PRACTICAL
RESEARCH IN UZBEKISTAN"
PART-13**

ТОШКЕНТ-2020



УУК 001 (062)
КБК 72я43

"Ўзбекистонда илмий-амалий тадқиқотлар" [Тошкент; 2020]

"Ўзбекистонда илмий-амалий тадқиқотлар" мавзусидаги республика 17-кўп тармоқли илмий масофавий онлайн конференция материаллари тўплами, 30 июнь 2020 йил. - Тошкент: Tadqiqot, 2020. - 22 б.

Ушбу Республика-илмий онлайн конференция 2017-2021 йилларда Ўзбекистон Республикасини ривожлантиришнинг бешта устувор йўналишлари бўйича Ҳаракатлар стратегиясида кўзда тутилган вазифа - илмий изланиш ютуқларини амалиётга жорий этиш йўли билан фан соҳаларини ривожлантиришга багишланган.

Ушбу Республика илмий конференцияси таълим соҳасида меҳнат қилиб келаётган профессор - ўқитувчи ва талаба-ўқувчилар томонидан тайёрланган илмий тезислар киритилган бўлиб, унда таълим тизимида илгор замонавий ютуқлар, натижалар, муаммолар, ечимини кутаётган вазифалар ва илм-фан тараққиётининг истиқболдаги режалари таҳлил қилинган конференцияси.

Маъсул муҳаррир: Файзиев Шохруд Фармонович, ю.ф.д., доцент.

1.Хуқуқий тадқиқотлар йўналиши

Профессор в.б.,ю.ф.н. Юсувалиева Раҳима (Жаҳон иқтисодиёти ва дипломатия университети)

2.Фалсафа ва ҳаёт соҳасидаги қарашлар

Доцент Норматова Дилдора Эсоналиевна(Фаргона давлат университети)

3.Тарих саҳифаларидаги изланишлар

Исмаилов Ҳусанбой Маҳаммадқосим ўғли (Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси хузуридаги Таълим сифатини назорат қилиш давлат инспекцияси)

4.Социология ва политологиянинг жамиятимизда тутган ўрни

Доцент Уринбоев Хошимжон Бунатович (Наманганд мухандислик-қурилиш институти)

5.Давлат бошқаруви

PhD Шакирова Шохида Юсуповна (Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси хузуридаги "Оила" илмий-амалий тадқиқот маркази)

6.Журналистика

Тошбоева Барнохон Одилжоновна(Андижон давлат университети)

7.Филология фанларини ривожлантириш йўлидаги тадқиқотлар

Самигова Умида Хамидуллаевна (Тошкент вилоят халқ таълими ходимларини қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш ҳудудий маркази)



8.Адабиёт

PhD Абдумажидова Дилдора Раҳматуллаевна (Тошкент Молия институти)

9.Иқтисодиётда инновацияларнинг тутган ўрни

Phd Воҳидова Меҳри Ҳасанова (Тошкент давлат шарқшунослик институти)

10.Педагогика ва психология соҳаларидағи инновациялар

Турсунназарова Эльвира Тахировна (Навоий вилоят ҳалқ таълими ходимларини қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш ҳудудий маркази)

11.Жисмоний тарбия ва спорт

Усмонова Дилфузахон Иброҳимовна (Жисмоний тарбия ва спорт университети)

12.Маданият ва санъат соҳаларини ривожланиши

Тоштемиров Отабек Абидович (Фарғона политехника институти)

13.Архитектура ва дизайн йўналиши ривожланиши

Бобоҳонов Олтибой Раҳмонович (Сурхандарё вилояти техника филиали)

14.Тасвирий санъат ва дизайн

Доцент Чариеv Турсун Хуваевич (Ўзбекистон давлат консерваторияси)

15.Мусиқа ва ҳаёт

Доцент Чариеv Турсун Хуваевич (Ўзбекистон давлат консерваторияси)

16.Техника ва технология соҳасидаги инновациялар

Доцент Нормирзаев Абдуқаюм Раҳимбердиевич (Наманганд мухандислик-қурилиш институти)

17.Физика-математика фанлари ютуқлари

Доцент Соҳадалиев Абдурашид Мамадалиевич (Наманганд мухандислик-технология институти)

18.Биомедицина ва амалиёт соҳасидаги илмий изланишлар

Т.Ф.д., доцент Маматова Нодира Мухтаровна (Тошкент давлат стоматология институти)

19.Фармацевтика

Жалилов Фазлиддин Содикovich, фарм.ф.н., доцент, Тошкент фармацевтика институти, Дори воситаларини стандартлаштириш ва сифат менежменти кафедраси мудири

20.Ветеринария

Жалилов Фазлиддин Содикovich, фарм.ф.н., доцент, Тошкент фармацевтика институти, Дори воситаларини стандартлаштириш ва сифат менежменти кафедраси мудири

21.Кимё фанлари ютуқлари

Рахмонова Доно Қаххоровна (Навоий вилояти табиий фанлар методисти)



22.Биология ва экология соҳасидаги инновациялар

Йўлдошев Лазиз Толивович (Бухоро давлат университети)

23.Агропроцессинг ривожланиш йўналишлари

Доцент Сувонов Боймурод Ўралович (Тошкент ирригация ва қишлоқ хўжалигини механизациялаш мухандислари институти)

24.Геология-минерология соҳасидаги инновациялар

Phd доцент Қаҳҳоров Ўқтам Абдурахимович (Тошкент ирригация ва қишлоқ хўжалигини механизациялаш мухандислари институти)

25.География

Йўлдошев Лазиз Толивович (Бухоро давлат университети)

Тўпламга киритилган тезислардаги маълумотларнинг хаққонийлиги ва иқтибосларнинг тўғрилигига муаллифлар масъулдир.

© Муаллифлар жамоаси

© Tadqiqot.uz

PageMaker\Верстка\Сахифаловчи: Шахрам Файзиев

Контакт редакций научных журналов. tadqiqot.uz

ООО Tadqiqot, город Ташкент,
улица Амира Темура пр.1, дом-2.

Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz

Тел: (+998-94) 404-0000

Editorial staff of the journals of tadqiqot.uz

Tadqiqot LLC The city of Tashkent,
Amir Temur Street pr.1, House 2.

Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz

Phone: (+998-94) 404-0000

**АРХИТЕКТУРА ВА ДИЗАЙН ЙЎНАЛИШИ
РИВОЖЛАНИШИ**

| | |
|---|----|
| 1. Олтибой Бобохонов Раҳмонович, М.Ш.Эгамбердиев | |
| ТОҒЛИ ҚИШЛОҚ СҮҚМОҚ ЙЎЛЛАРИНИНГ ДАРЁ ЎЗАНИДАН ЎТИШ ЖОЙЛАРИГА МОСЛАШГАН ЗАМОНАВИЙ ОСМА КЎПРИКЛАР | 7 |
| 2. Gulbahor Akievna Xudoynazarova, Ostonov Firuz Istam o'g'li | |
| “KIMYOVII ELEMENTLARNING DAVRIY SISTEMASI VA DAVRIY QONUNI” MAVZUSINI O'TISHDA INNOVATSION TEKNOLOGOYALARNING QO'LLANILISHI | 10 |
| 3. Sadikova Munira Ahmedjanovna | |
| КАТТА SHAHARLARDA TRANSPORT TIZIMI MUAMMOLARI | 12 |
| 4. Нормўминов Миржаҳон Шерали ўғли | |
| ЮҚОРИ МОНТАЖ ГОРИЗОНТИГА ГЕОМЕТРИК НИВЕЛИРЛАШ УСУЛИДА ОТМЕТКА УЗАТИШ | 16 |
| 5. Умурзакова Сабина Алиевна | |
| ЭРГОНОМИЧНОСТЬ И КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД В ИНТЕРЬЕРЕ | 18 |
| 6. Мухиддинов Фаёзбек Фахридин ўғли Нематова Маликахон Шухратовна | |
| ШАҲАР ҲУДУДЛАРИНИ КОМПЛЕКС ОБОДОНЛАШТИРИШ | 20 |



АРХИТЕКТУРА ВА ДИЗАЙН ЙЎНАЛИШИ РИВОЖЛАНИШИ

ТОҒЛИ ҚИШЛОҚ СҮҚМОҚ ЙЎЛЛАРИНИНГ ДАРЁ ЎЗАНИДАН ЎТИШ
ЖОЙЛАРИГА МОСЛАШГАН ЗАМОНАВИЙ ОСМА КЎПРИКЛАР.

Олтибой Бобохонов Раҳмонович

Ислом Каримов номидаги ТДТУ Термиз филиали ўқитувчиси.

Телефон +998(97)530-01-62

oltiboyboboixonov0162@gmail.com

М.Ш.Эгамбердиев

Ислом Каримов номидаги ТДТУ Термиз филиали 1-босқич талабаси.

Аннотация: Мазкур тезис «Инновацион ғоялар ва янги технологиялар» рукнида ёритилган бўлиб унда замонавий турдаги қурилиш ва монтаж материалларидан инновацияда фойдаланиш мумкинлиги кўрсатилган, мустақил изланувчи тадбиркорлар амалда кенг фойдаланишлари мумкин.

Калитсўзлар: Инноационғоя, фаол тадбиркорлик, лойиха, сўқмоқ йўллар ва дарё ўзани.

2018-йил мамлакатимизда президентимиз томонидан “Фаол тадбиркорлик, инновацион ғоялар ва технологияларни қўллаб қувватлаш йили” деб эълон қилинган эди. Шу ўтган йил давомида “Давлат дастури” доирасида 21-триллион сўм ва 1-млрд долларга тенг 76-мингта лойиха ишлари амалга оширилганлиги Давлатимиз президенти Шавкат Мирзиёев 2018-йил 28-декабрь куни мамлакат парламентига тақдим этган мурожаатномасидан кўриниб турибди.

Ҳозиргизамон илм-фан ва техника ривожланган асрда янги инновационғоялар асосида тоғли қишлоқ аҳолисининг яшаш шароитларини ва турмуш маданиятини яхшилаш мақсадида кичкина қишлоқларни бир-бiri билан боғловчи ҳамда қишлоқ аҳолисини тоғдаги яйлов ва далаларга олиб борадиган сўқмоқ йўлларнинг дарё ўзанларидан кечиб ўтидиган жойларига ихчам осма кўприклар қуришгамўлжалланган лойиҳани яратиш зарур.

Узоқ ҳудудларда истеъқомат қилувчи аҳоли қишининг қировли кунлари тугаб, баҳор фасли бошланиши билан ўзларининг чорва молларини яйловга олиб чиқиш ва дала ишларини йўлга қўйиш мақсадида сўмок йўллар¹ орқали дарё ўзанларига², ҳамда қоядан-қояга ўтишда айланма сўқмоқлардан ўтмасдан йўлни қисқартириш мақсадида оралиғи қисқа бўлган қояларга қурилган кўприкларни таъмирлаш айрим ўзанларда сув тошқини туфайли бузилиб кетган кўприкларни эса кайта қуриш ишларини бажарадилар. Бу ишларни бажариш шу ерлик аҳоли учунанча меҳнатталаб қилиш билан биргатоғ ўрмонларидағи арча ва дараҳтларни кесиб яшил табиатнинг бойлигига заар етказишга олиб келади.

Ана шу ортиқча меҳнат талаб этиб ва яшил табиат бойлигига заар етказишга асос бўлувчи ҳар йили янги мавсумда қайта таъмирланадиган ёки янгидан қуриладиган кўприклар ўрнига ҳар йили фойдаланиш мумкин бўлган замонавий технология асосида яратилган полителин арматуралардан⁴ фойдаланиб, осма кўприклар қуриш керак.

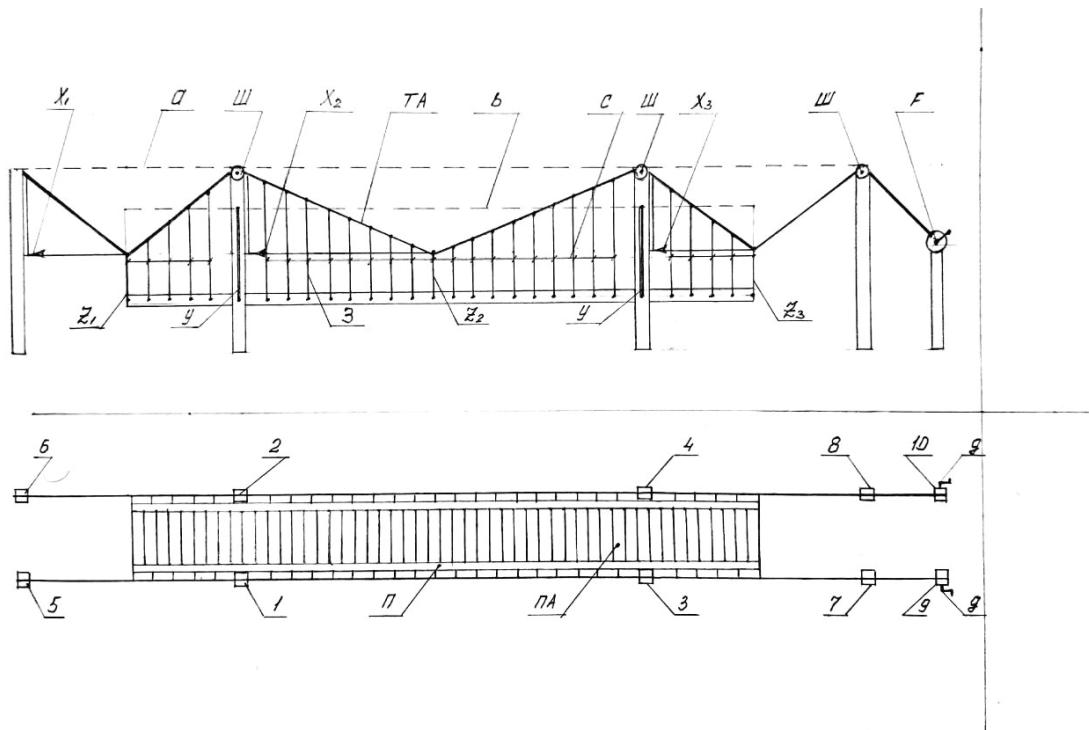
Бунинг учун қўйидаги чизмада келтирилган қўринишдаги замонавий узоқ йиллар давомида фойдаланиш мумкин бўлган пиёдалар ва чорва моллари ўтишга мўлжалланган осма кўприкларни қуриш лойиҳаси билан танишамиз.

Кўпrikни кўтариб турувчи ва **ТА**-темир арқонни тортишга мўлжалланган **Ш**-швеллерлардан 10-дона устун ўрнатилади. 1-2-3-4 швеллердан қилинган устунга кўпrikning асоси темир арқон ёрдамида пастга ва баландга ҳаракатланишга мўлжалланган У-уяга жойлаштирилади.



5-6 устунга **ТА**-темир арқонларнинг бир учи маҳкамланади. 1-2-3-4 устунларнинг тела қисмида темир арқон айланадиган Ш-шкивлар ўрнатилиб, 7-8 устунларга ўрнатилган шкивлардан ўтган темир арқон 9-10 устунлардаги **D**-даста ёрдамида айланувчи **F**-фалтакларга маҳкамланади.

Осма кўприкнинг икки четига металл **P**-профил керакли узунликда ўлчаб олинниб, бир-бирига карказ кўринишида боғланади. Ана шу профиллар орасига чидамли ва енгил массаси диаметри 50-60 ммли **ПА**-полителин арматурадан тайёрланган профиллар жойлаштириб чиқилади.



Осма кўприкнинг икки четига асос учун олинган профиллар 3-сим занжирлар билан темир арқонга осилади. Сим занжирларнинг арқонга осилган учларига темир арқон эркин ҳаракатланиши учун темир арқоннинг диаметридан катта бўлган даметрли **X**-халқачалар билан илинади. ТА-темир арқон кўзғалмас 5-6 устунларга тортилган йўналиш бўйича, кўприкнинг асосини **ТА**-темир арқонга осиш учун кўйилган З-занжирларнинг **Z₁ Z₂ Z₃** энг паст қисмида ўрнатилганлари учунюк кўтариш куввати каттароқ бўлган қалин темир занжирлар танланиб, **Z₁ - Z₁**лар 5 ва 6 устунларга, **Z₂ - Z₂** лар 1 ва 2 устунларга ҳамда **Z₃ - Z₃** лар эса 3 ва 4 горизантал ҳолатдаги **X₁ - X₂ - X₃** арматуралар билан устунлар вазияти бўйича вертикал равишда ҳаракатланишини таъминловчи қўшимча деталлар ёрдамида боғланади.

Осма кўприкнинг асосини ТА-темир арқонга осиш учун кўйилган барча З-занжирлар, кўприк асосидан **Z₁ Z₂ Z₃** занжирларнинг темир арқондаги **X**-халқаларидан паст қисмидан кўприк асосига параллел ҳолатда ўзаро бир-бирига горизантал ҳолатдаги занжирлар билан боғланниши таъминланади.

Бундай осма кўприклар дарёларнинг сув сатҳи кўтарилиганда ёки ёмғир мавсумида сел келганда темир арқоннинг 9-10 **F**-фалтакларга ўраб олинниши орқали 1-2-3-4 устунларда баландга қараб ҳаракатланади. Бунда ТА-темир арқоннитортишда унга кўйилган юк массасини камайтиришга ёрдам берувчи қўшимча редукторлардан фойдаланиш мақсадга мувофиқ. ТА-темир арқон а)- горизантал штрих чизиққа жойлашганда, кўприкнинг асоси в)- горизантал штрих чизиқда сув сатҳидан баланд қилиб кўтариб кўйилади.

Кўприкнинг асоси устунлардаги У-уядан тепага кўтарилиганда, уни шу вазиятда тўхтатиб кўйиш учун ТА-темир арқонни ўзида ўрам ҳосил қилган **F**-фалтакларини устунда тормозловчи тешикларга мос бармоқ жойлаштирилади ва шу бармоқ асос билан бирга маҳсус



кулфосгичга қўшиб қулфланади ва қулфланганда унинг хавфсизлиги тўлиқ тамилланган ҳолатида бўлади

Бу хилдаги осма кўприкларни қишки мавсумларда, темир арқонніғалтакларга ўраган ҳолда осиб қўйиб, узоқ йиллар давомида таъмирламасдан фойдаланиш мумкин. Янги лойиҳа³ асосида тоғли қишлоқ аҳолиси фойдаланишга мўлжалланган замонавий осма кўприклар шу ерда яшовчи аҳолинингяшаш ва турмуш даражасини кўтаришда, дарёларнинг қиска ўзанларидан ҳамда қоялардан айланиб ўтишда йўл узоклигини қисқартиришга хизмат қиласди.

Фойдаланилган адабиётлар:

1. Ўзбекистон Республикаси Президентини Ш.М.Мирзиёевнинг “Инвестиция лойиҳаларни ишлаб чиқиш ва амалга ошириш бўйича асосий вазифалар” тўғрисидаги 2019-йил 8-январь кунидаги матбуот хабари.
2. Азимов Т.Ж.”Чизма геометрия” Ўқув дарслик.ТДТУ 2011.
3. Муродов Ш “Чизма геометрия”.Олий ўқув юртлари учун дарслик.ТДТУ “Ўқитувчи”2008.
4. Сабирова Д.У.“Чизма геометрия ва мухандислик графикаси”Ўқув қўлланма Т.ТДТУ 2011.
5. Д.К.Алимова “Чизма геометрия ва мухандислик графикаси” ва “Фан ва технология”2016.



**"KIMYOVIY ELEMENTLARNING DAVRIY SISTEMASI VA DAVRIY
QONUNI" MAVZUSINI O'TISHDA INNOVATSION TEXNOLOGOYALARNING
QO'LLANILISHI**

*Gulbahor Akievna Xudoynazarova
Buxoro Davlat Universiteti, tabiiy
fanlar fakulteti, kimyo kafedrasi dotsenti
Telefon: +998902984994
ximiya@mail.ru*

*Ostonov Firuz Istam o'g'li
Buxoro Davlat Universiteti, tabiiy
fanlar fakulteti, kimyo kafedrasi o'qituvchisi
Telefon: +998973070714
ximiya@mail.ru*

Anotatsiya: Maqola "Kimyoviy elementlarning davriy sistemasi va davriy qonuni" mavzusini o'tishda innovatsion texnologoyalarning ahamiyati va innovatsion texnologiyalarning dar-slarda qo'llanilishi to'g'risida.

Kalit so'zlar : innovatsion, "Aqliy hujum", "Kim chaqqon", "Eng, eng, eng".

O'zbekistonda ijtimoiy hayotning barcha sohalarida amalga oshirilayotgan isloxoatlarning maqsadi inson va uning manfaatlari, uning xavfsizligi va farovonligini ta'minlash hamda barkamol avlodni voyaga etkazishga qaratilgandir. O'zbekiston davlat mustaqilligini qo'lga kiritgandan keyingi qisqa vaqt ichida bosib o'tgan taraqqiyot yo'li asrlarga arzulik mazmun va mohiyat kasb etmoqda. Ma'lumki, taraqqiyotni harakatga keltirishda va turmushda ro'y berayotgan jarayonlarga o'z ta'sirini o'tkazishda jamiyat ijtimoiy-siyosiy, iqtisodiy, madaniy-ma'naviy yangilanishing muhim sub'ehti bo'lgan yoshlarni barkamol shaxs qilib tarbiyalash muhim masalasi ahamiyatga ega. Vatanimizning kelajagi, xalqimizning ertangi kuni, mamlakatimizning jahon hamjihatidagi obro'-e'tibori, avvalambor, farzandlarimizning unib-o'sib, ulg'ayib, qanday inson bo'lib hayotga kirib borishiga bog'liqdir.[1]

Hozirgi zamон о'qitish uslubiyoti zamonaviy pedagogik texnologiyalarini yaratish bugungi kunning dolzarb muammolaridan biri ekanligini inobatga olib,

kimyo darslarini o'tishda innovatsion texnologiyalarning qo'llanilishi yosh avlodning erkin fikrashi, muammoni yechishda mantiqiy yondashishiga erishish maqsadida quyida "Kimyoviy elementlarning davriy sistemasi va davriy qonuni" mavzusini o'tishda innovatsion texnologoyalarni qo'llash orqali amalga oshirish yo'li bayon etilgan.

O'qituvchi darsning tashkiliy etapini amalga oshirgandan so'ng o'quvchilarni o'tilgan mavzu bo'yicha doskada savollar yashringan mevalar bilan bezatilgan daraxtdan savollarni uzib javob bergen o'quvchilar baholanadi. Har bir guruh tanlagen nomi bo'yicha o'qituvchi o'quvchilarga "Aqliy hujum" metodi orqali murojaat qiladi.

1. Elementlar davriy jadvalda qanday joylashgan?

2. Hayotingiz davomida qanday elementlarni uchratgansiz? va hokazo

O'quvchilar bilimini boyitish maqsadida "**Kim chaqqon**" o'yini o'ynaladi. Bunda qaysi guruh chaqqonlik bilan topshiriqni bajarsa, shu guruh sardori yana 5 ball olish imkoniyatiga ega bo'ladi. Buning uchun u magnit doskada turgan 10 ta element nomini aytib, shu element qatnashgan kamida 3 ta formula tuzilishi kerak.

Dars oxirida "**Eng, eng, eng**" **krossvordi** yechiladi.

Dars so'ngida faol ishtirok etgan o'quvchilar, guruhlar baholanib, uyga vazifa (6 tomonli kubik shaklida ko'rgazma tayyorlash ya'ni kubning har bir tomoniga bir element haqda nomi va belgisi yashirilib tavsif beriladi, javobi o'qituvchiga yozib topshiriladi) beriladi.



Foydalaniman adabiyotlar ro'yxati:

1. Ўзбекистон Республикасининг биринчи Президенти Ислом Каримовнинг «Юксак билимли ва интеллектуал ривожланган авлодни тарбиялаш – мамлакатни барқарор тараққий эттириш ва модернизация қилишнинг энг муҳим шарти» мавзусидаги ҳалқаро конференцияning очилиш маросимидағи нутқи. Юксак салоҳиятли авлодни тарбиялаш – энг муқаддас мақсад //Халқ сўзи 2012. 18 февраль. №35 (5455)

2. Golish. «Ta'limning faol usullari: mazmuni, tanlash, amalga oshirish». T.O'rta maxsus kasb-xunari ta'lim markazi. 2001 у.



KATTA SHAHARLARDA TRANSPORT TIZIMI MUAMMOLARI
(BUXORO SHAHRI MISOLIDA)

*Sadikova Munira Ahmedjanovna
Toshkent arxitektura qurilish instituti dotsenti
Abdullayeva Madina Shuxratovna
Toshkent arxitektura qurilish instituti magistri
madina-abdullayeva-95@mail.ru
Telefon :+998(94) 9330995*

Abstract: ushbu maqolada shaharsozlikdagi transport tizimi muammolari, ularni keltirib chiqaradigan omillar katta shaharlar xususan, Buxoro shahri misolida tahlil qilingan va ularga yechim sifatida takliflar berilgan.

В этой статье проблемы городских транспортных систем и их факторы анализируются в случае крупных городов, особенно в городе Бухаре, и предлагаются в качестве решений.

In this article, the problems of urban transport systems and their factors are analyzed in the case of large cities, especially in the city of Bukhara, and are proposed as solutions.

Kalit so'zlar: transport tizimi, ekologiya, yo'lovchi tashish transporti, katta shaharlar, shaharsozlik

Zamon shiddat bilan o'sayotgan bir paytda insonlarga yaratilayotgan qulayliklar bilan bir qatorda ularning turli tuman ehtiyojlari ham yil, oy sayin emas, balki kun, soat sayin ortib bormoqda. Bugungi kunda jamiyatning barcha qatlami uchun bir xil ehtiyoj va shu bilan bir qatorda shaharsozlikning asosiy bo'limi bo'lib kelayotgan bu transport tizimidir. Transport tizimini bugungi zamona talablariga moslashtirish uchun shaharning transport yo'llarini qurish yoki rekonstruktsiya qilish orqali doimiy ravishda takomillashtirib borish kerak. Transport tizimini takomillashtirish jarayonida samarali natija olishimiz uchun albatta undan oldin mavjud muammolarni o'rganib chiqib, ular orqali kelib chiqadigan muammolarni tahlil qilishimiz kerak.

Transport yo'llari orqali kelib chiqadigan muammolar shaharsozlikda bir talay noqulayliklarga olib keladi, masalan ekologik vaziyatning yomonlashishiga transportga sarflanadigan vaqtning keskin o'sishiga, yoqilg'i sarfini ko'payishiga, yo'l-transport hodisalari sonining ko'payishiga olib keladi. Natijada, bu holat transport yo'llarining sifati va ishonchhliliqi pasayishiga, barcha shahar xizmatlari samaradorligining pasayishiga, aholining turmush sifatining sezilarli darajada yomonlashishiga olib keladi.

Hozirgi kunning eng muhim masalalaridan biri bu avtotransportlarning transport yo'llarida harakatlanishi sababli kelib chiqadigan ekologik muammolaridir. Bu muammolar esa o'z navbatida boshqa bir muammolarning kelib chiqishiga olib keladi. So'nggi yillar davomida, insoniyat, bizning sayyoramizdagи hayotning asosiy manbalaridan biri bo'lган havo ifloslanishining birinchi aybdori ilmiy va texnologik taraqqiyotning asoschisi - avtomobil ekanligiga ishonch hosil qildi. Hayot davomida zarur bo'lган kislородни o'zlashtiradigan mashina bir vaqtning o'zida barcha tirik va tirik bo'lмаган narsalarga jiddiy zarar yetkazadigan zaharli tarkibiy moddalar bilan havoni intensiv ravishda ifloslantiradi. Ekologiyaga chiqadigan zaharli gazlarning qariyb 60-90% ni avtotransportlardan chiqadigan gazlar hosil qilar ekan.

Hozir yer sharidagi 400 mln. dan ortiq avtomobil atmosferaga yiliga 300 mln.t ga yaqin har xil zaharli gazlar, chang va boshqa qattiq zarrachalar chiqarib ifloslantirmoqda. Shundan 200 mln.t uglerod oksidiga, 50 mln.t uglevodorodga, 30 mln.t azot oksidiga, qolgani boshqa gaz, chang va qattiq zarrachalarga to'g'ri keladi. Avtomobillar atmosfera havosining har xil zaharli gazlar bilan ifloslanishidan tashqari dunyo aholisining nafas olishiga ketadigan kislорoddan 3-4 marta ko'p kislорodni sarflaydi.

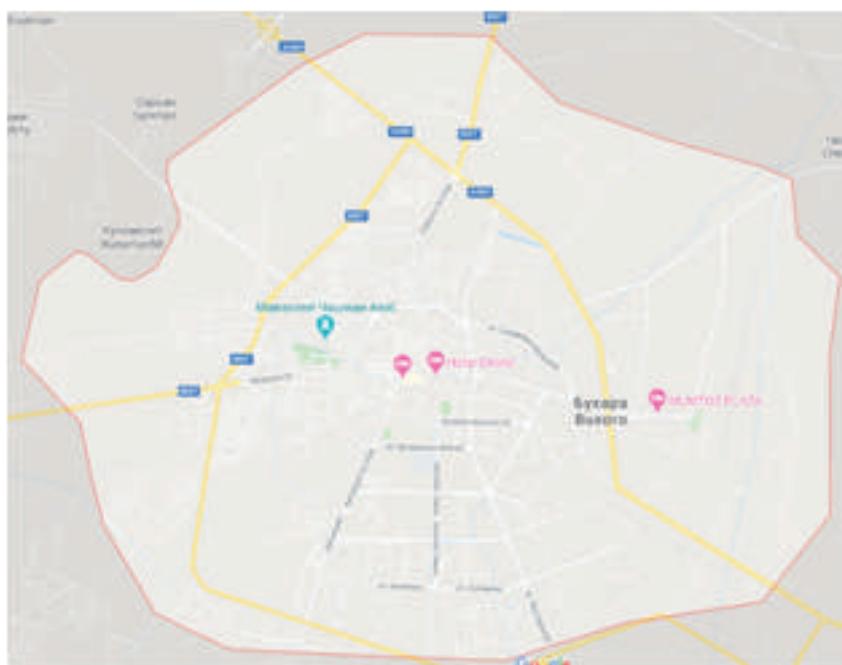
Magistral yo'llar va birlamchi hududlarning gaz bilan ifloslanishi darjasи transportning intensivligiga, ko'chaning kengligi va topografiyasiga, shamol tezligiga, yuk tashish transporti



va avtobuslarning umumiy oqimdagи ulushiga va boshqa omillarga bog'liq. Soatiga 500 transport birligi harakatlanish intensivligida, magistraldan 30-40 m masofada ochiq joyda uglerod oksidi konsentratsiyasi 3 baravar kamayadi va normaga yetadi. Kichik ko'chalarda avtomobil chiqindilarining tarqalishi qiyin. Natijada, deyarli barcha shahar aholisi ifloslangan havoning zararli ta'sirini boshdan kechiradi.

Shahar transport yo'llari tizimini takomillashtirish, shahar yo'lovchi tashish transportini tartibga solish va yetarli miqdordagi avtoturargohlarni ta'minlash qayta qurishning muhim yo'naliishlari sifatida qaralishi, ularning natijalaridan biri aholining yashash sharoitlarini yaxshilash, turli harakatlarga sarflanadigan vaqt ni qisqartirishdan iborat bo'lgan ijtimoiy samaradorlik bo'lishi kerak. Transport yo'llarini Buxoro shahri misolida olib qarasak, bunda biz birinchi navbatda aholi soniga e'tibor qaratishimiz kerak. Buxoro viloyati doimiy aholisi soni 2019 yil 1 oktabr holatiga 1915,9 ming kishini tashkil etib, yil boshiga nisbatan 21,1 ming kishiga yoki 1,1 % ga o'sgan. Jumladan, shahar aholisi soni 707,3 ming kishini (jami aholi soni 1 411 369,9 %), qishloq aholisi soni 1208,6 ming kishini (63,1 %) tashkil etdi. Buxoro shahrida 279,7 ming kishini(14,6 %) Buxoro shahri bo'yicha tug'ilganlar soni, kishi (yanvar-sentabr) 2019 y O'sish sur'ati %da 112,2.

Demak, Buxoro shahrini aholisi soni bo'yicha katta shaharlarga kiritishimiz mumkin.



1-rasm. Buxoro shahri xaritasi (google maps)

Shahar transport yo'llari tizimini takomillashtirish, shahar yo'lovchi tashish transportini tartibga solish va yetarli miqdordagi avtoturargohlarni ta'minlash qayta qurishning muhim yo'naliishlari sifatida qaralishi, ularning natijalaridan biri aholining yashash sharoitlarini yaxshilash, turli harakatlarga sarflanadigan vaqt ni qisqartirishdan iborat bo'lgan ijtimoiy samaradorlik bo'lishi kerak.

Shaharda transport tizimlarini tashkillashtirish jarayonida albatta shaharsozlik normalaridan kelib chiqqan holda hal qilinishi kerak. Hozirgi paytda shaharda tashkillashtirilgan transport tizimlarini bexato, to'g'ri deb hammasini ham aytaolmaymiz.

Misol tarzida ta'lim muassalari hududlarini ko'rib chiqishimiz mumkin. Bunda biz yo'l yoqasida joylashgan maktab, bo'g'chalarni olib ko'rishimiz mumkin. Yo'ldan o'tib qaytgan avtomashinalarning tutuni bolalarning sog'lig'iga salbiy ta'sir ko'rsatishi, shu bilan birga ularning hayotiga jiddiy xavf-xatar hisoblanadi.

Bunday sharoitlarda: bu yo'ldan o'tib qaytadigan mashinalar sonini maksimal darajada kamaytirish, avtomashinalar tezligiga cheklovlar qo'yish, tegishli yo'l belgilarni o'rnatish kerakdir.



2-rasm. Buxoro shahri Xo'ja Nurobod ko'chasidagi mактаб

Yana bir holatni misol qilib keltirsak, Bunda Buxoro shahridagi B. Naqshband va Mustaqillik ko'chalari kesishgan chorrahani ko'rib chiqishimiz mumkin. Bu chorrahada kunning birinchi qismida avtomashinalar tirbandligini kuzatishimiz mumkin. Tabiiyki bu ko'chaning havosiga salbiy ta'sir ko'rsatmay qolmaydi, yo'l yoqasida joylashgan kollej, do'konlar va boshqa xizmat ko'rsatish binolarida faoliyat olib borayotgan insonlar salomatligiga katta salbiy ta'sir ko'rsatmay qolmaydi. Bu yerda yechim sifatida, yo'lni kengaytirishimiz mumkin, yoki usti yo'lни o'tkazishni taklif qilib berishimiz mumkin.



3-rasm. Buxoro shahri B. Naqshband va Mustaqillik ko'chalari kesishmasи

Buxoro shahri misolida yana bir necha yo'l kesishmalarini olib qarashamiz mumkin. Bunda biz asosan "chas pik" vaqtida eng ko'p tirbandlik va noxush vaziyatlar ko'p uchrab turadigan ko'cha-yo'llarni qarab chiqishimiz maqsadga muvofiqdir (4-5-6-rasm).

Bu yo'llar uchun, aholining talablaridan kelib chiqqan holda, tabiatga maksimal tarzda havoga chiqadigan tutunlarni kamaytirgan holda taklif loyihalari ko'rib chiqilishi kerakdir.



4-rasm. Buxoro shahri Mustaqillik va Q. Murtazoyev kesishgan aylanma yo'li



5-rasm. Buxoro shahri S. Murodov va Nizomiy ko'chalaridagi chorraha



6-rasm. Buxoro shahri 5-mikrorayon Navoiy prospekti

Shaharlarning transport tizimlari faoliyatining asosiy muammolarini keltirib chiqaradigan omillar:

Aholi sonining o'sishi;

Aholi turmush darajasining yaxshilanishi;

Aholi avtomashinalari sonining keskin o'sishi;

Individual transportdan foydalanish intensivligini oshishi;

Shahar yo'lovchi tashish transporti samaradorligining pasayishi;

Avtotransport darajasi va yo'l qurilishi sur'ati o'rtaсидаги nomutanosiblik;

Shaharni rivojlantirishning shaharsozlik muammolari.

Shahar transport yo'llari tizimidagi muammolarni samarali hal qilishga oid takliflar:

avtomobil transportini davlat tomonidan boshqarish va tizimli tashishni tashkil etishni takomillashtirish;

oqilona integratsiyalashgan transport va shaharsozlik;

Shahar yo'lovchi tashish transporti ahamiyatini oshirish va keng targ'ib qilish;

yo'l qurilishini tezkor tashkil etish va mayjud yo'l tarmog'ini maksimal darajada saqlash;

Yo'llar tarmog'ining sxemasini ko'rib chiqish kerak.

Hozirgi kunda transport yo'llari tizimi sohasidagi zamонавий muammolarni hal qilishda katta shaharlarning o'ziga xos xususiyatlarini hisobga olgan holda transport yo'llari tizimini siyosatini amalga oshirishni ta'minlaydigan me'yoriy-huquqiy bazani takomillashtirish va uning ustidan monitoringgini doimiy nazorat qilish kerakdir

Transport yo'llari infratuzilmasi (avtomobil yo'llarining kesishgan joylari, to'xtash joylari va boshqalar) uchun yerlarni va yo'laklarni zaxiralashning uzoq muddatli shaharsozlik mexanizmlarini ishlab chiqish va tizimga kiritish kerak. Shahar yo'lovchi tashish transportini jadal rivojlantirish, buning uchun transport sharoitlarini yaratish talab etiladi mumkin bo'lgan joyda transport tizimlarining tezyurar yo'lovchi transportidan foydalanish.

Foydalanalgan adabiyotlar:

1. <https://www.buxstat.uz/>
2. <https://www.google.com/maps/>
3. <https://lex.uz/>
4. <http://ekologiya.zn.uz/>
5. <https://infourok.ru>



ЮҚОРИ МОНТАЖ ГОРИЗОНТИГА ГЕОМЕТРИК НИВЕЛИРЛАШ УСУЛИДА ОТМЕТКА УЗАТИШ

*Нормўминов Миржон Шерали ўғли
Тошкент архитектура қурилиши институти магистранти
mirjahon_1996@mail.ru*

Аннотация: Ушбу мақолада бугунги кунда мамлакатимизда қурилаётган кўп қаватли баланд биноларнинг юқори монтаж горизонтига геометрик нивелирлаш усулида отметка узатиш ва йўл куйилиши мумкин бўлган хатоликларни ҳароратга боғлиқлиги тахлил ёритилган.

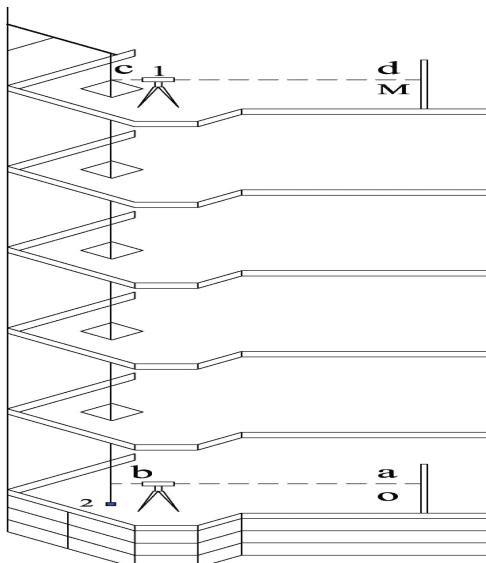
Калит сўзлар: Монтаж горизонти, геометрик нивелирлаш, отметка узатиш, нисбий баландлик, кронштейнлар, компорирлаш, ҳароратга тузатма.

Бугунги кунда Республикаиздаги шаҳарлар, аҳоли яшаш пунктларида йилдан йилга қурилишлар ортиб ривожланиб бормоқда. Жумладан, шахар жойларда намунавий лойихалар асосида бинолар ва инфратузилма, замонавий уй-жойлар, кўп қаватли баланд бинолар барпо этиш бўйича жорий этилаётган дастурлар алоҳида ижтимоий ахамият касб этмоқда.

2017-2021-йилларга мўлжалланган «Харакатлар стратегияси» га биноан Ўзбекистон шаҳарларида кўп қаватли турар жой бинолар қуриш режалаштирилган бўлиб, бунга “Tashkent city”да амалда бажарилаётган қурилишлар мисол бўла олади. Бугунги кунгача мамлакатимизда бинолар қаватлар сони 12 тагача етган, эндиликда кўп қаватли баланд бинолар ва иншоотлар қурилмоқда. Уларни геодезик таъминлаш усуллари аниқлиги қанчалик юқори бўлса бинолар шунчалик сифатли ва мустахкам бўлади кўп йиллар мўътадил ишлаш имкониятига эга булади.

Кўп қаватли биноларни қуришда геодезик ишлари аниқлик билан бажарилиши лозимки, геометрик қурилиш монтаж ишларининг лойиҳа хужжатларига, қурилиш меъёрлари ва қоидалари талабларига ва давлат стандартларига мос келишини таъминлаш керак.

Юқори монтаж горизонтига геометрик нивелирлаш усулида отметка узатиш моҳияти. Геометрик нивелирлашда отметка узатиш вертикаль осилган миллиметр бўлинишига эга бўлган рулетка, иккита нивелир ва бошланғич ва монтаж горизонтидаги реперларга ўрнатилган иккита рейка ёрдамида бажарилади[1]. Бинода рулетка, қаватлар орасида вентиляцион тирқиши, лифт шахтаси, дераза ўймоли ва бошқалар орқали жойлаштирилади. Рулетканни осиб қўйиш учун маҳсус кронштейнлар кўлланилади[2]. Отметка узатиш схемаси 1-расмда келтирилган.



*1-расм. Осилган рулетка билан отметка узатиш схемаси.
(1-нивелир; 2-рулеткага осилган юқ; 3-рейка)*



Иккита горизонтда ҳам рулеткадан саноқлар кўрсатма асосида бир вақтда олинади. Бу ўлчашлар битта приёмни ташкил қиласди. Отметка узатишни 2-4 та приёмда бажаришга тўғри келади, бунда рулетканни силжитиш ёки асбоб баландлигини ўзгаришиш 3 см дан кам бўлмаслиги керак[3]. Рулетка лентасидан саноқ олиш бир вақтнинг ўзида бир неча приёмда бажарилади, рулетка узунлигига тузатма киритиш, отметка узатиш аниқлигини ошириш имконини беради. Ўлчаш ишларини бажариш пайтида ҳаво хароратини ўлчаш керак бўлади, агарда кўп қаватли бино баландлиги анча баланд бўлса, бошлангич ва монтаж горизонтдаги харорат ўзгаради ва бу қийматнинг ўрта арифметик қиймати қабул қилинади.

Агар ҳар хил приёмлардан олинган нисбий баландликлар фарки ўлчаш аниқлиги 4 мм дан ошмаса, у ҳолда бу қийматнинг ўртачаси олинади ва ҳосил бўлган натижа рулетка узунлигига тузатма сифатида киритилади: Δl_1 - компарирлашга тузатма, Δl_2 - харорат ўзгариши учун тузатма, Δl_3 - юқ оғирлиги натижасида рулетка узунлигининг узайишига тузатма, Δl_4 - рулетканинг ўз оғирлиги натижасида узайишига тузатма[4].

Бунда Δl_1 рулетканни компарирлаш учун тузатмани паспорти ёки жойдаги компараторда компарирлаш натижасидан олинади. Рулетканинг иссиқлик натижасида кенгайишига тузатма қўйидаги формула ёрдамида аниқланади.

$$\Delta l_2 = \alpha \cdot l \cdot (t - t_0); \quad (1)$$

Бу ерда α - рулетка материалининг узунлиги бўйича кенгайишига харорат тузатмаси, пўлат учун бу қиймат $1.2 \cdot 10^{-5}$ га тенг.

$l = (c-b)$ -ўлчанган рулетка интервали, м;

t - ўлчаш ўтказилаётган жойдаги ҳавонинг ўртача харорати[5];

t_0 -рулетканни компарирлашдаги харорат $t_0 = 20^\circ\text{C}$, t га ўртача уч хил харорат натижалари олинди $25^\circ\text{C}, 35^\circ\text{C}, 45^\circ\text{C}$ [6]. Ўлчанган рулетка интервали (l) 3м – 48м интервалда хар 3м да хатолик қийматлари ҳисобланди. Ҳавонинг ўртача ҳароратга боғлиқлик диаграммаси (2-расм)

Шундай қилиб, замонавий кўп қаватли биноларни барпо этишда уларнинг ўзига хослигини инобатга олган ҳолда қўйидаги тавсияларни келтириш мумкин:

1. Замонавий кўп қаватли биноларда юқори монтаж горизонтига геометрик усулда осилган рулетка ёрдамида отметка узатиш жараёнини амалга ошириш;
2. Юқори монтаж горизонтига геометрик усулда осилган рулетка ёрдамида отметка узатишда кутилаётган хатоликларни камайтириш учун ўртача 25°C хароратда 25м, 35°C хароратда 15м, 45°C хароратда 9м интервалда монтаж горизонтига отматка узатиш мумкин.

Адабиётлар рўйхати:

1. Авчиев Ш.К. Тошпўлатов С.А. Инженерлик геодезияси. Ёш куч нашириёти, Тошкент 2018й.
2. Ливанов М.М. Курилишда геодезик ишлар. Москва, 1968.
3. Неев В.А. Қурилиш монтаж ишлари. Тошкент: Ўқитувчи, 1989.
4. Закатов.П.С “Инженерная геодезия” М,Недра.1975г
5. Статья по теме “ Перенос отметки на монтажный горизонт” www.google.ru.
6. <https://assz.ru>



ЭРГОНОМИЧНОСТЬ И КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД В ИНТЕРЬЕРЕ

Умурзакова Сабина Алиевна

Самаркандинский государственный архитектурно
строительный институт

+998915305158

otabek.babakandov@mail.ru

Аннотация: Не смотря на то, что эргономика это наука, в случае с дизайном интерьера это почти всегда индивидуальные решения. Ваш вкус, привычки, стиль жизни, состав семьи вносят свою корректику и это норма. Задача эргономики состоит в том, что бы вы как личность, как человек с устоявшимися или развивающимися особенностями жизнедеятельности стали мерой для вашего интерьера.

Ключевые слова: Эргономика, интерьер, форма, мебель, комфорт, проектирование, модулор.

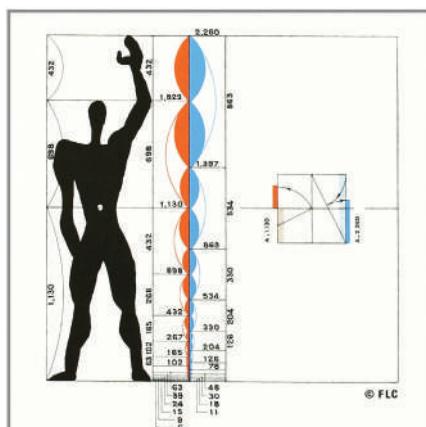
«Эргономика» - один из важнейших в системе подготовки архитекторов и дизайнеров.

Назначение эргономики, дать профессиональных знания будущему архитектору-дизайнеру в области особенностей и возможностей функционирования человека по созданию комфортной и рациональной предметно-пространственной среды, развивать его индивидуальные творческие способности по научно обоснованному восприятию к оценке условий жизнедеятельности, подготовить к самостоятельной творческой работе.

Общая цель эргономики формулируется как единство двух аспектов исследования и проектирования: удобство и комфортные условия эффективной деятельности человека, эффективное функционирование систем «человек машина»; сохранение здоровья и развитие личности. Задачей эргономики как сферы практической деятельности является проектирование и совершенствование процессов (способов, алгоритмов, приемов) выполнения деятельности и способов специальной подготовки (обучения, тренировки, адаптации) к ней, а также тех характеристик средств и условий, которые непосредственно влияют на эффективность и качество деятельности и психофизиологическое состояние человека.

Форма и функциональные размеры всей предметной среды, ее объемно пространственных структур неразрывно связаны с размерами и пропорциями тела человека на протяжении всей истории цивилизации. Древние народы, как и народы всей Европы, вплоть до XIX века пользовались системами мер, основанными на параметрах человеческого тела (локоть, фут, ступня и т.д.).

Первооткрывателем в области эргономики стал бельгийский математик Кетле, в 1870 г. опубликовавший свою «Антрапометрию». Он не только формально создал эту науку, но и придумал сам термин «антрапометрия». Зачатками физической антропологии можно также считать труды Линна, Буффона и Уайта, которые в конце XVIII в. исследовали сравнительную антропометрию.





Постепенно размеры строительных элементов, архитектурных деталей, сооружений в целом стали утрачивать живую связь с размерами человека. Знаменитый французский архитектор Ле Корбюзье – Шарль Эдуард Жаннере (1887– 1965) – попытался вернуться к гармонизации рукотворной среды обитания на основе размеров человеческого тела. Он запатентовал и применял на практике систему пропорционирования, названную «Модулор», которая представляет собой шкалу линейных размеров, отвечающих трем требованиям: они находятся в определенных пропорциональных отношениях друг с другом, позволяя гармонизировать сооружение и его детали; прямо соотносятся с размерами человеческого тела, обеспечивая тем самым человеческий масштаб архитектуры; выражены в метрической системе мер и поэтому отвечают задачам унификации строительных изделий. Корбюзье при этом пытался соединить достоинства традиционно идущей от человека английской системы линейных мер (фут, дюйм) и более абстрактной и универсальной метрической системы.

Мебель. При индивидуальном подходе к решению интерьера не пренебрегайте проектированием мебели специально под ваши нужды. Это займет какое-то время, но функциональная мебель, учитывающая ваш рост, габариты вашей квартиры, количество той или иной утвари, кою вы хотите разместить в мебели, с лихвой компенсирует эти затраты. В большей степени это касается гардеробных комнат, шкафов купе, мебели для кухни, мебельных стенок в комнатах. Задайтесь вопросом: настолько ли у вас много вещей, что бы при каждой необходимости ходить за стулом, что бы добираться для антресолей? Или ваша квартира способна выдержать более линейное размещение с доступностью вытянутой руки? При проектировании мебели стоит предусмотреть место для таких габаритных вещей как гладильная доска, раскладная сушилка для белья, стремянка, если вы решили освободить ваши углы, простенки за дверью. Любой “неправильный” изгиб вашей планировки всегда может с нивелировать встраиваемая мебель. Здесь всегда можно играть с габаритами. Если у вас узкая прихожая и много обуви - сделайте шкафчик шириной 15 сантиметров этого достаточно чтобы разместить обувь вдоль стены, высота его может быть сколь угодно большой, светлые тона и зеркальные вставки в дверцах сделают его присутствие деликатным.

Не забывайте, мера всех вещей - человек, а эргономичное решение вашего интерьера залог комфортного пребывания в нем. Я думаю, этому стоит уделить немного внимания.

Литература:

1. Шкиль О. С. ОСНОВЫ ЭРГОНОМИКИ В ДИЗАЙНЕ СРЕДЫ ЧАСТЬ I. – 2010.
2. Хорошилова В. О. Эргономические аспекты дизайн-проектирования объектов жилой среды: спальни //Символ науки. – 2018. – №. 11.



ШАҲАР ҲУДУДЛАРИНИ КОМПЛЕКС ОБОДОНЛАШТИРИШ

*Тошкент Архитектура Қурилиши институти
Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги йўналиши,
4-босқич талабаси Мухиддинов Фаёзбек Фахриддин ўғли
3-босқич талабаси Нематова Маликахон Шукратовна.
Телефон: +998909378181
malikaxon.nematova@mail.ru*

Аннотация: Инсонларнинг яшashi учун қулай шарт-шароитлар яратиш вазифаси, шаҳар режалаштирилишининг тузилиши, кичик архитектура формалари ва ташқи ободонлаштиришнинг вазифалари тўғрисида таҳлиллар юритилган.

Калит сўзлар: Шаҳар муҳити, архитектура формалари, ташқи ободонлаштириш, дизайн, текислик иншоотлари.

XX асрни “индустрялашган дизайн асри” деб аташади. Бу шаҳар кўчаларига чиқиб кетган лойиҳавий-бадиий фаолиятнинг энг тарқалган ва нуфузли турларидан бири ҳисобланади. Шаҳар муҳитининг дизайни кўча мебелининг кўп ашёли гарнитурлари ва асбоб-ускуналари ҳамда визуал яъни кўз билан кузатадиган коммуникациялар тизими билан жиҳозланган кўчаларнинг ободонлаштирилиши орқали таърифланади.

Шаҳар муҳитининг ашёвий-фазовий ташкил этилиши инсон-дизайн-шаҳар тарзида кўриб чиқлади. Шаҳар муҳити – дизайн, архитектура ва шаҳарсозликнинг туташиш жойи бўлсада, бироқ ҳозирги вақтда шаҳар муҳити дизайнининг тарихи ва назариясини мажмумавий қамраб оладиган, унинг хусусиятларини вақтинчалик ва ашёвий чегараларини ҳамда ривожланиш босқичларини очиб берадиганасосли (муҳим) илмий асарлар мавжуд эмас.

Иссик иқлим шароитида кўчаларнинг фазовий режалаштириш тузилишиҳавонинг табиий ҳаракатини кучайтирадиган шамол тўсадиган иўлакларни барпо этиш, устунлик қилувчи шамол ва сув каналларининг трассаларини йўналишлари бўйича тураг-жой кўчаларининг тўрларини ориентирлашни кўзда тутилиши керак.

Шаҳарнинг элементлари табиий хусусиятлари билан биргалиқдагармония ёки ўзаро мослиқни ташкил қилиниши ва тўғридан-тўғри бир-бирига боғланганлик ҳолда бўлиши лозим. Рельефнинг хусусиятлари ва ландшафтнинг жозибадорлиги инсонларнинг яшashi учун қулай шарт-шароитлар яратиш вазифасини бажариши керак.

Шаҳар кўчалари турли вазифаларни бажариш учун мўлжалланган: транспорт воситалари ва пиёдаларнинг ҳаракатини ўтказиш, атмосфера сувларининг устаки қайтариш ва ер ости муҳандислик тармоқларини ўтказиш, турли киоскларни (дўкончаларни) жойлаштириш. Айни вақтда шаҳар кўчалари шаҳар ҳудудини шамоллатиш учун каналлар бўлади. Шаҳар кўчалари томонидан турли вазифалар бажарилишига қарамасдан, ҳар биттаси учун шаҳар хаётидаги асосий вазифасини ва ролини ўрнатиш мумкин.

Шаҳар муҳити шаҳардаги интеръернинг ва унинг ашёвий-фазовий муҳитининг мажмуи сифатида тушунилади. Комфортнинг замонавий тушунчасига тўғри келадиган, муҳитнинг тарихий қийматликларини сақлаш ва янги муҳит сифатларига эга бўлиш масалалари эски шаҳарларда айниқса кескир муаммосифатида юзага келмоқда.

Шаҳар муҳити дизайнининг объектлари: кичик архитектура формалари, шаҳарнинг техник элементлари билан таъминланиши, шаҳар асбоб-ускуналарининг функционал қурилиш элементлари, ахборотнинг визуал элементлари, функционал асбоб-ускуналарнинг элементлари ва шаҳарнинг декоратив элементлари.

Шаҳарнинг очиқ майдонлари (бўшликлари) сифатида ҳиёбонлар, парклар, майдонлар, кўчалар, аллеялар, уйлар орасидаги бўшликлар ва бошқалар кўзда тутилади. Шаҳар майдонлари сунъий равишда яратилган муҳит бўлиб, кишининг ҳаёти ва фаолиятидаги турли жараёнларнинг хусусиятларига мувофиқ инсон томонидан ташкил этилади. Ҳовлар (тўсиқлар), чиқиндилар учун идишлар, скамейкалар



- бу шаҳар функцияларининг энг муҳим вазифаларидан бири бўлиб, улар хайриҳоҳлик ва қулайлик туйғусини яратади.

Ташқи ободонлаштиришнинг вазифаларидан бири - қурилган биноларнинг хилма-хиллик ва бадиий маънодорлигини ошириш ҳамда очик бўшлиқларни кўкаламзорлаштиришдан иборат. У шаҳарлардаги бинолар қурилишида функционал-фазовий тузилишни ташкил қилиш ва очик бўшлиқларни ашёвий жиҳозлаш йўли билан вужудга келади. Шаҳар архитектура-фазовий муҳитнинг ўзига хослиги ва индивидуаллиги кўкаламзорлаштириш билан биргаликда, ер юзига ишлов бериш (геопластика), тирговуч деворлар, зиналар, пандуслар ва ҳ.к.), текислик иншоотлари (болалар, спорт, дам олиш-майдончалари ва ҳ.к.) ва шаҳар дизайни каби ташқи ободонлаштиришнинг воситаларини таъминлайди.

Ўйинлар ва жисмоний тарбия вазифасидаги дам олиш майдончалари учун кичик архитектура формалари. Ушбу қурилмалар микрорайонлардаги катталар ва болалар дам олиши, ўйинлар ва жисмоний тарбияси учун мўлжалланган майдончаларини жиҳозлаш учун ишлатилади – скамейкалар, столлар, аргимчоқлар, от ўйинлари, ходалар, тирмашиб чиқиш учун деворлар, қумдонлар, пирамидалар, болалар чўмиладиган бассейнлар, лианалар, тепаликлар, учирмалар ва бошқалар, уларнинг кўпчилиги серия тарзида ишлаб чиқарилади. Болалар ўйинлари учун қурилмаларни ишлаб чиқариш учун металл ва темирбетонли трублар, ёғоч, тошлар кўлланилади.

Ўйинлар учун тоннеллар, қалъалар, лабиринтларни яратишда табиий хомашёлардан фойдаланиш табиатга бўлган қизиқишини оширади.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати

1. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2009 йил 9 мартағи 59-сонли «Замонавий архитектура ва шаҳарсозлик талабларини ҳисобга олган ҳолда турар жойларни ободонлаштириш ишларини ташкил этиш қоидаларини тасдиқлаш тўғрисида» ги қарори www.lesh.uz/ru/doc/xaarakat/2009-03 / ҳтмл.

2. С. А. Ҳасиева «Шаҳар атроф-муҳити Архитектура», 2001.

**TADQIQOT.UZ
ТОМОНИДАН ТАШКИЛ ЭТИЛГАН**

**"ЎЗБЕКИСТОНДА ИЛМИЙ-АМАЛИЙ ТАДҚИҚОТЛАР"
МАВЗУСИДАГИ РЕСПУБЛИКА 17-КҮП ТАРМОҚЛИ
ИЛМИЙ МАСОФАВИЙ ОНЛАЙН КОНФЕРЕНЦИЯ
МАТЕРИАЛЛАРИ**

(13-қисм)

Маъсул мұхаррир: Файзиев Шохруд Фармонович

Мусаҳих: Файзиев Фаррух Фармонович

Саҳифаловчи: Шахрам Файзиев

Эълон қилиш муддати: 30.06.2020

Контакт редакций научных журналов. tadqiqot.uz
ООО Tadqiqot, город Ташкент,
улица Амира Темура пр.1, дом-2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Тел: (+998-94) 404-0000

Editorial staff of the journals of tadqiqot.uz
Tadqiqot LLC The city of Tashkent,
Amir Temur Street pr.1, House 2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Phone: (+998-94) 404-0000