

Tadqiqot **uz**

ЎЗБЕКИСТОНДА ИЛМИЙ-АМАЛИЙ ТАДҚИҚОТЛАР МАВЗУСИДАГИ КОНФЕРЕНЦИЯ МАТЕРИАЛЛАРИ

2020

- » Хуқуқий тадқиқотлар
- » Фалсафа ва ҳаёт соҳасидаги қарашлар
- » Тарих саҳифаларидағи изланишлар
- » Социология ва политологиянинг жамиятимида тутган ўрни
- » Иқтисодиётда инновацияларнинг тутган ўрни
- » Филология фанларини ривожлантириш йўлидаги тадқиқотлар
- » Педагогика ва психология соҳаларидаги инновациялар
- » Маданият ва санъат соҳаларини ривожланиши
- » Архитектура ва дизайн йўналиши ривожланиши
- » Техника ва технология соҳасидаги инновациялар
- » Физика-математика фанлари ютуқлари
- » Биомедицина ва амалиёт соҳасидаги илмий изланишлар
- » Кимё фанлари ютуқлари
- » Биология ва экология соҳасидаги инновациялар
- » Агропроцессинг ривожланиш йўналишлари
- » Геология-минерология соҳасидаги инновациялар



No15
30 апрель

conferences.uz

**"ЎЗБЕКИСТОНДА ИЛМИЙ-АМАЛИЙ ТАДҚИҚОТЛАР"
МАВЗУСИДАГИ РЕСПУБЛИКА 15-КҮП ТАРМОҚЛИ
ИЛМИЙ МАСОФАВИЙ ОНЛАЙН КОНФЕРЕНЦИЯ
МАТЕРИАЛЛАРИ
9-ҚИСМ**

**МАТЕРИАЛЫ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ
15-МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОЙ ДИСТАНЦИОННОЙ ОНЛАЙН
КОНФЕРЕНЦИИ НА ТЕМУ "НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЕ
ИССЛЕДОВАНИЯ В УЗБЕКИСТАНЕ"
ЧАСТЬ-9**

**MATERIALS OF THE REPUBLICAN 15-MULTIDISCIPLINARY
ONLINE DISTANCE CONFERENCE ON "SCIENTIFIC AND
PRACTICAL RESEARCH IN UZBEKISTAN"
PART-9**

ТОШКЕНТ-2020

**УЎК 323(575.1)(063)
КБК 66.3(5Ў)я43
Й-18**

"Ўзбекистонда илмий-амалий тадқиқотлар" [Тошкент; 2020]

"Ўзбекистонда илмий-амалий тадқиқотлар" мавзусидаги республика 15-кўп тармоқли илмий масофавий онлайн конференция материаллари тўплами, 30 апрел 2020 йил. - Тошкент: Tadqiqot, 2020. - 273 б.

Ушбу Республика-илмий онлайн конференция 2017-2021 йилларда Ўзбекистон Республикасини ривожлантиришнинг бешта устувор йўналишлари бўйича Ҳаракатлар стратегиясида кўзда тутилган вазифа - илмий изланиш ютуқларини амалиётта жорий этиш йўли билан фан соҳаларини ривожлантиришга багишланган.

Ушбу Республика илмий конференцияси таълим соҳасида меҳнат қилиб келаётган профессор - ўқитувчи ва талаба-ўқувчилар томонидан тайёрланган илмий тезислар киритилган бўлиб, унда таълим тизимида илгор замонавий ютуқлар, натижалар, муаммолар, ечимини кутаётган вазифалар ва илм-фан тараққиётининг истиқболдаги режалари таҳтил қилинган конференцияси.

Маъсул муҳаррир: Файзиев Шохруд Фармонович, ю.ф.д., доцент.

1.Хукуқий тадқиқотлар йўналиши

Юсувалиева Рахима Профессор в.б.,ю.ф.н. (Жаҳон иқтисодиёти ва дипломатия университети)

2.Фалсафа ва ҳаёт соҳасидаги қарашлар

Норматова Дилдора Эсоналиевна, доцент (Фаргона давлат университети)

3.Тарих саҳифаларидағи изланишлар

Чарiev Турсун Хуваевич Доцент (Ўзбекистон давлат консерваторияси)

4.Социология ва политологиянинг жамиятимизда тутган ўрни

Доцент Уринбоев Хошимжон Бунатович (Наманганд мухандислик-қурилиш институти)

5.Иқтисодиётда инновацияларнинг тутган ўрни

Воҳидова Мехри Хасanova, Phd (Тошкент давлат шарқшунослик институти)

6.Филология фанларини ривожлантириш йўлидаги тадқиқотлар

Турсунназарова Эльвира Тахировна (Навоий вилоят халқ таълими ходимларини қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш худудий маркази)

7.Педагогика ва психология соҳаларидағи инновациялар

Абдумажитова Дилдора Раҳматуллаевна, PhD (Тошкент Молия институти)

8.Маданият ва санъат соҳаларини ривожланиши

Тоштемиров Отабек Абидович (Фаргона политехника институти)

9.Архитектура ва дизайн йўналиши ривожланиши

Бобохонов Олтибой Раҳмонович (Сурхандарё вилояти техника филиали)

10.Техника ва технология соҳасидаги инновациялар

Нормирзаев Абдуқаюм Раҳимбердиевич, доцент (Наманганд мухандислик-қурилиш институти)

11.Физика-математика фанлари ютуқлари

Соҳадалиев Абдурашид Мамадалиевич, доцент (Наманганд мухандислик-технология институти)

12.Биомедицина ва амалиёт соҳасидаги илмий изланишлар

Маматова Нодира Мухтаровна Т.Ф.д., доцент (Тошкент давлат стоматология институти)

13.Кимё фанлари ютуқлари

Рахмонова Доно Қаххоровна (Навоий вилояти табиий фанлар методисти)

14.Биология ва экология соҳасидаги инновациялар

Йўлдошев Лазиз Толибович (Бухоро давлат университети)

15.Агропроцессинг ривожланиш йўналишлари

Сувонов Боймурод Ўралович, доцент

(Тошкент ирригация ва қишлоқ хўжалигини механизациялаш мухандислари институти)

16.Геология-минерология соҳасидаги инновациялар

Қаҳҳоров Ўқтам Абдурахимович Phd доцент (Тошкент ирригация ва қишлоқ хўжалигини механизациялаш мухандислари институти)

17.Давлат бошқаруви

Тошбоева Барнохон Одилжоновна (Андижон давлат университети)

18.Фармацевтика

Абдуназаров Ахлиддин - PhD, (Наманган давлат университети)

19.Ветеринария

Рахмонова Доно Қаххоровна (Навоий вилояти табиий фанлар методисти)

20.География

Йўлдошев Лазиз Толибович (Бухоро давлат университети)

21.Мусиқа ва ҳаёт

Султанова Зухра - (Наманган давлат университети)

22.Жисмоний тарбия ва спорт

Мадаминов Баходир - п.ф.н, (Наманган давлат университети)

23.Тасвирий санъат ва дизайн

Жаббаров Ботиршер - доцент, (Наманган давлат университети)

24.Адабиёт

Сулаймонов Мўминжон- ф.ф.н, доцент, Наманган давлат университети

25.Журналистика

Каримова Фаридахон - ф.ф.н, доцент, Наманган давлат университети

Тўпламга киритилган тезислардаги маълумотларнинг хаққонийлиги ва иқтибосларнинг тўғрилигига муаллифлар масъудлар.

© Муаллифлар жамоаси

© Tadqiqot.uz

Page Maker\Верстка\Саҳифаловчи: Хуршид Мирзахмедов

Контакт редакций научных журналов. [tadqiqot.uz](http://www.tadqiqot.uz)

ООО Tadqiqot, город Ташкент,

улица Амира Темура пр.1, дом-2.

Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz

Тел: (+998-94) 404-0000

Editorial staff of the journals of [tadqiqot.uz](http://www.tadqiqot.uz)

Tadqiqot LLC The city of Tashkent,

Amir Temur Street pr.1, House 2.

Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz

Phone: (+998-94) 404-0000

МАДАНИЯТ ВА САНЪАТ СОҲАЛАРИНИ РИВОЖЛАНИШИ

| | |
|--|----|
| 1. Азизова Диёра Азизжон қизи | |
| USMON AZIM SHE'RIYATIDA GRADATSIYANING O'RNI..... | 12 |
| 2. Martin Grebenyuk, Maksim Savochkin | |
| IJTIMOIY - MADANIY MUASSASALARNI TAKOMILLASHTIRISH NAZARIYASI: KO'ZI OJIZLAR UCHUN KUTUBXONA TEXNIK TA'MINOTI..... | 14 |
| 3. Hamrayeva Zilola Hamro qizi, Samadov Ortiq Abdualim o'g'li | |
| SIRLI MANZILNING SIR-SINOATI..... | 16 |
| 4. Irgasheva Marhabo Odilovna | |
| FORTEPIANO ANSAMBLI..... | 18 |
| 5. Киличова Орзигул Зафаровна | |
| ИНЖЕНЕРНОЕ ИСКУССТВО И ЭТНОГРАФИЯ..... | 20 |
| 6. Qilichova Orzigul | |
| O'ZBEK ETNOGRAFIYASI MILLIY LIBOSLAR JILVASIDA..... | 22 |
| 7. Rahmonova Go'zal Ilhom qizi | |
| SAN'ATNING INSON HAYOTIDAGI O'RNI..... | 24 |
| 8. Raupova Xafiza | |
| BEST TIME TO VISIT UZBEKISTAN..... | 25 |
| 9. Sayidova Nilufar Bahodir qizi. | |
| TARIXDAN SO'ZLOVCHI XILQAT..... | 27 |
| 10. Sulaymanova Sevaraxon Bahodirjon qizi | |
| O'ZBEKİSTONNING MILLIY-MADANIY HAYOT TARZIDA QUROQ SAN'ATI MAZMUN МОНİYATI..... | 29 |
| 11. СУННАТИЛЛАЕВ АСАТИЛЛА СУННАТОВИЧ | |
| БОЛАЛАР ФОЛЬКЛОР-ЭТНОГРАФИК ЖАМОАЛАРИ - МАҶНАВИЯТИМИЗ САРЧАШМАЛАРИ ("Хилола" намунали болалар фольклор-этнографик жамоаси мисолида)..... | 31 |
| 12. To'xtamurodov Bobur Baxtiyor o'g'li | |
| МИЛЛИЙ ИКТИСОДИЁТ ТАРКИБИЙ УЗГАРИШЛАРИДА ТУРИЗМНИНГ АХАМИЯТИ..... | 34 |
| 13. Хамирова Шахло Шерматовна | |
| САНЪАТ ВА МАДАНИЯТ СОҲАСИДА КАДРЛАРНИ ТАРБИЯЛАШДА ОЛИЙ ТАЪЛИМ МУАССАСАСИНинг ЎРНИ (ЎЗБЕКИСТОН ДАВЛАТ САНЪАТ ВА МАДАНИЯТ ИНСТИТУТИ МИСОЛИДА)..... | 35 |
| 14. Абдусалом Сидиков, Мансур Бекмурадов | |
| МИЛЛИЙ ҲУНАРМАНДЧИЛИК САНЪАТИ ТУРИЗМНИ РИВОЖЛАНТИРИШ ОМИЛИ СИФАТИДА. ФАРФОНА ВИЛОЯТИ: ҚЎҚОН, МАРФИЛОН ВА РИШТОН ШҲАРЛАРИ МИСОЛИДА..... | 37 |
| 15. Нилюфар Ибрагимова | |
| БЎЛАЖАК МУСИҚА ЎҚИТУВЧИСИНинг КАСБИЙ МАҶСУЛИЯТИ..... | 39 |
| 16. Ибрагимова Наргиза Адхамовна | |
| МУСИҚА МАДАНИЯТИ ДАРСЛАРИДА МУСИҚА САВОДИ ЎРГАТИШ МЕТОДИКАСИ..... | 40 |
| 17. Камолиддин Саидахмадович Исмоилов | |
| ХУЖЖАТЛИ КИНОДА ФИЛЬМ-ПОРТРЕТ ЖАНРИ..... | 41 |
| 18. Kulmetova Zulxumor | |
| MUSIQA TA'LIMIDA O'QUVCHILAR IJODIY FAOLIYATINI TASHKIL ETISHNING АНАМИЯТИ..... | 43 |
| 19. Нигора Ҳайдарова | |
| . ЎЗБЕК АНИМАЦИЯ САНЪАТИДА ИЖОДКОР МАҲОРАТИ: ОБРАЗ ВА ТАСВИРИЙ ЕЧИМ..... | 45 |

20. Т.И.Юлдашев

ҚҮФИРЧОҚ ТЕАТРИ САНЪАТИНИНГ ЎЗИГА ХОСЛИГИ, ҲОЗИРГИ КУНДАГИ
ЎРНИ ВА МУАММОЛАРИ (Янги ўзбек қўғирчоқ театри генезисини белгилаш
масаласига доир).....48

21. Умаров Шавкат Вахобович

ХОРЕОГРАФИЯ ВА РА҆С САНЪАТИДА ТАъЛИМ СОҲАСИГА ЭЪТИБОР.....52

22. Жумабоев Наби Пардабоевич, Дилмуров Муроджон Турсун ўғли
ТАСВИРИЙ САНЪАТ ДАРСЛАРИДА ПОРТРЕТ КОМПОЗИЦИЯСИ.....55

23. Нарзуллаева Ситора Сайфулло кизи

МИЛЛИЙ РА҆СЛАРИМИЗНИ УМУМХАЛҚ БАЙРАМЛАРИДА
САҲНАЛАШТИРИЛИШ ЖАРАЁНЛАРИ.....56

24. Primov Rashid Toshqulovich, Qayumov Javohirxo'ja Sodiqxo'ja o'g'li

XONANDALIK ASARLARINI O'RGATISH USULLARINI TAKOMILLASHTIRISHDA
BOLALAR OVOZ APPARATINING AHAMIYATI.....58

АРХИТЕКТУРА ВА ДИЗАЙН ЙЎНАЛИШИ РИВОЖЛАНИШИ

1. Толипова Н.З., Нематова М.

АРХИТЕКТУРА ЁДГОРЛИКЛАРИ АНСАМБЛИНИ ТАъМИРЛАШ
УСУЛЛАРИНИНГ ТАХЛИЛИ.....60

2. Гулноза Чулиева

РАЗРАБОТКА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ Ц.....62

3. Bekchanov Нимоуп

МАHALLIY НОМ ASHYO ASOSIDA OLINADIGAN DEVORBOP KERAMIK G'ISHT
ZAMONAVIY ARXITEKTURANING ISTIQBOLI.....64

4. М.А. Бисенов

УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА.....66

5. Jurayev Shoxabbos Murodulla o'g'li

ARXITEKTURA SOHASIDA AXBOROT TEKNOLOGIYALARINING O'RNI.....69

6. Абдуллаева Мадина Шухратовна

ТРАНСПОРТ ТИЗИМИ МУАММОЛАРИНИ ҲАЛ ҚИЛИШДА ЗАМОНАВИЙ
ЁНДАШУВ. ЕР ОСТИ МУҲИТИДАН САМАРАЛИ ФОЙДАЛАНИШ.....71

7. Азимова Саодат

ЭКОТУРИЗМ АСОСИДА ҚУРИЛГАН ДУНЁНИНГ ЭНГ ЯХШИ ЭКОЛОГИК ТОЗА
МЕҲМОНХОНАЛАР АРХИТЕКТУРАСИ.....75

8. Валиев Санжар Рафаэльевич

АРХИТЕКТУРНЫЙ ИНСТРУМЕНТ СОХРАНЕНИЯ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ И РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА.....76

9. Исамухамедова Дилором Учкуновна, Закирова Муниса Шухрат қизи

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ САНОАТ ҲУДУДЛАРИНИНГ РЕНОВАЦИЯСИДА
ЛАНДШАФТНИ ТАШКИЛ ЭТИШ МУАММОЛАРИ ВА АҲАМИЯТИ.....79

10. Кариева Назокат Жуманазаровна

К АРХИТЕКТУРНОМУ АНАЛИЗУ МЕМОРИАЛЬНОГО КОМПЛЕКСАТОРТ-
ШАББАЗ ГОРОДА ХИВА.....83

11. Karieva Nazokat Jumanazarovna, Safoeva Zebo Baxram qizi

КО'ННА YODGORLIKlar MOZIYDAN SO'ZLAR.....85

12. Норов Нуриратжон Нуралиевич, Худайназарова Юлдуз Жуманазаровна

ҚУЁШ ИСИТИШ ТИЗИМЛИ КАМ ҚАВАТЛИ ТУРАР-ЖОЙ БИНОЛАРИНИ
ЛОЙИХАЛАШ ТАМОЙИЛЛАРИ.....87

13. Отабоев Махмуджон

"САЙИД МОҲИ РЎЙИ ЖАҲОН" МАЖМУАСИ ХУДУДИДА ТУРИСТИК-
РЕКРАТСИОН ВА МЕЙМОРИЙ ЛАНДШАФТ ЛОЙИХАЛАРИНИ КИРИТИШ....90

| | |
|---|-----|
| 14. Садикова Мунира Ахмеджановна, Саматов Абдумутал Абдуқодир ўғли | |
| САНОАТ ШАҲАРЛАРИДАГИ ЭКОЛОГИК МУАММОЛАР ВА УЛАРНИ БАРТАРАФ | |
| ЭТИШ ЙЎЛЛАРИ..... | 93 |
| 15. Саъдулаев Сарварбек, Закирова Муниса | |
| ЎЗБЕКИСТОН ШАҲАРЛАРИ ВА ШАҲАР ТИПИДАГИ ПОСЁЛКАЛАРИНИНГ | |
| БАРҚАРОР РИВОЖЛАНИШИ АСОСЛАРИ..... | 96 |
| 16. Саъдулаев Сарварбек, Отабоев Махмуд | |
| ХОРАЗМ ВИЛОЯТИ ШАҲАР ТИПИДАГИ ПОСЁЛКАЛАРИДА | |
| "ОБОД ҚИШЛОҚ" ВА "ОБОД МАҲАЛЛА" ДАСТУРИНИНГ АМАЛДА | |
| ТАДБИҚ ҚИЛИНИШИ..... | 98 |
| 17. Хаджиева Динара Икрамовна | |
| МУҚОБИЛ ҚЎКАЛАМЗОРЛАШТИРИШНИ ХИВАНИНГ | |
| ИЧАН КАЛЬА ХУДУДИГА ҚЎЛЛАШ..... | 100 |
| 18. Хайдаров Д | |
| ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ В РЫНОЧНЫХ УСЛОВИЯХ РЕСПУБЛИКИ | |
| УЗБЕКИСТАН..... | 102 |
| 19. Бобур Хамидов, Дониёрбек Абдивахобов | |
| ДАВЛАТ ТАШКИЛОТЛАРИНИНГ БОШҚАРУВ ТИЗИМИ ШАФФОФ ҲОЛАТИНИ | |
| ТАКОМИЛЛАШТИРИШДА АХБОРОТ КОММУНИКАЦИЯ | |
| ТЕХНОЛОГИЯЛАРИНИНГ ЎРНИ. (ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ЕР | |
| РЕСУРСЛАРИ, ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ ВА ДАВЛАТ КАДАСТРИ ДАВЛАТ | |
| ҚЎМИТАСИ МИСОЛИДА)..... | 105 |

ТЕХНИКА ВА ТЕХНОЛОГИЯ СОҲАСИДАГИ ИННОВАЦИЯЛАР

| | |
|--|-----|
| 1. Асқаров X. | |
| РЕКТИФИКАЦИОН КОЛОННА АППАРАТИНИНГ ЛАБОРАТОРИЯ ҚУРИЛМАСИ | |
| МОДЕЛИНИ ТАДҚИҚ ҚИЛИШ..... | 107 |
| 2. Абдиева Гулара Бабаниязовна, Ниязова Нодирахон Алиджоновна | |
| ТЕХНОЛОГИЯ ФАНИНИ ЎҚИТИШДА ИННОВАЦИОН ЁНДОШУВЛАР АСОСИДА | |
| ДАРСЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШ..... | 109 |
| 3. Тилабов Б.К., Шербўтаев Ж.А., Турабов И.Ш., | |
| СОСТАВЫ, СТРУКТУРЫ И МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ЛИТЫХ СТАЛЬНЫХ | |
| ИЗНОСОСТОЙКИХ ДЕТАЛЕЙ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВТОТРАКТОР ОСЕЛЬХОЗ | |
| МАШИНОСТРОЕНИИ..... | 111 |
| 4. Toirova Muhabbat Muxammedrizayevna, Abdullayeva Gulnoza | |
| WEB INTERAKTIV XIZMATLARDAN FOYDALANISH USULLARI..... | 113 |
| 5. Abdullayeva Rukhsora, Turdibekov Kamol | |
| EURASIAN ECONOMIC INTEGRATION IN RAILWAY TRANSPORT..... | 115 |
| 6. Abduraxmanov Zafar Batirovich | |
| INFORMATION TECHNOLOGIES IN DISTANCE LEARNING..... | 116 |
| 7. Asqarov X. Rajabova N. | |
| SIRKA KISLOTASINI SANOAT ISHLAB CHIQARISHDAGI AHAMIYATI..... | 117 |
| 8. Azimov Ahrorbek, Xoliqov Sodiqjon | |
| PRODUCTION OF MODERN INTERACTIVE COMMUNICATION SERVICE | |
| NETWORKS AND TECHNICAL EQUIPMENT FOR RAILWAY TRANSPORT..... | 119 |
| 9. G'ayratov B., Qutbitdinov O. | |
| TRACTION TRANSFORMERS USED IN ELECTRIC MOBILE STRUCTURE..... | 121 |

| | |
|---|-----|
| 10. Ismoilova Zebo To'rayevna. | |
| 9-SINFLARDA PASKAL DASTURLASH TILINI O'RGANISH METODIKASI..... | 122 |
| 11.Kengesbaev Salawat Quwanishbaevich, Allambergenov Nizamatdin Saparbaevich | |
| VERIZON INTERNET PROVEDIRINING 5G ULTRA WIDEBAND XIZMATI..... | 124 |
| 12. Maxmudov Dostonbek Soyibjon o'g'li | |
| MAHSULOT SIFATI DARAJASINI BAHOLASH..... | 136 |
| 13. Mengliyev Shaydulla, Xamrayev Asamiddinn | |
| QUVURLARDAGI SUV OQIMLARINI LAMINAR KO'RINISHGA KELTIRISH | |
| QURILMASINI YARATISH TEKNOLOGIYASI..... | 128 |
| 14. Muhitdinova Muattar Husanhanovna, | |
| TEXNOLOGIYA TARAQQIYOT RIVOJLANISHIDIR..... | 130 |
| 15. Niyoзов Komiljon Qobil o'g'li | |
| QUYOSH ENERGIYASIDAN ELEKTR ENERGIYA ISHLAB CHIQARISH EKOLOGIK | |
| JIHATDAN SAMARALIDIR..... | 132 |
| 16. Модуллаев Жахонгир | |
| ГЕОМЕТРИК МОДЕЛЛАШТИРИШНИНГ АСОСИЙ ТУШУНЧАЛАРИ ВА | |
| БОСҚИЧЛАРИ..... | 134 |
| 17. Зайнидинов Ҳакимжон, Модуллаев Жахонгир | |
| ГЕОМЕТРИК МОДЕЛЛАШТИРИШДА МАТЕМАТИК ЯДРО | |
| ВА СПЛАЙНЛАРНИНГ ЎРНИ..... | 136 |
| 18. Nosirjanova Gulnora Nosirjon qizi | |
| TA'LIM MUASSASALARIDA AXBOROT TEXNOLOGIYALARIDAN FOYDALANISH | |
| ORQALI TA'LIM SIFATINI OSHIRISH OMILLARI..... | 138 |
| 19. Diyorjon O'ng'arov | |
| TARMOQDA VIDEO MA'LUMOTLARNI O'TKAZISHDA TRANSPORT SATHI | |
| PROTOKOLLARNING TAHLILI..... | 140 |
| 20. Alimxodjaev Kamoliddin Tursunxodjaevich, Qodirov SHamsiddin Faxriddinovich | |
| ASINXRON GENERATORNI TARMOQ BILAN PARALEL ISHLASHIDAGI | |
| AFZALLIKLARI..... | 142 |
| 21. Madina Qodirova, Muxlisa Karimova | |
| SIMSIZ SENSOR TARMOQDA MARSHRUTLASH PROTOKOLLARI..... | 145 |
| 22. Xo'jayev Otobek Qadambayevich, Raximova Laylo Saparbayevna | |
| KATTA HAJMLI MA'LUMOTLAR MUHITIDA ASSOSATIV QOIDALARNI IZLASH | |
| ALGORITMLARI TASNIFI..... | 148 |
| 23. Sotboldiyev Abdullo | |
| INTRODUCTION OF INNOVATIVE TECHNOLOGIES IN TEACHING TECHNICAL | |
| SUBJECTS..... | 150 |
| 24. Toirova Muhabbat Muxammedrizayevna, | |
| INTERNET GLOBAL TARMOG'IDA AXBOROT XAVFSIZLIGI..... | 151 |
| 25.Toshpo'latov Baxriddin Abdirashidovich, | |
| INFORMATIKA DARSLARIDA INTERFAOL O'YINLAR YORDAMIDA AXBOROT | |
| TEXNOLOGIYALARIDAN FOYDALANISH..... | 153 |
| 26. Абдуалиев Нуриддин Ҳабибович | |
| ZICHLOVCHI MOSLAMA BILAN JIХOZLANGAN FЎZA ҚATORLARI ORASI DA | |
| BЎЙЛАМА ПОЛ ОЛИШ ҚУРИЛМАСИ..... | 155 |
| 27. Б.Айтмуратов | |
| ҚУЁШЛИ ИССИҚЛИК ТАЪМИНОТИ ТИЗИMLARI УЧУН МАВЖУД БЎЛГАН | |
| ИССИҚЛИК АККУМУЛЯТОRLARI САМАРАДОРЛИГИННИГ ТАХЛИИ. | |
| ТАДЌИҚОТ МАҚСАДИ ВА ВАЗИФАЛАРИ..... | 157 |
| 28. Айтбаев Кобейсин Раматуллаевич, Асанова Сайёра Калбаевна | |
| ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИАМЕТРЫ ТРУБОПРОВОДОВ КОНДИЦИОНЕРА..... | 159 |

| | |
|---|-----|
| 29. Н. О. Ахмедов, З. Абдукаххоров | |
| ВЛИЯНИЕ РАЗМЕРА АУСТЕНИТНОГО ЗЕРНА НА МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ДЕТАЛЕЙ МАШИН..... | 161 |
| 30. Н. О. Ахмедов, З. Абдукаххоров | |
| ПОВЕРХНОСТНАЯ ДИФФУЗИЯ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВА ДЕТАЛЕЙ МАШИН..... | 164 |
| 31. Н. О. Ахмедов, Я.Т.Рахимов | |
| ВЛИЯНИЕ ДОБАВОК ЛЕГИРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ К РОСТУ АУСТЕНИТНОГО ЗЕРНА ПРИ НАГРЕВЕ ДЕТАЛЕЙ СЕЛЬСКО ХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН..... | 167 |
| 32. Н. О. Ахмедов, Я.Т.Рахимов | |
| КАРБИД ҲОСИЛ ҚИЛУВЧИ ЭЛЕМЕНТЛАРНИНГ ЖИН АРРАСИ МАТЕРИАЛИ СТРУКТУРАСИГА ТАЪСИРИ..... | 169 |
| 33. Н. О. Ахмедов, З. Абдукаххоров | |
| ЖИН АРРАСИ МАТЕРИАЛИНИНГ МЕХАНИК ХОССАЛАРИНИ ОШИРИШ УСУЛЛАРИ..... | 171 |
| 34. Н. О. Ахмедов, Я.Т.Рахимов | |
| ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ВЕЛИЧИНУ ЗЕРНА И ЕЁ ИЗМЕНЕНИЕ..... | 173 |
| 35. Н. О. Ахмедов, З. Абдукаххоров | |
| ВЛИЯНИЕ БЕЗДЕФОРМАЦИОННОЙ ТЕХНОЛОГИИ ИНДУКЦИОННОЙ ЗАКАЛКИ НА МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ТОНКОСТЕННЫХ ДИСКОВЫХ ПИЛ..... | 175 |
| 36. Бердиева Шоира Шомахамматовна | |
| МАМЛАКАТИМИЗДА МИЛЛИЙ АХБОРОТЛАШТИРИШ ТИЗИМИНИ ШАКЛАНТИРИШ..... | 177 |
| 37. Джумаева Юлдуз Рузимуродовна, Нуримова Дилором Баҳриддиновна | |
| ТЕХНОЛОГИЯ ДАРСЛАРИНИ ТАШКИЛ ЭТИШДА ЗАМОНАВИЙ ЁНДАШУВНИНГ АҲАМИЯТИ..... | 179 |
| 38. Зулпиеев М. | |
| КОРХОНА ХАВФСИЗЛИГИНИ ТАЪМИНЛАШДА АХБОРОТ КАММУНИКАЦИЯ ТЕХНАЛОГИЯЛАРИНИНГ ЎЗИГА ХОС ХУСУСИЯТЛАРИ..... | 181 |
| 39. Иброхимов Жаҳонгир, Йулчиев Аслбек, Рузибоев Акбарали | |
| ВЛИЯНИЕ ЛУЖИСТОСТИ ЯДРА НА КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДСОЛНЕЧНОГО МАСЛА..... | 185 |
| 40.Иноятов Камолиддин Ҳусниддинович | |
| ВЕНТИЛЯЦИЯ КРЫТЫХ ВАГОНОВ..... | 187 |
| 41.Qobilova Nilufar Xudoyshukurovna | |
| RESPUBLIKAMIZDA YETISHTIRILADIGAB BUG'DOY DONINING TEKNOLOGIK АНАМИЯТЛИ KO'RSATGICHALARIGA EGA BUG'DOY UNIDAN TAYYORLANGAN NON SIFATINI BARQARORLASHTIRISH..... | 189 |
| 42.Эшкабилов Ҳолиқул, Кузахмедова Ригина | |
| ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАЗДЕЛЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ ИЗ смеси ЛЁГКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ..... | 191 |
| 43. Матлуба Раҳимова, Исмоилова Нигора | |
| МАСОФАВИЙ ТАЪЛИМДА АКТНИНГ ЎРНИ..... | 193 |
| 44. Шамсутдинов Ҳусниддин, Магдиев Ҳаётулло | |
| РАЗРАБОТКА ПОЛЮСОПЕРЕКЛЮЧАЕМОЙ ОБМОТКИ МЕТОДОМ ДИСКРЕТНО ЗАДАННЫХ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ ФУНКЦИЙ..... | 194 |
| 45.Mirzayeva Shoxista Maximudovna | |
| HTML TILI:HTML TILINING TUZILISHI. UNING INTERNETDAGI O'RNI..... | 197 |
| 46. Н.М.Мусаев, М.М.Муқимов | |
| ПАХТА-ИПАКЛИ ТРИКОТАЖ ТЎҚИМА СИФАТ КЎРСАТКИЧЛАРИНИ КОМПЛЕКС БАХОЛАШ..... | 199 |

| | |
|--|-----|
| 47. Н.М.Мусаев, М.М.Муқимов | |
| ПАХТА-ИПАКЛИ НАҚШЛИ ТРИКОТАЖ ТҮҚИМАЛАРИ ТАДҚИҚИ..... | 201 |
| 48. Н.М.Мусаев, А.Ж.Джураев | |
| ОТТЯЖКА ПЛОСКОВЯЗАЛЬНАЯ МАШИНА..... | 203 |
| 49. Мусинова Гуласалхон | |
| УЧЕТ ПОТЕРЬ МОЩНОСТИ ВОЗНИКАЮЩИХ ПОД ДЕЙСТВИЕМ ВЫСШИХ ГАРМОНИК..... | 204 |
| 50. Мухаммадиев Давлат Мустафаевич, Ахмедов Хамидулла Абдухосимович | |
| ИССЛЕДОВАНИЕ ПО ИЗМЕРЕНИЮ КИНЕМАТИКИ СЫРЦОВОГО ВАЛИКА ПИЛЬНОГО ДЖИНА..... | 206 |
| 51. Парпиев О.А., Қосимова У.З. | |
| "РАКАМЛИ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ" КОНЦЕПЦИЯСИ - КОРХОНА ФАОЛИЯТИДАГИ ТУБДАН ЎЗГАРИШЛАР..... | 208 |
| 52. Раббимов Жахонгир Шодмонкулович, Турдиева Мохинур Нурбек кизи | |
| СПОСОБЫ ПОДГОТОВКИ ГАЗА В ПРОМЫСЛОВЫХ УСЛОВИЯХ..... | 212 |
| 53. Рахманов Азиз Абдукасимович | |
| ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИДА ҚУЁШ ЭНЕРГЕТИКАСИНИ РИВОЖЛАНТИРИШ ИМКОНИЯТЛАРИ..... | 214 |
| 54. Рисмухамедов Даuletбек, Туйчиев Фуркат, Шамсутдинов Ҳусниддин | |
| ПРОЕКТИРОВАНИЕ И МОДЕЛИРОВАНИЕ АСИНХРОННОГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ПРОГРАММЫ MAXWELL..... | 220 |
| 55. Рустамова Шахноза | |
| ПРИМЕНЕНИЕ ВОЗОБНОВЛЯЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ..... | 223 |
| 56. Садикова Адалат Маратовна, Сипатдинов Нуратдин Асаматдинович | |
| ОСОБЕННОСТИ ТЕХНОЛОГИИ И СВОЙСТВ МАЛОКЛИНКЕРНЫХ ВЯЖУЩИХ И БЕТОНОВ НА ИХ ОСНОВЕ..... | 224 |
| 57. Шахзодбек Санаев Собирович | |
| ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЕ И ТЕПЛО-МАССООБМЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОРОСИТЕЛЕЙ ГРАДИРЕН..... | 226 |
| 58. Шохзодбек Санаев Собирович | |
| САНОАТ КОРХОНАЛАРИДА ЭНЕРГИЯ САМАРАДОРЛИГИ ЮҚОРИ БЎЛГАН КОМПАКТ ГРАДИРНЯЛАРНИ АФЗАЛЛИКЛАРИ..... | 228 |
| 59. Сеитназаров Куанышбай, Досымбетов Аллияр | |
| ЕР ОСТИ СИЗОТ СУВЛАРИ РЕЖИМИНИ ПРОГНОЗЛАШНИНГ ГИДРОДИНАМИК МАСАЛАЛАРИНИ ЕЧИШНИНГ ДАСТУРИЙ ТАЪМИНОТИ..... | 230 |
| 60. Сулайманова Зарина Мухиддиновна | |
| СРАВНЕНИЕ ТРАДИЦИОННЫХ ТЭС С СОЛНЕЧНО-ТОПЛИВНЫМИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ СТАНЦИЯМИ..... | 232 |
| 61. Таниев Мирзоҳид | |
| ШАМОЛ ВА КИЧИК ГИДРО ЭЛЕКТРСТАНЦИЯЛАРИДАГИ АСИНХРОН ГЕНЕРАТОРЛАРНИНГ ЭЛЕКТРОМАГНИТ МОМЕНТИ..... | 234 |
| 62. Темирова Гулноз Ибодовна | |
| ТАБИЙ МЎЙНАДАН РЕСУРСТЕЖАМКОР ТЕХНОЛОГИЯ АСОСИДА БУЮМ ТАЙЁРЛАШ УСУЛЛАРИ..... | 236 |
| 63. Tojiboeva Dilfuza, Akbarova Shohida | |
| TARMOQLARDA PAROLLAR ASOSIDA AUTENTIFIKATSIALASH..... | 237 |
| 64. Усманова Мохира, Ахмедов Дилмурод | |
| ЙЎЛ ҲАРАКАТИ ҲАВФСИЗЛИГИНИ ОШИРИШГА ЗАМОНАВИЙ ЁНДОШИШ..... | 239 |

| | |
|--|-----|
| 65. Усманов Раҳимхўжа Абдугани ўғли | |
| ВОПРОСЫ ПО ОЗЕЛЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ | |
| ДОРОГ В ГОРНЫХ РЕГИОНАХ..... | 241 |
| 66. Ҳаджиев Икром Матназарович, Сайдов Қаҳрамон Бектурдиевич | |
| ХОРАЗМ МЕЬМОРИЙ ЁДГОРЛИКЛАРИДАГИ ЁФОЧ ҲАҚИДА..... | 242 |
| 67. Хидирова Барчиной Илхом қизи | |
| АХБОРОТ-КОММУНИКАЦИЯ - ЖАМИЯТ ТАРАҚҚИЁТИ ДИНАМИКАСИГА | |
| ТАЪСИР КЎРСАТУВЧИ ОМИЛ СИФАТИДА..... | 244 |
| 68. Ҳикматова Инобат Фазлиддин кизи, Шермуҳамедов Улугбек Забихуллаевич | |
| ОСОБЕННОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЕЙСМОСТОЙКОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ | |
| МОСТОВ НА ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ | |
| МАГИСТРАЛЯХ..... | 248 |
| 69. В.В. Эргашева | |
| АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ПЕРЕВОЗОК КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ В | |
| УЗБЕКИСТАНЕ В КОНТЕЙНЕРАХ УСТРОЙСТВА ТИПА FLAT RACK..... | 249 |
| 70. Эшанкулов Ҳамза Илхомович | |
| ҚАРОР ҚАБУЛ ҚИЛИШ МОДУЛЛАРИНИНГ СИНФЛАРИ..... | 251 |
| 71. Эшкабилов Ҳоликул Каршиевич, Махкамова Фарангиз Бозорали кизи | |
| ПОВЫШЕНИЕ КОРРОЗИОННОЙ СТОЙКОСТИ УГЛЕРОДИСТЫХ СТАЛЕЙ | |
| КОМБИНИРОВАННЫМ СПОСОБОМ АЗОТИРОВАНИЯ..... | 253 |
| 72. Юлдашев Ўлмасбек Абдубанапович, Ҳакимова Фарангис Абдуолимовна | |
| МАСОФАЛИ ЎҚИТИШ ЖАРАЁНИДА ИНФОРМАТИКАНИ ЎҚИТИШНИНГ | |
| ДИДАКТИК ТИЗИМИ..... | 256 |
| 73. Қўчқоров Журъат Жалилович | |
| БАЗАЛИ ЕР ТЕКИСЛАГИЧГА ЮМШАТУВЧИ ДИСКЛАРНИ ҚЎЛЛАШ | |
| САМАРАДОРЛИГИ..... | 258 |
| 74. Муродов Нусрат, Қўчқоров Журъат | |
| ЕРЛАРНИ МЕЛИОРАТИВ ҲОЛАТИНИ ЯХШИЛАШДА БАЗАЛИ ЕР | |
| ТЕКИСЛАГИЧНИНГ ИШ САМАРАДОРЛИГИНИ ОШИРИШ..... | 260 |
| 75. Газиев Учкун, Матёкубов Бобиржон | |
| КУРИЛИШДА, ЭНЕРГИЯ ВА САРФ-ХАРАЖАТЛАРНИ КАМАЙТИРИШДА ЕНГИЛ | |
| БЕТОННИНГ ЎРНИ..... | 263 |
| 76. МАХМУДОВ С.М., РУЗИЕВ Ҳ. | |
| ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ ОГРАЖДАЮЩИХ КОНСТРУКЦИЙ | |
| С НОВЫМИ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫМИ МАТЕРИАЛАМИ..... | 265 |
| 77. Алланов А.Б., Таджиев С.М. | |
| МАРКАЗИЙ ҚИЗИЛҚУМ ФОСФОРИТИДАН МУРАККАБ ЎҒИТ | |
| ОЛИШ..... | 270 |
| 78. М.К. Расурова, Ш.Л. Мамасолиева | |
| ЮҚОРИ ГИГИЕНИК ХУСУСИЯТГА ЭГА БЎЛГАН МАХСУС КИЙИМБОП | |
| ГАЗЛАМА ЯРАТИШ..... | 272 |



АРХИТЕКТУРА ВА ДИЗАЙН ЙЎНАЛИШИ РИВОЖЛАНИШИ

АРХИТЕКТУРА ЁДГОРЛИКЛАРИ АНСАМБЛИНИ ТАЪМИРЛАШ УСУЛЛАРИНИНГ ТАХЛИЛИ.

Тошкент Архитектура Қурилиш институти

Шаҳар қурилиши ва хўжалиги кафедраси доценти Толипова Н.З.,

Шаҳар қурилиши ва хўжалиги йўналиши, З-босқич талабаси Нематова М.

Телефон: +998909378181

nmalikahon@inbox.ru

Аннотация: Уибу мақолада тарихий шаҳарларни қайта таъмирлаш, реставрация қилиши ишларини амалга ошириши ва атрофдаги шунингдек, ийрик шаҳарсозлик иморатлари бўлган доирада меъморий-тарихий муҳитни муҳофаза қилиши масалалари хусусида тахлиллар юритилган.

Калит сўзлар: Реставрация, консервация, тарихий ансамбл, композиция, комплекс тадқиқот, меъморий-тарихий муҳит, тарихий мавзе

Тарихий ёдгорликларни асрараш Ўзбекистонда давлат ва умумхалқ вазифаси ҳисобланади. Юртимизда кўплаб тарихий обидалар ва ёдгорликлар мавжуд. Ҳар қандай таъмирлаш албатта комплекс тадқиқотга таяниши керак. Тадқиқот обида билан дастлабки танишиш давридан бошланади. Бу ишларнинг мақсади ёдгорликнинг бадиий қийматини, ундаги ўзгаришларни, мустахкамлигини аниқлашdir.

Хозирги шароитда меъморий ансамблни таъмирлаш лойиҳасини ишлаб чиқишдан аввал куйидаги ишларни бажариш лозим бўлади:

- ансамблнинг шаклланишини илмий тарихий-меъморий жиҳатдан таҳлил этиш ҳамда тарихий ривожланишдаги унинг композицияси асосий тамойилларини аниқлаш;
- ансамблнинг тарихий ҳаётидаги меъморий-бадиий жиҳатдан энг салмоқли босқичлар ва даврларни аниқлаш, бундай танловнинг илмий асосланиши;
- ансамблга кирувчи ҳар бир ёдгорликни атрофлича тадқиқ қилиш, дастлабки қиёфасини тиклаш, унинг кўринишидаги кейинги ўзгаришларни таҳлил қилиш-шу асосда ансамблдаги ёдгорликнинг ўрни ва роли ҳисобга олинган ҳолда таъмирлаш учун таклифларни ишлаб чиқиш;
- алоҳида меъморий ёдгорликнинг ҳам ансамбл ичida, ҳам замонавий шаҳар тизимида шаҳар қурилишидаги аҳамиятини шаҳарнинг ривожланиш истиқболларини ҳисобга олинган ҳолда аниқлаш, ёдгорликлардан амалий фойдаланиш имкониятларини белгилаб олиш;
- ансамбл тарихий аспектда атроф-муҳит билан ўзаро боғлиқлиги асосий йўналишларини таҳлил этиш;
- ансамблнинг муҳофаза зонаси, шунингдек, иморатни бошқариш зonasи чегараларини белгилаб олиш; нуқталарнинг асосий тармоқларини аниқлаш.

Ансамблни таъмирлаш лойиҳасидан кутилган мақсад уни тасодифан кўшилган ва хунук қилиб турган нолойиқ деталлардан ҳоли қилиш, композицион, ўзига хос сифатларини мумкин қадар очиш, композицион элементлари ўртасида тарихан қарор топган боғлиқликни аниқлаш ва қайта тиклаш, меъморий ёдгорликларнинг нафақат кўпроқ сақланишини, балки уларнинг шаклланиб келаётган замонавий шаҳар қиёфаси билан соз даражада уйғунлашиб кетишига ёрдам берадиган шароитни ташкил этишдан иборат.

Ансамбл композициясининг жиддий элементи унинг рангта оид элементи ҳисобланади. Айниқса, қадимий меъморчилик обьектларини кўрсатишга тайёргарлик олиб борилаётганда бу муаммонинг долзарблиги яққол намоён бўлади. Меъморий ансамблларни таъмирлаш лойиҳаси, албатта, туташ худуд-ёдгорликлар яшаб турадиган муҳитни ташкил этиш бўйича тавсияларни ҳам ўз ичига олиши лозим. Атроф-муҳитга меъморий ёдгорликнинг ажралмас қисми сифатида қарашиб керак. Яқин атрофни ободонлаштириш лойиҳаси, албатта, лойиҳа хужжатлари таркибига кириши зарур. Лойиҳанинг графика қисми шундай кўринишини намоён этиши керакки, таклиф этилаётган ечимни амалга ошириш натижасида комплекснинг қиёфаси замонавий ҳолат билан чамбарчас боғланиб кетсин. Лойиҳа таркибига кўйидагилар кириши керак: бош режа, бутун ансамблнинг умумий чизмалари ва кесмалари, алоҳида ҳолларда унинг аксонометрик ёки истиқболдаги тасвирлари.

Олиб борилаётган консервация, таъмирлаш-тиклаш ва реставрация ишларининг тавсифланиши доимо такомиллашиб бормоқда. Даврнинг илмий-техникавий ютуқлари билан таъминланган жадал



ривожланиш зарурати реставрация жараёнини сифатли ва миқдорий ўзгаришларга олиб келади. Реставрация ишининг замонавий илмий-амалий даражасини акс эттирувчи меъморий меросни реставрация қилиш ва қайта таъмирлаш услублари тизимини реставрация жараёнининг йўналтирилганлиги, бажарилаётган ишлар ҳажми ва реставрациянинг пировард натижалари асосида аниқлаш мумкин.

Тарихий мавзеларни (кўчалар, ансамбллар) қайта таъмирлаш услуби тарихий шаҳарсозлик тузилмалари бўлган тарихий кўчалар, мавзелар, мажмуалар, яъни тарихий иморатлар тизимиға кирадиган алоҳида меъморий-тарихий бинолар ёки бинолар гуруҳлари бўйича сақлаб қолишга қаратилган таъмирлаш-тиклаш ва қайта таъмирлаш ишларини бажаришни назарда тутади. Алоҳида обида ёки бир неча обидалар тарихий кўчаларда бадиий жиҳатдан аҳамиятли бўлмаган, лекин умумий тарихий иморатлар қиёфасига ва ҳажмиға таъсир кўрсатадиган бинолар ва иншоотлар ёнида жойлашган бўлса, бундай вазиятда бутун кўчани ва алоҳида тарихий иморатларни шаҳарнинг яхлит тарихий қисми сифатида кўриш лозим.

Меъморий ва тарихий мажмуалар ҳисобланадиган қалъалар, монастирлар ва қургонларни таъмирлаш-тиклаш ишларини бир неча асрлар давомида шаклланиб келган тарихий иморат солиши анъаналарини ҳисобга олган ҳолда амалга ошириш, бундай мажмуаларни яхлит меъморий-тарихий обида (яъни яхлит бино), ушбу мажмуаларнинг алоҳида иншоотларини эса яхлит бинонинг қисмлари ва деталлари сифатида кўриш керак. Йўқ бўлиб кетган тарихий иморатларни тиклашнинг илмий асосланган зарурати юзага келганда уларнинг ўзларининг дастлаб эгаллаб турган жойларида қайта куриш мумкин. Қайта таъмирланаётган кўчалар, мавзелар, мажмуаларнинг функциялари тарихий иншоотларни сақлашга ёрдам бериши ҳамда, одат бўлиб қолганидек, тураг жой биноси, маданий-маърифий муассасалар, туризм марказлари ва музейлар сифатида хизмат қилиши даркор.

Атрофдаги меъморий-тарихий мұхитни мұхофаза қилиш услуби профессионал тушунчалар нуқтаи назаридан иккинчи даражали, лекин аҳамиятли физик, кимёвий ва биологик омиллари бўлиб, материаллар ва конструкцияларга таъсир кўрсатадиган, ҳамда ўз навбатида обиданинг биринчи даражали профессионал омилларини (меъморий-тарихий, шаҳарсозлик, меъморий-эстетик, тарихий, бадиий-эстетик омиллари, шу жумладан силуэти (шакл, қиёфа), геометрик шаклларнинг кўлами) сақлаб қолишни назарда тутади.

Тарихий шаҳарларни қайта таъмирлаш услуби тарихий мавзелардан тортиб, то йирик шаҳарсозлик иморатларигача бўлган доирада меъморий-тарихий мұхитни мұхофаза қилишга тааллуқли бўлиб, тарихий шаҳар ҳажмида қайта таъмирлаш ва реставрация қилиш ишларини амалга оширишни қамраб олади. Ушбу услуг иншоотларни замонавий функцияларни бажариши учун қайта таъмирлаш вактида тарихий мұхитни ўзгартирган ҳолда обидани (обидалар гуруҳини) шаҳар тизимида сақлаб қолишга қаратилган. Объектни реставрация қилишнинг мақбул назарий модели бу машҳур объектларда йирик реставрация ёки таъмирлаш-тиклаш ишларини олиб боришдан олдин, у алоҳида турган меъморий обидалар, меъморий мажмуалар ёки тарихий ансамбллар бўлишидан қатъий назар, реставрация ишларининг назарий моделини - тиклашнинг бош лойиҳасини бажариш тавсия этилади. Реставрациянинг назарий модели объектнинг (ансамбл, мажмуа, кўча, мавзе, шаҳар) сифат қадриятларига асосланади. Бош лойиҳа учун бундай қадриятлар тарихий, шаҳарсозлик, меъморий, бадиий-эстетик, илмий-реставрацион, функционал хусусиятлардан иборат бўлади.

Назарий модел қўйидагиларга асосланиб тузилади: тўлиқ ҳажмда бажарилган дастлабки тадқиқотлар; ишлаб чиқилган илмий-тадқиқот лойиҳалаштириш режалари; реставрацион ишлаб чиқариш хусусиятлари ва режалаштирилаётган реставрациянинг пировард натижаси. Зарур бўлганда реставрация бўйича бош лойиҳа чизмаларидан ташқари реставрация ишларининг умумий қиймати, муддатлари ва босқичларини ифодаловчи иқтисодий маълумотлар ҳам тақдим этилади.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати

1. КМК 2.08.01-94 "Тураг жойлар", Тошкент 1995.
2. Каганова И. О. Шаҳарлар маданий ва тарихий марказларида тураг-жой бинолари реконструксия: тажриба ва муаммолар, гуманитар тадқиқотлар. 2014. № 12, Б. 103-106.
- 3.Б.Х.Рахимов, С.Т.Каасимова, Ш.Шоджалилов, О.А.Бадер Бино ва иншоотлар реконструксияси. Дарслик. Тошкент. "Иқтисод-молия" 2008й. Б. 191-194.



РАЗРАБОТКА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ Ц

Гулноза .Чулиева Студент
Навоийский горный институт,
998906461442

Обеспеченность минерально-сырьевыми ресурсами является основополагающим условием развития мирового сообщества. Нам известно, что и на достаточно отдаленную перспективу материальные потребности человечества на 75-80 % будут покрываться за счет полезных ископаемых, относящихся, как правило, к не возобновляемым ресурсам. Значительных изменений структуры и объемов потребления или явления принципиально новых источников сырья и энергии пока предвидится, поэтому даже при проведении режима строжайшего ресурс сбережения будет происходить дальнейшая интенсификация горного производства. Одной из основных задач для мощных глубоких карьеров является основание рационального сочетания технологического оборудования в комплектах, формирующих структуру комплексной механизации карьера. При открытой разработке полезных ископаемых все более широкое распространение находит циклично-поточная технология (ЦПТ), позволяющая существенно сократить дальность транспортирования горной массы за счет применения ленточных конвейеров с углами наклона до 16-18 (в/час применения специальных конвейеров до 60 и более), снизить себестоимость транспортирования горной массы на 30-40 %, поднять производительность труда в 1,4-2 раза. Интеллектуальные информационные системы проникают во все сферы нашей жизни, поэтому трудно провести строгую классификацию направлений, по которым ведутся активные и многочисленные исследования в области ИИ. Разработка интеллектуальных информационных систем или систем, основанных на знаниях-это одно из главных направлений ИИ. Основной целью построения таких систем являются выявление, исследование и применение знаний высококвалифицированных экспертов для решения сложных задач, возникающих на практике. При построении систем, основанных на знаниях (СОЗ), используются знания, накопленные экспертами в виде конкретных правил решения тех или иных задач. Это направление преследует цель имитации человеческого искусства анализа неструктурированных и слабо структурированных проблем. В данной области исследований осуществляется разработка моделей представления, извлечения и структурирования знаний, а также изучаются проблемы создания баз знаний (БЗ), образующих ядро СОЗ. Частным случаем СОЗ являются экспертные системы (ЭС). Интеллектуальное управление является обобщением семиотического когнитивного и информационного управления. В интеллектуальном управлении транспортом выделяют направления: интеллектуальных транспортных систем, интеллектуального семиотического управления и интеллектуального когнитивного управления. Интеллектуальное семиотическое управление связано с разными формами логики, системой продукции, эволюционными алгоритмами. Интеллектуальное когнитивное управление рассматривается как синтез человеческого компьютерного управления с использованием ассоциативных каналов и анализа неявных знаний. Интеллектуальное управление рассматривается как средство принятия решений в условиях неопределенности. Интеллектуальное информационное управление рассматривается как поддержка интеллектуального управления с помощью информационных технологий. Современные системы интеллектуального управления должны обеспечивать автономную работу множества связанных технических объектов. Это дает основание говорить об интеллектуальной системе управления (ИСУ). Интеллектуальная система должна решать сложные задачи, включая планирование, целеполагание, прогнозирование и прочее. Для универсальности, адаптации и точности решений целесообразно применение многоцелевого интеллектуального управления. Многоуровневая архитектура интеллектуальной системы управления состоит из трех уровней: концептуального, информационного и операционного (рис.1). Система, построенная по такой архитектуре, управляет поведением сложных технических объектов в условиях автономного и коллективного взаимодействия. Концептуальный уровень является ответственным за реализацию высших интеллектуальных функций.

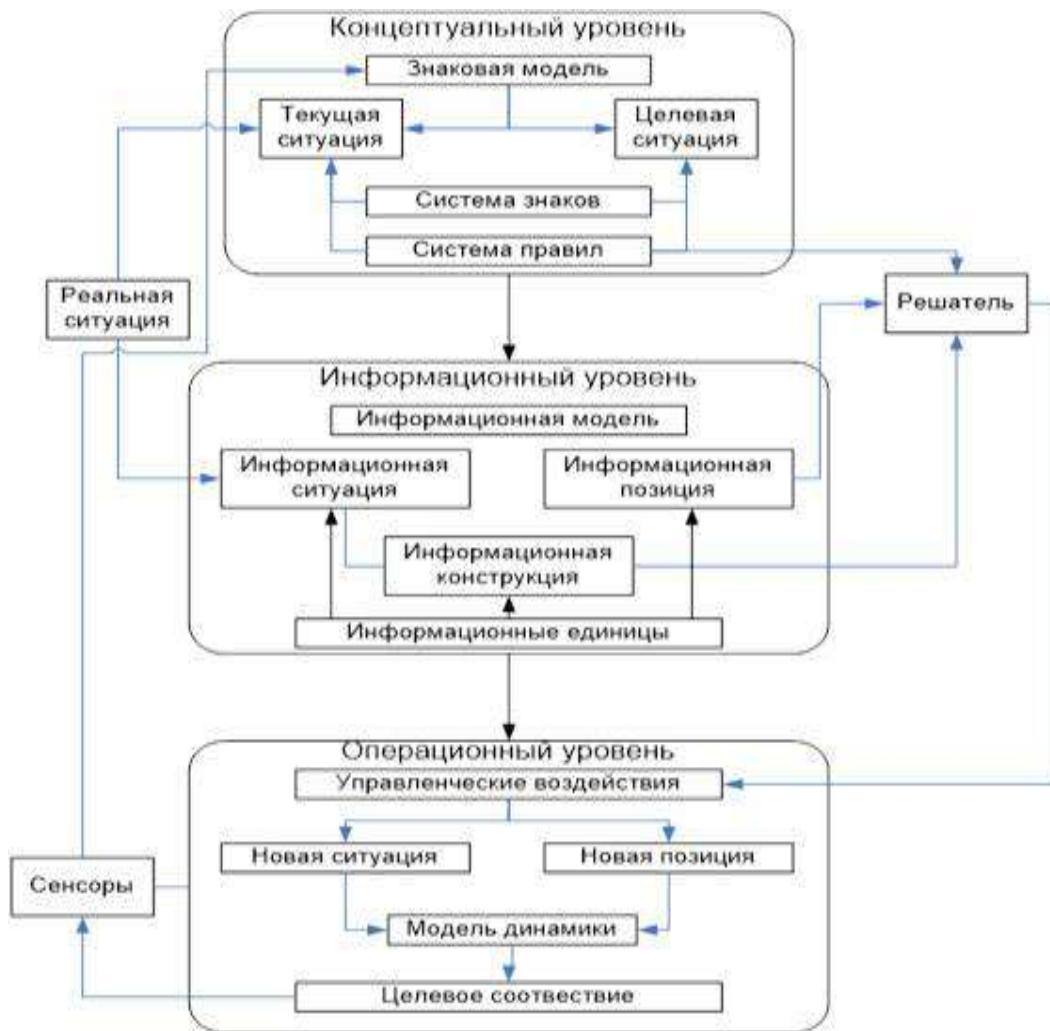


Рис.1. Многоуровневое интеллектуальное управление.

Интеллектуальное управление эффективно и необходимо при управлении сложными объектами, для которых трудно или невозможно найти формальные модели функционирования. Современное интеллектуальное управление интегрируют в облачные платформы и сервисы. При управлении распределенными организациями и корпорациями возникает необходимость учета пространственных отношений и пространственных знаний. Еще одной проблемой является ограниченное количество интеллектуальных технологий работы с неявными знаниями. Техническая проблема управления знаниями связана трансформацией информационных ресурсов в интеллектуальные ресурсы и их применением в интеллектуальных технологиях.

Литература:

1. А.В.Божаков, А.Н.Данилов "Разработка интеллектуальной системы управления промышленным предприятием на основе модели с открытым интерфейсом" - Прикладная математика и вопросы управления. 2015 №2
2. Romanov V.P. Intelligent Information systems in the automation: Textbook -"Exam", 2013
3. Jennings F. Practical data transfer: Modems, networks, protocols: Per. from English - M .:Mir, 2011 .
4. Klingman E. Design of microprocessor systems: Per. from English - M.: Mir, 1990 .
5. DSP30 Digital Signal Processing Module: Manual the programmer. - M .:"Instrumental systems", 2008.



МАHALLIY HOM ASHYO ASOSIDA OLINADIGAN DEVORBOP KERAMIK G'ISHT ZAMONAVIY ARXITEKTURANING ISTIQBOLI.

Bekchanov Humoyun

Toshkent Arxitektura va Qurilish instituti magistranti

Telefon: +998(99) 559 03 09

humoyunbekchanov92@mail.ru

Anotatsiya: Ushbu ilmiy maqolada, past sifatli lyossimon tuproq va mahalliy hom asyosidagi keramik devorbop g'ishtning fizik-mexanik xususiyatlari o'rganilgan.

Kalit so'zlar: Keramik g'isht, seolit tarkibli jins, energiyatejamkorlik, resurstejamkorlik.

Respublikamizda qurilish materiallari sanoatida iqtisodiy islohotlarni yanada chuqurlashtirish va tarmoqni jadal rivojlantirish, yangi zamonaviy qurilish materiallari, konstruktsiyalari va buyumlari ishlab chiqarishni ko'paytirish hamda uning turlarini kengaytirish bo'yicha keng qamrovli chora-tadbirlar amalga oshirilib, muayyan natijalarga erishilmoqda. 2017-2021 yillarda O'zbekiston Respublikasini yanada rivojlantirish bo'yicha Harakatlar strategiyasida, jumladan milliy iqtisodiyotning raqobatbardoshligini oshirish, iqtisodiyotda energiya va resurslar sarfini kamaytirish, ishlab chiqarishda energiya tejaydigan texnologiyalarni keng joriy etish, kabi muhim vazifalar belgilab berilgan. Mazkur vazifalarni amalga oshirish, jumladan, qurilish tarmog'ini binolarning energiya samaradorligini oshiruvchi sifatli material va konstruktsiyalar bilan ta'minlash maqsadida mahalliy xom ashylardan foydalaniib, belgilangan xossa va ko'rsatkichlarga ega bo'lган keramik devorbop g'isht tarkibi va uni ishlab chiqarishning energiya tejamkor texnologiyasini ishlab chiqish muhim vazifalardan biri hisoblanadi.

Samarali devorbop keramik buyumlarni ishlab chiqarish uchun xom ashyo bazasi holatining tahlili shuni ko'rsatib berdiki, O'zbekiston Respublikasining ko'pchilik xududlarida sifatli tuproqlar konlarining mavjud emasligi sababli nokonditsion xom ashyo qo'llanilib kelmoqda. Shu tufayli asosan sifati past lyossimon giltaproqlar ishlatalib, mavjud holat olinayotgan mahsulotlarning talab etiluvchi mustaxkamlikka oid va ekspluatatsion xossalarga javob bermasligi sababli yuqori sifatli keramik buyumlar olishga to'sqinlik qilmoqda. Shuning uchun materialshunos olimlar va mutaxassislar tomonidan mavjud mahalliy tuproqlarning xossalari yaxshilashga va zamonaviy talablarga mustahkamligi va energiyasamaradorligiga oid xossalari bo'yicha javob beruvchi devorbop keramik buyumlarni olish uchun xom ashyo bazasini kengaytirishga qaratilgan ilmiy tadqiqotlar ko'lamni tobora ortib bormoqda. Va shu yo'l bilan yurtimizda zahirasi kam sanalgan sifatli tuproq xom ashysini iqtisod qilish va past sifatli tuproqlardan sifatli, energiyasamarador qurilish materiallari ishlab chiqarish bo'yicha olimlarimiz tomonidan ko'pgina takliflar bildirib kelinmoqda. Xususan past sifatli lyossimon giltaproq, seolit tarkibli jins va maydalangan g'o'za poya asosidagi devorbop energiya samarador g'ishtlar ham shu jumladan sanaladi. Bu turdag'i devorbop materiallarning o'ziga hos tomoni shundaki: maydalangan g'o'za poya donalari g'ishtni kuydirish jarayonida yonib g'ovakliklar paydo bo'lishiga sabab bo'ladi va ushbu materialni energiya samaradorlik ko'rsatkichlarini oshishiga olib keladi, lyossimon giltaproqlar tarkibiga seolit tarkibli jinslar kiritilganda esa ular keramik massaga korreksiyalovchi ta'sir ko'rsatib keramik massaning qoliplashga oid xossalarni yaxshilaydi, seolit tarkibli jinslardan foydalanishning yana bir samaradorligi bu strukturaga oid-reologik konstantaning o'zgarishi xarakteri sanaladi. Quyidagi jadval orqali buni ko'rishimiz mumkin.

Jadval-1.

| № Shixta | Defarmatsion ko'rsatkichlar | | |
|-------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| | $\varepsilon_0^1 \%$ | $\varepsilon_2^1 \%$ | $\varepsilon_1 \tau \%$ |
| 1 | 52,14 | 43,27 | 4,59 |
| 2 | 23,65 | 75,68 | 0,675 |
| 3 | 41,41 | 59,21 | 1,86 |
| 4 | 43,68 | 54,11 | 2,204 |



Tajribadan natijalaridan shuni ko'rishimiz mumkinki tarkibida mahalliy hom ashyolar bo'lgan devorbop keramik g'ishtning tarkibiga 2sm uzunlikda qo'shiladigan maydalangan g'o'za poya donalari pishirish pechidagi yuqori xaroratlari issiqlik tufayli kuyib, mayda g'ovaklar hosil bo'lishini ko'rishimiz mumkin. Mazkur past sifatli tuproqdan olingan g'ovakli g'ishtlar nafaqat o'z narxining pastligi bilan farq qilibgina qolmasdan balki mustahkamligining yetarli darajada ekanligi va o'zining energiya samaradorlik ko'rsatkichlari bilan ham ananaviy g'ishtdan farq qiladi. Va o'z navbatida sifatli tuproq resurslaridan oqilona foydalanish imkonini ham beradi.

Foydalanilgan adabiyotlar

- 1.O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2019 yil 20 fevraldag'i "Qurilish materiallari sanoatini jadal rivojlantirishga oid qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida" gi № 4198-sonli qarori.
- 2.Семенов А.А. Состояния российского рынка керамических стеновых материалов/ Строительные материалы. - 2014. -№8.-С. 9-12.
- 3.Ceramic materials from low-melting clays modified by industrial wastes from a glass-fiber plant, A. M. Salakhov, I G. D. Ashmarin, V. P. Morozov R.
- 4.Yusupova M.N A.A Ismatov. Keramika va olovbardosh materiallar texnologiyasi Toshkent, 2011.

Internet saytlari:

www.lex.uz
www.ziyouz.uz
www.uzsm.uz
www.kun.uz



УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

**М.А. Бисенов, студент 3 курса по специальности "Архитектура",
Каракалпакский государственный университет имени Бердаха,
г. Нукус, Узбекистан
institut2018@yandex.ru**

Аннотация: В статье рассматриваются основные проблемы реализации системы управления развитием городского хозяйства и разработка рекомендаций по дальнейшему совершенствованию этого процесса.

Ключевые слова: конкурентоспособность, городское хозяйство, жилищно-коммунальные услуги, модернизация, инфраструктура.

Введение. В динамических условиях стабильного рыночной среды повышения эффективности деятельности городского хозяйства остается одной из приоритетных задач экономики, которая требует комплексного подхода к ее решению.

Явления экономического развития стран, глобализация экономических процессов привели к значительному сокращению производства, неплатежеспособности, свертывания инвестиционно-инновационной деятельности и тому подобное.

Нестабильность рыночной среды и широкий спектр рисков финансово-хозяйственной деятельности предприятий во многих странах несут в себе потенциальную опасность еще большего ухудшения их финансового состояния. Проблема адаптации субъектов хозяйствования к рыночным методам хозяйствования в настоящее время усиливается интеграционными стремлениями государств. Это требует обеспечения повышения конкурентоспособности на глобальном уровне. Поэтому в сегодняшних условиях возникает потребность в совершенствовании механизма управления городским хозяйством [1].

Целью статьи является выявление основных проблем реализации системы управления развитием городского хозяйства и разработка рекомендаций по дальнейшему совершенствованию этого процесса.

В условиях рыночной экономики управлеченческая деятельность - один из важнейших факторов функционирования и развития экономики городского хозяйства. Она постоянно совершенствуется в соответствии с требованиями настоящего: усложнением хозяйственных связей и других параметров. Приоритетом управления на стратегическом уровне является обеспечение необходимым объемом финансовых ресурсов (в соответствии с установленными долгосрочными целями) проектов, операций и мероприятий.

Результатом этого должны стать значительное улучшение финансового состояния всех субъектов хозяйствования в современных конкурентных условиях хозяйствования.

Управлеченческая деятельность осуществляется с помощью научного управления. Научное управление предполагает учет экономических законов и закономерностей развития, применения научных подходов к организации и функционированию совокупности элементов, комплекс маркетинга, системной анализа и мониторинга, учет реальных условий развития, применения научно-обоснованных прогнозов и обратных связей.

По расчетам независимых экспертов для обеспечения перелома в экономической ситуации в последующие годы необходимо довести долю государственных инвестиций от валового внутреннего продукта, которые должны распределяться следующим образом: около 60 процентов государственных инвестиций нужно направить на развитие социальной сферы, а около 40 процентов - на развитие производственной сферы [2].

Наиболее технически отсталой отраслью экономики во многих странах со многими проблемами, которые в последнее время особенно обострились, является жилищно-коммунальное хозяйство. Жилищно-коммунальное хозяйство входит в состав городского хозяйства.

Жилищно-коммунальное хозяйство - это не просто отрасль, а целая система, совокупность отраслей, обеспечивающих жизнедеятельность страны в достойных условиях, а также снабжение предприятий отраслей народного хозяйства необходимыми ресурсами (газа, электроэнергии, тепла, воды).

Система жилищно-коммунального хозяйства охватывает как производителей, так и потребителей жилищно-коммунальных услуг. Именно коммунальное хозяйство представлено совокупностью предприятий, служб и хозяйств по обслуживанию населения территорий. В большинстве населенных



пунктов предприятия коммунального хозяйства кроме населения обслуживают также и промышленные предприятия: поставляют им газ, электроэнергию, воду и тому подобное.

Но некоторые промышленные предприятия могут иметь в зависимости от местных условий собственные системы теплообеспечения, водоснабжения, канализацию и другие сооружения коммунального назначения.

Спрос на жилищно-коммунальные услуги, которые должны обеспечить нормальные санитарно-гигиенические и безопасные условия жизни потребителей, формируют сами их потребители.

Жилищно-коммунальное хозяйство включает: санитарно-технические предприятия (водоснабжение и водоотведение, жилищно-эксплуатационные предприятия, предприятия по уборке территорий населенных мест и санитарной очистки домовладений) транспортные предприятия (городской общественный пассажирский транспорт); энергетические предприятия (электрические, газовые и теплофикационные распределительные сети, отопительные котельные, электростанции, обслуживающие населенные пункты); сооружения внешнего благоустройства населенных мест (дороги и тротуары, мосты и путепроводы, подземные и наземные транспортные, пешеходные переходы и эстакады, сооружения и сети ливневой (водосточной) канализации, набережные, различные гидротехнические сооружения, предназначенные для предотвращения оползней и затопления территорий, зеленых насаждениях общего пользования, уличное освещение и др.).

В сферу деятельности коммунального хозяйства также входит эксплуатация и содержание жилищного фонда, с которыми связаны коммунальные предприятия и службы внешнего благоустройства населенных мест.

По нашему мнению, основными проблемами дальнейшего функционирования жилищно-коммунального хозяйства является следующее:

- несовершенство нормативно-правового регулирования деятельности отрасли;
- неэффективная система управления, слияние заказчика и подрядчика и одновременно разрыв между потребителем и заказчиком услуг;
- высокий уровень монополизации сферы предоставления жилищно-коммунальных услуг и слабое развитие конкуренции в этом секторе;
- низкое качество работы предприятий жилищно-коммунальной отрасли и услуг, предоставляемых ими;
- высокая степень региональной дифференциации состояния обеспеченности и качества предоставления жилищно-коммунальных услуг;
- несоответствие имеющихся инфраструктурных мощностей возрастающим требованиям и потребностям;
- незавершенность приватизации жилищного фонда в части ассоциирования собственников жилья в многоквартирных домах в объединение совладельцев;
- несовершенство порядка формирования тарифов (непрозрачность формирования цен / тарифов за услуги и текущей деятельности предприятий ЖКХ)
- несоответствие размеров платежей за пользование жильем фактическим затратам на его содержание;
- изношенность основных фондов отрасли, устарелость технологий. В результате влияния этого фактора - значительные расходы (воды, тепловой энергии и т.п.) и низкая энергоэффективность;
- несовершенство действующей системы финансирования работ, связанных с обслуживанием и модернизацией жилого фонда.

Как видим, состояние системы жилищно-коммунального хозяйства требует кардинального реформирования, которая должна предусматривать, прежде всего, формирование ее нового структурного построения.

Реформирование жилищно-коммунального хозяйства должно быть направлено на преобразование законодательной и нормативной базы, изменение экономических отношений, формирования новых организационно-правовых форм, техническое переоснащение и модернизацию в жилищно-коммунальном хозяйстве. Реформирование жилищно-коммунального хозяйства является одной из наиболее актуальных проблем, поскольку затрагивает интересы, как населения, так и всего народного хозяйства [3].

На наш взгляд, реформа жилищно-коммунального хозяйства должна быть законодательно, организационно и экономически обеспечена на следующих уровнях:

- на уровне государственных органов исполнительной власти;
- на уровне местных администраций и органов местного самоуправления;
- на уровне жилищно-коммунальных предприятий различных форм собственности;



- на уровне потребителей услуг.

Структурное построение отрасли должна сочетать лучшие достижения зарубежных моделей управления жилищно-коммунальной сферой.

Исследование зарубежного опыта реформирования жилищно-коммунального хозяйства показало, что процесс реформирования жилищно-коммунального хозяйства в свое время пережили все развитые страны мира. Эти страны проводили политику, которая должна обеспечить государственную поддержку предприятий жилищно-коммунальной сферы и одновременно способствовала бы как можно широкому привлечению частного сектора к предоставлению услуг. В результате этого возникло и развилось конкурентная среда, в результате повысилась эффективность предоставления жилищно-коммунальных услуг и снизилась их стоимость.

В странах с развитой рыночной экономикой государственное регулирование коммунальной инфраструктуры не отменено, а претерпело глубокой эволюции под влиянием специфических потребностей в той или иной отрасли жилищно-коммунального хозяйства.

Заслуживает внимания опыт проведения конкурсов по благоустройству территорий, накопленный местными властями крупных городов Европы, которые проводят конкурсы частных фирм с подрядов на строительство зданий, дорог, санитарную очистку, уборку территории, обеспечение школьников питанием и тому подобное. Местные власти могут прибегать к услугам собственных служб по организации обслуживания населения в названных сферах только в случае их победы на конкурсе с частными подрядчиками.

Выводы. Анализ показал, что реформы в жилищно-коммунальной сфере развитых стран, основанные на рациональном сочетании централизации и децентрализации, дали положительные результаты. Они активизируют рынок услуг и улучшают условия жизни потребителей.

Литература

1. Ясин Е.Г. Хозяйственные системы и радикальная реформа. М.: Экономика, 2014.
2. Ловягин В.Ф. Мунич Ю.А. Управление городскими территориями: планирование управленических решений. - Новосибирск: Изд-во СГГА, 2011.
3. Невская М.А., Васильев Ю.Н. Управление городскими территориями: Учеб. пособие. - СПб.: Изд-во СПГГИ, 2010.



ARXITEKTURA SOHASIDA AXBOROT TEXNOLOGIYALARINING O'RNI

Jurayev Shoxabbos Murodulla o'g'li

Toshkent arxitektura qurilish instituti katta o'qituvchisi

Телефон: +998(91) 451 44 66

shoxabbosbek@gmail.com

Anotatsiya Ushbu maqolada arxitektura soxasida ko'p foydalaniladigan AutoCAD va Revit dasturlarining asosiy xususiyatlari o'rjanilgan hamda imkoniyatlari tahlil qilingan.

Kalit so'zlar AutoCad, Revit, BIM, Autodesk, arxitektura, loyihalash, kompyuter grafikasi.

Bugungi kunda axborot texnologiyalari jadal revojlanishi bilan bir qatorda turli sohalarda keng qullanilmoqda. Hozirga vaqtida juda ko'plab kompyuter grafik dasturlari mavjud bo'lib, ularni qaysi sohada qollanilishi bilan bir biridan farqlanadi. Har bir soha mutaxassislari o'z faoliyatlari uchun qulay bo'lgan grafik dasturni tanlaydilar. Dasturlarning imkoniyat chegaralari ham ma'lum bir sohaga yo'naltirilgan bo'ladi. Demak, grafik dasturni tanlashda avvalom bor uning imkoniyatlarini inobatga olish lozim.

Amerikaning Autodesk firmasi dasturiy vositalarini doimiy rivojlanib borishi, foydalanuvchilarning e'tiroz va maslaxatlari inobatga olinib, kamchiliklarni muayan bartaraf etish va boshqa firmalar maxsulotlari (ayniqsa Microsoft) bilan integratsiyalashuvi ushbu dasturni butun dunyoda keng ommalashuviga olib keldi.

AutoCAD 2020. Autodesk firmasi tomonidan ishlab chiqilgan AutoCAD 2020 dasturi sizga bulutli texnologiyasi asosida foydalanuvchilar bilan birgalikda ishlash uchun yuqori tezlik bilan 2D va 3D-loyihalarni yaratishga imkon beradi.

Asosiy xususiyatlar: AutoCAD 2020 eng murakkab dizayn yechimlarni hal qilishga imkon beradi. Qulaylik bilan shakllar yaratish orqali turli xil jismlar va sirtlar modellashtirilgan, loyihani tasdiqlash vaqtin sezilarli darajada kamayadi, parametrik chizmalar barcha kerakli ma'lumotlarga ega bo'lishiga yordam beradi.

Loyihalarni PDF shaklida hamda 3D printer orqali chop etish mumkin. Parametrik chizmalar loyihalarni tekshirish uchun vaqtini ancha qisqartirishi mumkin. Ob'ektlar orasidagi bog'liqliklarni aniqlash mumkin, masalan kerakli tugmani bosish orqali parallel chiziqlar avtomatik ravishda parallel bo'lib qoladi va konsentrik doiralar doimo umumiy markazga ega bo'ladi.

Revit 2020. Autodesk Revit arxitekturaviy loyihalash, muhandislik tizimlarini ishlab chiqish va qurilish tuzilmalari, shuningdek, qurilish modellarini yaratish uchun imkoniyat yaratadigan to'liq xususiyatlari avtomatlashitirilgan loyihalash tizimidir. Yuqori aniqlikdagi loyihalarni taqdim etadi. Binoning informatsion modellashtirish texnologiyasiga asoslangan - BIM texnologiyasida ishlaydi. Ushbu texnologiyasi masofaviy ishlash orqali turli qurilish soxasidagi mutaxassislar o'rtasida yuqori darajadagi hamkorlikni ta'minlaydi va xatolar sonini sezilarli darajada kamaytiradi. Bino tuzilmalarini va murakkabliwdagi muhandislik tizimlarini yaratishga imkon beradi.

Asosiy xususiyatlar: BIM texnologiyasi asosida ishlashi hamda qurilish obyektlarini loyihalashtirishda tayyor shablonlarni taklif etadi, bu bazi obyektlarni chizish uchun ketadigan vaqtini tejaydi, shu sababli chizish jarayoni kamdan-kam qo'llaniladi. Mutaxassislar samarali qurilish texnologiyasini ishlab chiqish va kerakli miqdorda materiallarni aniqlash imkoniga ega. Obyektlar va elementlar o'rtasidagi barcha munosabatlar dinamik ravishda o'zgartirilishi mumkin bo'lgan parametrler yordamida belgilanadi. Bir loyihani uzida turli yo'nalishdagi obyektlarni xususan quvur liniyasi, elektr tizimlari - havo almashish tizimlarini qurishda tegishli parametr va hisob-kitoblar bilan ishlay oladi.

AutoCAD va Revit dasturini imkoniyatlarini quyidagi jadvalga solishtiramiz:

|  AUTODESK AUTOCAD |  AUTODESK REVIT |
|---|---|
| AutoCAD bir vaqtning o'zida bir nechta fayllar bilan ishlaydi va saqlaydi. | Revit barcha loyiha ma'lumotlarini bitta faylda saqlab boradi. |
| AutoCAD faqat ikkita ob'ekt o'rtasidagi masofa o'lchamlarini ko'rsatadi. | Revitda hajmi o'zgarganda, o'lchov bilan bog'liq bo'lgan obyektlar ham o'zgaradi. |



| | |
|--|--|
| AutoCAD dasturi an'anaviy buyruq qatlamlarga qatoriga ega. | Ma'lumotni tashkil qilish uchun toifalar va quyi toifalar tizimini ishlatadi. |
| Uzizga kerakli obyektlar xususiyatlarini yoki qatlamlarni oldindan yaratishingiz mumkin. | Uzizga kerakli obyektlarni tezkor shakllantirasiz yoki mavjud bo'lganlarni tezda sozlashningiz mumkin. |
| Bir vaqtning o'zida bir kishi bir faylga kirish va ishlay olishi mumkin. | Bir vaqtning o'zida bitta faylga bir nechta foydalanuvchilar kirishi va ishlay olishi mumkin. |
| Sozlamalarga moslashuvchanlik past darajada. | Sozlamalarga moslashuvchanlik yuqori darajada. |
| Odatiy avtomatlashtirilgan loyihalash tizimlari Revit muhitidagi rejalashtirish vositalarining sifati va tezligiga mos kelmaydi. | Materiallarni olish uchun bat afsil ma'lumotlar kutubxonasi va moddiy-texnika ta'minoti mavjud. |

Xulosa qilib shuni aytish mumkunki AutoCAD dasturi nafaqat qurilish sohasida balki to'qimachilik, avtomobilsozlik, turli texnik ishlab chiqarish va h.k. sohalarida qullash mumkin. Revit dasturi esa arxitektura qurilish sohasidagi foydalanuvchilar uchun mukammal dastur hisoblanib, loyihalar bilan ishlashda uzinig tayyor shablonlarini taklif etib ish tezligini oshirish bilan bir qatorda, ko'p foydalanuvchilar bilan birgaligda bitta loyiha ustida yuqori darajadagi aniq ish lash imkoniyatiga ega. Hozirgi kunda qurilishda sohasida ko'plab ishlar zamonaviy axborot texnologiyalaridan foydalanish bilan bevosita bog'liqligini hisobga olib foydalanuvchilar bir nechta dasturlarni mukkamal bilishi talab qilinadi.

Foydalanilgan adabiyotlar ro'yxati:

1. Mijic, N. Application of the Airborne LIDAR Technology on the Quarry Using AutoCAD Civil 3D Software 2019, Lecture Notes in Networks and Systems 60, c. 43-51.
2. Mehndiratta, A., Bembalagi, M., Patil, R. Evaluating the Association of Tooth Form of Maxillary Central Incisors with Face Shape Using AutoCAD Software: A Descriptive Study 2019, Journal of Prosthodontics 28(2), c. e469-e472.
3. <https://knowledge.autodesk.com>



ТРАНСПОРТ ТИЗИМИ МУАММОЛАРИНИ ҲАЛ ҚИЛИШДА ЗАМОНАВИЙ ЁНДАШПУВ. ЕР ОСТИ МУҲИТИДАН САМАРАЛИ ФОЙДАЛАНИШ

Абдуллаева Мадина Шухратовна-
Тошкент Архитектура Қурулиш Институти магистри
Телефон: +998(94) 9330995
madina-abdullahayeva-95@mail.ru

Аннотация: ушбу мақолада шаҳарсозликдаги транспорт тизими муаммоларига замонавий ечим сифатида ер ости муҳитидан самарали фойдаланишига оид маълумотлар таҳлил қилинган ва тақлифлар берилган.

В данной статье анализируются и предлагаются данные об эффективном использовании подземных сред в качестве современного решения для городских транспортных систем.

This article analyzes and proposes data on the effective use of underground environments as a modern solution for urban transport systems.

Калит сўзлар: транспорт тизими, экология, урбанистика, ер ости урбанизми, ер ости иншоотлари, йўловчи ташиб транспорти, катта шаҳарлар, шаҳарсозлик.

Бугунги кунда шаҳарларнинг кўчалари автомашиналарга тўлиб тошган, уларнинг сони кундан кун геометрик прогрессия каби ўсмоқда дейишимиз мумкин. Бу ҳолат еса йўлни доимий равища кенгайтиришни ва автомашиналар тўхташ жойлари сонини қўпайтиришни талаб қўймоқда.

Йўлларни кенгайтириш ва автотурагоҳлар учун ерларнинг етишмаслиги айниқса катта ва иирик шаҳарларда яққол сезилиб туради, шу масалаларни тўғри ҳал қилинган шаҳарсозлардан ҳудудларни ривожлантиришнинг қўшимча усусларини излаш, янгича ечимлар топиш асосий масала қўйилемоқда.

Шаҳарлардаги одамларнинг ҳаёти доимий равища ташвиш ва стресс билан тўлиб тошяпти. Узок масофалар, автомобил шовқини ва тезлиги, транспорт тизимида келиб чиқадиган муаммолар туфайли, инсонларнинг дам олиш ва рекреациясига катта салбий таъсир кўрсатмоқда. Катта шаҳарларда юқори қаватли бинолар, ер усти йўллари транспорт тизими муаммоларига ечим сифатида куриляпти, бу ечим ўз самарасини беряпти, аммо шаҳар ривожланишининг бу усули маълум бир ҳудудларда чегараланиб, ечим сифатида ўзини оқдаши қийиндир. Янгича ечим топишда енг аввало шаҳарсозлар олдига: атроф муҳитни, табиатни асраран ҳолда, инсонларни максимал даражада табиат билан алоқасини таъминлаш, тоза ҳаво ва табиий ландшафтдан баҳраманд бўлишларини таъминлашни асосий масала сифатида қўйиш лозимдир.

Катта шаҳарларда одамларнинг кўпчилиги одатда ер ости транспортидан яъни метродан фойдаланишиади. Биламизки бунинг асосий сабаби, инсонлар кўзлаган манзилиги вақтида боришиларига ишончи комил. Чунки метроларда тирбандлик, метро пойездлари тезлигига чекловлар муаммоси йўқ, бунинг натижасида пойездлар белгиланган вақтда бекатларида бўлишади. Катта шаҳарлар тажрибаси шуни кўрсатадики, ер ости инфратузилмасини яратиш шаҳар муаммоларини замонавий ечимиидир.

Ер ости иншоотларининг ишончлилиги ва чидамлилиги ер устига қараганда анча юқори. Масалан, туннеллар учун ушбу стандартлар 500 йилни ташкил қиласрекан. Ер ости иншоотларидан фойдаланишнинг молиявий жиҳати ҳам диққатга сазовор. Ер ости иншоотларини таъмирлаш ва техник хизмат кўрсатиш харажатлари ер юзасида жойлашгандарга қараганда анча паст. Бу, шунингдек, уларнинг иқлим омилларига, турли хил об-ҳаволарда ҳам қийинчилик кўрсатмайди.

Тирбандлик муаммосини қандай ҳал қилиш керак деган саволга бугунги кунда кўплаб жавоблар тақлиф этиляпти, Европанинг кўплаб шаҳарларида ҳам турли чоралар кўриляпти. Мисол қилиб айтишимиз мумкинки у ерда транспорт воситалари учун бир мунча қоидалар ўрнатилган. Шаҳарнинг маълум бир марказларига транспорт воситаларининг ўтиши тақиқланган, велосипедлар учун еса аксинча "яшил чироқ" ҳолатида ҳаракатланиши таъминланган. Шаҳар марказига транспорт воситалари учун пуллик тўлаш усули ҳам учратишими мумкин. Шаҳар ҳокимияти фуқароларнинг шахсий автомашиналари ўрнига жамоат транспортидан фойдаланишига ўтишини ҳар томонлама раббатлантироқда.

Аммо бу усувлар ҳам тирбандлиқдан халос бўлишда ҳозирча иш бермаяпти. Муаммони ҳал



қилишнинг бошқа усуллари сифатида йўлларни биз юқорига ёки пастга туширишимиз мумкин.

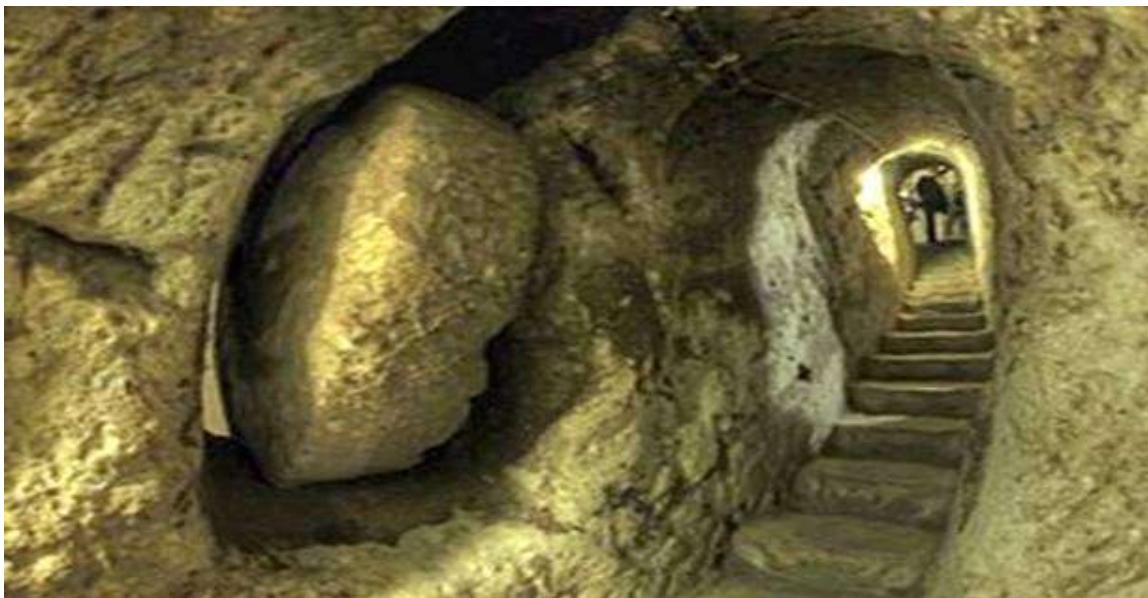
Умуман олганда, транспорт ва пиёдалар ўтиш йўлларини ер усти ёки ер остида лойиҳалашимизда мавжуд ҳудуднинг иқлимига қараб белгиланади. Масалан, иқлим шароити юмшоқ ҳудудларда ер устидан фойдаланиш, ёки аксинча об-ҳавоси нокулай шароитларда ер остидан фойдаланиш мақсадга мувофиқ деб ўйлаймиз.

Ҳозирги кунда энг яхши самара бераётган усул бу ер остидан фойдаланиш ва бугунги кунда ер ости урбанизацияси атамаси кириб келаётгани, шу билан бирга бу шаҳарсозликда катта соҳаси сифатида кўрилмоқда.

Ер ости урбанизацияси- шаҳарсозлик талабларига жавоб берадиган шаҳар ва бошқа аҳоли пунктларининг ер ости маконидан комплекс фойдаланиш билан боғлиқ бўлган архитектура ва шаҳарсозлик соҳаси. Ижтимоий-иқтисодий, естетик, ижтимоий гигиеник, шунингдек, техник талабларига жавоб бериши шаҳарсозлиқда муҳим аҳамиятга эгадир. Ер ости урбанизациясининг асосий мақсади - инсонларнинг ишлаб, дам олишлари учун қулай шароит яратиш, ер устида очиқ яшил майдонларни имкон қадар қўпайтириш, шаҳарнинг соглом, қулай, естетик жиҳатдан жозибасини сақлаш ва шакллантиришdir.

Ер ости қурилиши – замонавий шаҳарларнинг шаҳарсозлик асосларига айланиб боряпти, ер ости маконини комплекс ривожлантириш шаҳарни режалаштиришда замонавий ва прогрессив ёндашув ҳисобланяпти

Ер остидан фойдаланиш тарихан мажуд бўлиб, ўша даврларга хос вазифаларни бажарган. Масалан,



Деринкую Ундергоунд Ситиј - Туркияning Невсехир вилоятидаги Деринкую туманидаги қадимий кўп босқичли ер ости шаҳар (1-расм).





Франсиянинг шимолида жойлашган Ноурс ер ости шаҳри (2-расм)

Пекин метроси 1960 ва 70-йилларда, ядроий уруш таҳдида кучайганлиги сабабли, Хитой хукумати ўз пойтахти Пекин пойтахти остида қурган (3-расм).

Ва булардан ташқари яна "Тузли ер ости собори" номи билан ҳам танилган Полшадаги "Wiелисзка" туз кони - бу Krakovnинг четида жойлашган улкан ер ости мажмуаси, Петрадаги монастир Ел-Дейрнинг, Буюк Британиядаги Бурлингтон ер ости майдони, ва бошқаларда ер ости иншоотларининг гўзал намуналарини кўришимиз мумкин.

Бутун дунёда бугунги кунда коммунал омборлар, транспорт марказлари ва тўхтаб туриш жойлари ер остига туширилмоқда шу билан биргаликда яна омборлар ва архивлар, саноат зоналари, савдо марказлари, дам олиш марказлари тобора кўпроқ ер остида қурияпти.

Яшил ҳудудлар ва жамоат жойлари шаҳар ҳаётида юқори даражадаги қулайликни таъминлаш учун фойдаланишга қолдирилмоқда. Ер ости иншоотларини енг мақбул қуриш зоналарини танлашда шаҳарсозлик ва функционал талаблар, технологиялардан келиб чиқсан ҳолда белгиланади.

Бугунги кунда шаҳар ер ости қурилишининг енг истиқболли йўналишларидан бири бу - ер ости гаражларини қуриш ва тўхташ жойларини ташкиллаштириш. Куннинг кўп қисмида ҳар бир автомобил тўхтаб туради, шу билан шаҳар майдонининг маълум бир майдонини эгаллайди. Шу тарзда автомашиналар йўлларнинг ён томонида ёки маҳаллалар ичида, йўллар ёқасини банд қилиб кўяпти, бундай шароитларда ер ости тўхташ жойларини оптимал ечим сифатида қўллаш мумкин.

Тегишли топографик шароитлар мавжуд бўлганда табиий ва режалаштириш омилларининг хусусиятларига қараб, автомобил йўллари, автотурагоҳлар, жамоат транспорти станциялари, муҳандислик иншоотлари ва бошқаларни ташкил этишда ер ости муҳитидан фойдаланиш яхши натижаларга олиб келади.

Ер ости муҳитидан фойдаланишнинг афзал томонлари сифатида:

узоқ масофани хавфсиз равишда босиб ўтиш;

светофорлар ва чорраҳаларсиз ва бу ўз навбатида вақтни тежайди;

ташқи, ер усти муҳитига автомошиналардан чиқадиган шовқин-суроннинг пастлиги;

ҳар қандай табиий иқлимда ҳам ташқи таъсиrlарсиз ишлаши;

ер ости гаражларида автомашиналар хавфсизлигини таъминлаш енгилроқ;

ер усти ландшафтини асралиши;

инсонларнинг тоза, шовқинсиз муҳитдан баҳраманд бўлиши.

Ер ости муҳитидан фойдаланишнинг камчиликлари:

Ҳар қандай ҳудудда ҳам ерни ковлай олмаслик;

Ҳаво алмашиб мосламаларининг доимий равишда ишлаши кафолатлана олмаслиги (сиркуляция муаммолари);

Ер ости босими назоратдан чиқиб кетиши.



Фойдаланилган адабиётлар

- 2018
1. Д. У. Исамухамедова Шахар ва қишлоқлар реконструкцияси. Тошкент "IQTISOD+MOLIYA"
 2. <https://dic.academic.ru/>
 3. <https://en.wikipedia.org/>
 4. <https://ru.wikipedia.org/>



ЭКОТУРИЗМ АСОСИДА ҚУРИЛГАН ДУНЁНИНГ ЭНГ ЯХШИ ЭКОЛОГИК ТОЗА МЕҲМОНХОНАЛАР АРХИТЕКТУРАСИ.

Азимова Саодат

Тошкент архитектура - қурилиш институти магистранти

Телефон: +998(90)9918048

saadat_zafarovna@mail.ru

Аннотация: Мазкур тезисда сўнги йилларнинг энг сара эко меҳмонхоналари ҳақида сўз юритилади. Эко - меҳмонхоналар ҳозирда ўзининг ажойиб архитектуравий услуби, уларда қўлланиладиган замонавий технологиялар ва нано - қурилиш материаллари билан дунёга машҳурдир.

Калит сўзлар: Эко - меҳмонхона, Шри-Ланка, экотуризм, меҳмонхона, Перу, Буюк Британия, туризм, Скарлет меҳмонхонаси.

Три Ланка меҳмонхонаси Шри-Ланканинг энг ийрик табиий кўл бўйида жойлашган бўлиб, замонавий



1 расм. Три Ланка меҳмонхонаси.
Шри-Ланка.



2 расм. Инкатерра Резерв Амазонка
меҳмонхонаси. Перу

эко - уй чўл ва чангальзорни ўрганиш ва акл бовар қўлмайдиган ёввойи табиат билан танишиш жуда яхши асосдир. Тропик пиёда йўлакчасидаги сайр ёки дараҳтлар уйида ўтказган тунни бой берманг. Энг муҳими, сизнинг турар жойингиз экологик тадқиқотлар ва табиатни муҳофаза қилиш лойиҳалари асосида ишланган (2 расм).

Корнуоллнинг шимолидаги жарлик яқинидаги Скарлет меҳмонхонаси Буюк Британияда жойлашган. Ноёб шиша тузилиши ҳақиқатан ҳам ажойиб жойни яратади ва сиз табиий сузиш ҳавзаси, жарлик ёнбагридаги иссиқ ванналар ва чексиз дам олиш жойлари туфайли ўзингизни меҳмонхонада узоқроқ вақт қолишни хоҳлайсиз. Барқарор меҳмонхоналар ҳақида гап кетганда, Скарлет меҳмонхонаси замонавий эко уйлар яратишида 101 та технологиялар устида иш олиб борди. Улардан бирини айтиб ўтадиган бўлсак, бу ҳам қуёш панелларидир (3 расм).

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати:

1. https://en.m.wikipedia.org/wiki/Sustainable_living
2. <https://suitcasemag.com/news/>
3. <https://blog.hotelscombined.com>.

барқарор дизайнни янги босқичга олиб чиқади. 11 та гўзал тўпламдан иборат ушбу меҳмонхона бутунлай маҳаллий материаллардан фойдаланган ҳолда яратилган бўлиб, ички ва ташқи кўриниши ландшафтга тирик деворлар, яшил томлар, боғлар, қуёш массивлари ва қайта ишланган ўтилар билан уйғулашган. Минимал таъсирни таъминлаш учун ҳар бир охирги тафсилот кўриб чиқилган: бу пластик хом - ашёларидан бутунлай воз кечиши, ёруглик ускуналари LED орқали ишлайдиган ва ҳатто уларнинг қайиқлари ҳам LED электрлидир.

Амазон ўрмонининг чукур қисмida жойлашган ушбу



3 расм. Scarlet Cornwall
меҳмонхонаси.



АРХИТЕКТУРНЫЙ ИНСТРУМЕНТ СОХРАНЕНИЯ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ И РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Валиев Санжар Рафаэльевич
Самостоятельный соискатель ученой степени доктора философии (Phd)
Самаркандского Государственного Архитектурно-строительного института им. М. Улугбека
тел.: +998(90) 271 19 31
intellekt-mulk@mail.ru

Zaxira muzeyini yaratish bo'yicha arxitektura tadqiqotlari arxeologik olimlar va arxeologik obidaga tashrif buyurgan faol sayyohlarning samarali faoliyati uchun tegishli infratuzilmani joylashtirish orqali bir vaqtning o'zida tarixiy va madaniy merosni saqlash va turizmni rivojlantirishga imkon beradi.

Архитектурные исследования по созданию музея заповедника позволяют обеспечить одновременное сохранение историко-культурного наследия и развитие туризма посредством размещения соответствующей инфраструктуры для плодотворной работы ученых-археологов и активного посещения археологического объекта туристами

Architectural studies on the creation of a reserve museum allow for the simultaneous preservation of historical and cultural heritage and the development of tourism by placing the appropriate infrastructure for the fruitful work of archaeological scientists and active tourists visiting the archaeological site

Ключевые слова: Древние городища; Ахсикент; архитектура; музей под открытым небом

Научно-исследовательская работа на соискание ученой степени доктора философии (PhD) по теме "Архитектурные исследования по созданию Ахсикентского музея заповедника", проводится под руководством проф. Рахимова К.Д.

В настоящее время в Узбекистане ведется активная работа по охране памятников, историко-культурного наследия и развития туризма в стране. В соответствии с постановлением Кабинета Министров от 16 октября 2017 года № 831 одобрены предложения о создании в Туракурганском районе Наманганской области Мемориального комплекса по охране и исследованию объекта археологического наследия "Ахсикент" [1].

В середине XX в. на месте археологических раскопок появились археологические музеи под открытым небом. Обнаруженные в ходе раскопок объекты после консервации экспонировались внутри выставочных павильонов на территории этого археологического парка. Данный подход создавал ощущение присутствия в подлинной исторической среде.

Нами были изучены музеи под открытым небом стран Европы, США, Японии, Южной Кореи, Индонезии, Китая, а также аналогичные музеи на Африканском и Австралийском континентах, СНГ и стран Центральной Азии.

В соответствии с индивидуальным планом исследований нами проводится изучение и анализ состояния древних городищ в объеме всех Центрально - Азиатских государств, которые позволят сделать соответствующие выводы и предложения по их сохранению и охранению, как объекта народного наследия и туризма.

На основе архитектурных инструментов разрабатывается новый инновационный запатентованный подход в создании музея заповедника под открытым небом, который практически применим на всех древних городищах, а предложенная концепция дает возможность архитекторам создавать свои архитектурные проекты сохранения этих древних городищ.

В соответствии с проводимой научно-исследовательской работой на соискание ученой степени доктора философии (PhD) по теме "Архитектурные исследования по созданию Ахсикентского музея заповедника", нами презентуется архитектурная разработка и дизайн благоустройства музея заповедника под открытым небом.



Весь исторический памятник укрывается раздвижным оригинальным по архитектуре полусферическим куполом с отходящими лучами - коридорами, украшенными национальным восточным орнаментом. Рядом расположены три здания также с полусферическим куполом, где находятся вспомогательные историческому объекту элементы.

Музей заповедник кроме исторической части предусматривает оптимальный сервис в обслуживании туристов такие как: гостиница, визит-центр, обслуживающий посетителей, электронная библиотека, лекционные залы и учебные классы, а также обзорная канатная дорога, автомобильная стоянка, ветряная электростанция для автономного питания и создания микроклимата в различные времена года. В учебных классах посетители смогут попробовать заняться традиционными ремеслами жителей, населявших Ахсикент (изготовление глиняной посуды, изготовление "дамасских" мечей и др.). Посетители также будут иметь возможность принять участие в археологических раскопках, проводимых на территории музея заповедника. В настоящее время использование таких технологий и их внедрение становятся необходимыми условиями развития Узбекистана [2, 3].

На основании исследований нами сделаны следующие выводы, практические предложения и рекомендации:

Анализ структуры музеев заповедников под открытым небом выявил, что такие музеи в странах Европы (Бельгия, Словакия, Болгария, Великобритания, Финляндия, Франция, Швейцария, Швеция, Эстония, Германия, Дания, Нидерланды, Норвегия); СНГ (Белоруссия, Украина, Латвия, Россия); США, Япония имеют общую направленность сохранения этнографических, архитектурных, бытовых, тематических, культурных ценностей, исторических событий и ремесел, которыми занимались различные народности в различные отрезки времени и представляющих историческую память народного наследия. Одновременно они являются объектами туризма;

Изучение музеев под открытым небом существующих в мире показывает, что они разнообразны и такими же разнообразными являются способы их сохранения и посещения туристами. В Европе, где старинные города и городища строились в основном из камня, они находятся в хорошем законсервированном состоянии. В России и в других странах СНГ Европейской части, где народное наследие представлено в основном деревянным архитектурным зодчеством их сохранение возможно при постоянном уходе, памятники зодчества здесь не укрыты навесами и другими средствами, обеспечивающими защиту их от неблагоприятных погодных условий, а лишь используются отдельные элементы защиты от грунтовых вод и атмосферных осадков. Такое содержание памятников не позволяет сохранять их в полной мере;

Исследование состояния древних городищ стран Центральной Азии: Узбекистана - Ташкент (Минг Урик, Шаш Тепа, Канка), Самарканд (Афросиаб), Наманган (Ахсикент), Кашкадарья (Еркурган), Сурхандарья (Дальверзинтепе), Бухара (Варданзи), Хорезм (Топрак кала); Туркменистана (Екедешик, Серахс, Кушка, Маргуш, Гонур-Депе, Куна Ургенч, Мисриян), Таджикистана (Пенджикент), Казахстана (Каялык, Карамерген, Талгар, Актобе, Акыртас, Кулан, Костобе, Орнек) показывает, что здесь музеи сохраняющие народное наследие древних городищ находятся в плачевном состоянии и практически отсутствует туристическая инфраструктура;

Скрупулёзный анализ исторических археологических описаний и приведенные нами изучения литературных источников, а некоторых памятников визуальным осмотром, и характеристик древних городищ показывает, что в средневековые указанные городища во всех Центрально-Азиатских государствах претерпевали большой экономический и социальный бум. Однако на протяжении веков они постепенно по тем или иным историческим событиям и потрясениям, приходили в упадок и дошли до нас в виде еле сохранившихся, оплыvших курганов, с едва угадываемыми стенами и рвами. Археологи многие годы ведут здесь раскопки, обнаруживая артефакты и архитектурные здания и комплексы. Однако сохранить их в демонстрационном виде для развития туризма, тем более иностранного, в данный момент практически нет возможности;

В Узбекистане и других странах Центральной Азии, где исстари основным строительным материалом были сырцовые кирпичи и постройки из пахсы, большое количество городищ дошли до нас в виде заплыvших холмов и курганов, где порой культурные слои скрываются на глубине более 20 м. После археологических раскопок, такие городища вновь оказываются во власти сменяющихся климатических условий, порой неблагоприятных как весна 2019 года. В связи с этим возникает необходимость в конструктивно-строительном укрытии таких городищ. Это, в свою очередь, открывает большое поле деятельности для архитекторов, которые благодаря инновационным проектам и полету творческой мысли имеют возможность создавать не похожие друг на друга проекты. Такие архитектурные проекты позволяют повысить интерес к городищам, а создаваемая вокруг музея под открытым небом определенного ландшафтного дизайна и соответствующей



инфраструктуры для приема туристов, в т.ч. иностранных, обеспечивают большой приток туристов, которые могут не только созерцать оплывшие холмы и курганы с хаотичными раскопками в течение нескольких часов или даже не выходя из туристического автобуса, а оставаться на несколько дней и даже больше, более полно изучая историческое наследие в комфортных условиях, к каким привыкли особенно туристы из Европы;

Анализ состояния древних городищ показывает, что все они нуждаются в соответствующем сохранении и охранении, что может быть возможным лишь при использовании современных инновационных способов, подразумевающих создание музеев заповедников, призванные одновременно обеспечивать сохранность того, что уже было обнаружено археологами в течение многолетних раскопок и которые будут привлекательными для посещения школьников, студентов и туристов как отечественных, так и зарубежных;

Создание на месте древних городищ музеев заповедников с соответствующей инфраструктурой будет способствовать притоку туристов, в т.ч. и иностранных, что, в конечном итоге, позволит таким музеям заповедникам перейти на полное самофинансирование, тем самым освобождая бюджет страны от вложений и способствуя экономической стабильности функционирования музея заповедника, а также представлять собой новую форму музеев, где будет присутствовать симбиоз науки и туризма.

Список использованной литературы:

1. Наманган вилоятининг Туракургон туманида "Ахсикент" археология мероси объектини мухофаза килиш ва тадқик этиш ёдгорлик мажмусини ташкил этиш түгрисида Узбекистон Республикаси Вазирлар Махкамасининг Карори, 16.10.2017 й., 831 сон. // Конун хужжатлари маълумотлари миллий базаси, www.lex.uz, 17.10. 2017, 3 б.

2. Рахимов К.Д., Валиев С.Р. Архитектурный проект - Музейный комплекс под открытым небом (на примере древнего городища Ахсикент). Свидетельство о депонировании интеллектуальной собственности в государственной фундаментальной библиотеке Академии наук Республики Узбекистан (авторские права), Рег. № 3236, дата деп-я 28.02.2018 - 4 с.

3. Валиев С.Р., Рахимов К.Д. Ахсикент - музей под открытым небом. Международный педагогический журнал "Наука 21 века" // Сб. статей, ч. I, Красноярск, апрель, 2018 г., с. 77 - 78.



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ САНОАТ ҲУДУДЛАРИНИНГ РЕНОВАЦИЯСИДА ЛАНДШАФТНИ ТАШКИЛ ЭТИШ МУАММОЛАРИ ВА АҲАМИЯТИ.

Исамухамедова Дијором Учқуновна
Тошкент архитектура қурилиш институти доценти
Закирова Муниса Шуҳрат қизи
Тошкент архитектура қурилиш институти магистранти
Телефон: +9989(90)9864173
g-mail: zmunis61@mail.com

Аннотация: Ушбу тезис, Тошкент шаҳрининг бавзи саноат ҳудудлари реновациясида ландшафтни ташкил этиши муаммолари ҳамда, ревитализацияси муаммоларига бағишланган. Шаҳарнинг саноат ишлаб чиқарии жараёни туфайли зарарланган ҳудудларини тиклашга китта эътибор қаратилган бўлиб, саноат ҳудудларини ўрганишга экологик ёндашувларни қўллаш орқали рекультивация элемен tlari тавсифланади.

Калит сўзлар: Шаҳарсозлик ва ландшафт, саноат ҳудудлари, антропоген таъсир, экологик муаммо, ер ресурслари, экологик барқарорлик, "ревитализация", "рекультивация", тупроқ, техноген рельеф, мұхандислик инфратузилмаси, техник ва биологик босқич, мувозанат.

Сўнгти йилларда турли соҳа вакиллари экологияни заарланишдан ҳимоя қилиш, ер ресурсларини мухофаза қилиш, шунингдек табиий ландшафтларни сақлашга алоҳида эътибор бермокда.

Шаҳарсозлик миқёсида собиқ саноат ҳудудларидан унумли тарзда фойдаланиш мумкин, бунга асосий сабаблардан бири бу мұхандислик инфратузилма тармоқларининг ҳудудда сақланиб қолинганидадир. Шаҳар тузилишининг бундай бўлакларининг экологик зўриқиши манбаига айланиши, одатда, уларда кўкаламзорлаштириш элементлари йўқлиги, унумдор тупроқ қопламининг брғтузиҳилиши ёки йўқ қилиниши билан боғлик. Собиқ саноат ҳудудларининг ўзига хос ҳусусиятлари атроф-муҳит билан композицион ва функционал алоқаларнинг йўқлиги ва пиёдалар учун қулайликлар ташкил этилмаганлигидадир.

Собиқ саноат ҳудудларини ландшафт ташкил қилиш, пиёдалар йўналиши ва транспорт майдонларининг тизимини шакллантириш, уларга хос мақбул ўлчамларни аниқлаш, асфальт қопламали юзаларнинг заарли таъсирини камайтириш, сув ҳавзаларининг бузилган қисмларини тиклаш каби муаммоларни ҳал килиши керак.

Саноатдан кейинги ландшафтнинг экологик барқарорлигини оширишнинг асосий заҳираларидан бири, бу саноат бинолари орасидаги ҳудудларда табиий имкониятларини ошириш учун фойдаланишдир. Бу ҳолда атроф-муҳитнинг сифат жиҳатидан ўзгариши мавжуд ишлаб чиқариш бинолари ва уларнинг атрофи, киритилган янги функцияларга қараб ташкил этиш имкониятига эга бўлган майдонлар тизимини яратиш учун ҳар томонлама ўрганиш лозим.

Шаҳарсозлик ва ландшафт соҳасида "реконструкция", "реставрация" тушунчаси билан бир қаторда "реновация", "рекультивация" "ревитализация" - ва бошқа тушунчалар ҳам кенг тадбиқ этилади.

Рекультивация (лот. re - приставкаси, ҳаракатнинг қайталанишини ёки янгиланишини англатади; cultivo - ишлов бераман, етишишиман) -инсон фаолияти натижасида зарар етказилган, заарланган ер ва сув ҳавзаларини экологик ва иқтисодий тиклаш ҳамда атроф-муҳитни яхшилаш бўйича олиб бориладиган тадбирлар мажмуси.

Тупроқларнинг заарланиши (тупроқ таркибини ўзгариши) - фойдали ер қазилмаларни қазиб олиш, геологик тадқиқодлар, қидирав, қурилиш ишларини олиб бориш натижасида ер қатламининг, тупроқнинг гидрологик ҳолатини бузилишига, техноген рельефнинг ҳосил бўлишига олиб келувчи жараёндир.

Рекультивация бўйича олиб бориладиган тадбирлар асосан икки босқичга эга - техник ва биологик. Техник босқичда ландшафтнинг корректировкаси (ариқ ва зовурларни, хандақларни, чукурларни, тупроқнинг ўпирлишларини олдини олиш, саноат терриконлари (конлардан чиқсан яроқсиз жинслар уюми) амалга оширилади, гидротехник ва мелиоратив иншоотлар ташкил этилади, токсик, заҳарли чиқиндилар кўмилади, ҳосилдор ер қатлами ётқизилади. Биологик босқичда агротехник тадбирлар амалга оширилиб, уларнинг мақсади - тупроқ хоссаларини яхшилашдир.

Ревитализацияининг асосий принципи (шаҳар муҳитини қайта тиклаш ва жонлантириш жараёни)



эски худудлар ва биноларда янги имкониятларини очишидир.

Шаҳарсозликнинг сифат жиҳатидан ўсишини таъминлаш учун шаҳар худудларига самарасиз фойдаланилмайдиган, асосан, зааралланган худудлар ишлаб чиқариш майдонларини жонлантириш керак. Бундай "худудларни кўшиш" барқарор шаҳар ривожланишининг муҳим манбаларидан бири бўлиб, ундан юқори технологияли ва инновацион ишлаб чиқариш обьектлари, жамоат-бизнес ва турар-жой биноларини яратиш, шаҳар аҳолиси ва ишбилармон доиралар манфаатларига мувофиқ янги жамоат жойларини шакллантириш учун фойдаланилиши лозим.

Республикада ва бутун дунёда ишлаб чиқариш саноати натижасида тупроқ ва ўсимликларда, рельеф ва гидрологик режимда, бутун ландшафтда чукур ўзгаришлар рўй бермоқда. Барча элементларни ўрганмасдан ва тизимлаштирумасдан, табиий-техноген комплексларни, яъни уларнинг мелиоратив ҳолатини самарали равишда ўзgartариши мумкин эмас.

Ўзбекистон саноат зоналарининг ландшафтини тиклаш ҳакида гапиришдан олдин, саноат фаолияти турини ва технологиясини кўриб чиқиш лозим. Мамлакатимизда асосан бир қанча саноат тармоқлари мавжуд. улар: енгил (тикувчилик) ва оғир (рангли, қора металлургия) саноат, озиқ-овқат, кимё, муҳандислик, ёқилги, нефт-кимё ва бошқалар. Мисол тариқасида бир қанчасини кўриб чиқамиз.

Хўжаев номидаги 1-сон пояфзал фабрикаси - тарихий корхонадир. У 1927 йилларда ишга тушган (бошқа манбаларга кўра 1924 йилда). Пролетариат учун пояфзал ва этикларни оммавий равишида тикиш билан шуғулланган бўлиб, кейинчалик фронт учун этиклар етказиб берган. Олтмишинчи йилларнинг ўргаталарига келиб, ушбу саноат тармоғи учун Бешаёгочда катта ва яхши устахона қуришга қарор қилинди. Бино қаватларида оғир ва кучли ускуналардан фойдаланиш кўзда тутлиб, муҳандислар бинонинг каркасини мустаҳкам қилишга қарор килишди.



1-расм. Бешёгоч пояфзал фабрикаси олдинги ҳолати

2008 йилда корхонанинг аҳволи шу қадар танг эди, ҳаттоқи ёпилишгача борди. Корхона ишлаб чиқариш кўрсаткичи йилига бор йўғи 300 жуфт пояфзал эди, бу эса иқтисодий томондан зарар етди. Барча асбоб-ускуналар деярли ишлатилмас, факат саноқлilarидангина фойдаланилар эди. Энг янги ускуна 1983 йилда ишлаб чиқарилган бўлиб, қолганлари 1960 йилларнинг энг нуфузли асбоблари бўлган. Корхона штатида фақатгина қирқقا якин ишчилар фаолият юритар эди. 2010 йилга келиб эса бино ким очди савдосига кўйилди. Бу ўтмишдаги мукаммал муҳандислик ечимлари ва келажак инновацияларини бирлаштирган идеал қайта курилиш эди. Шунингдек, улар бинонинг деворидаги 70-йилларнинг рамзи бўлган мажолитадан иккита катта чиройли панелли мозаикани сақлаб қолишган.

Янги савдо ва кўнгилочар "Next" маркази ландшафтiga ҳам алоҳида эътибор қаратилган. Яшил худуд бинога мос равишида регуляръ услугуда режалаштирилган. Худудда асосан маҳаллий бута ўсимликлари, мусиқий фонтан, ҳамда кўп сигимли автотураргоҳ мажуд бўлиб, ташриф буюрувчилар учун қулагиллар яратилган.



2-расм. Саноат ҳудуди реновация ишлари жараёнидан кейинги кўриниш. Яна бир мисол Фотон заводи (ФОТОН) Тошкент шаҳрининг марказида жойлашган бўлиб, умумий майдони кариб 8,3 гектарни ташкил этади.



3-расм. Фотон заводининг панорама ҳолатдаги кўриниши.

Компания 1941 йилда Фрязин электр чироқ заводи асосида ташкил этилган ва кучли генератор кабул қилувчи-кучайтирувчи лампалар ишлаб чиқариш билан шугулланган. Кейинчалик завод яримўтказгичли қурилмалар (диодлар, транзисторлар, микросхемалар), шунингдек касса аппаратлари ва телевизорлар ишлаб чиқаришга ихтисослашган.

XX асрнинг 90-йиллари бошларида ушбу корхона инқироз бўлди. Заводнинг шаҳар марказида жойлашганлиги пойтахтининг экологиясига ҳавф солишини тахмин қилинган. Шу муносабат билан, Ўзбекистон ҳукумати заводни "Алгоритм" ОАЖнинг эркин ишлаб чиқариш обьектларига ўтишини таъминлайдиган "Фотон" ОАЖнинг асосий воситаларидан фойдаланишни оптималлаштириш ва ишлаб чиқариш қувватларини модернизация қилиш тўғрисида қарор чиқарди. Ҳозирда завод ҳудуди бўлиниб, давлатга тегишли турли хилдаги ташкилотлар ўрин олган.



Худуд пейзаж услубида режалаштирилган бўлиб, турли хилдаги дарахтлар: можжевельник, қарагай, дуб, магнолия кабилар яшил ҳудудни ташкил қиласди.



4-расм. Фотон заводининг ҳозирги кўриниши.

Юқоридагилардан келиб чиқсан ҳолда, юртимизда ландшафтни тиклашнинг ҳозирги босқичида янги йўналиш сифатида катта эътибор берилиши лозим. Бу турли хил саноат ҳудудларида ишлаб чиқариш жараёнида бутунлай йўқ бўлиб кетган саноат зоналарида ландшафт, флора ва фаунанинг асл кўринишини тиклаш, уларга янги функциялар ва кўриниш бериш, минтақадаги табиий ва экологик иқлимини яхшилаш зарурати билан боғлиқ. Табиий заҳиралардан оқилона фойдаланиш, нафақат иқтисодий тизимларнинг ишлаши, балки, жамиятнинг маънавий асосларини мақсадли шакллантиришни, инсонларнинг табиат билан боғлиқлигини сезиши, ижтимоий ишлаб чиқариш ва истеъмол тизимини қайта қуриш зарурлигини талаб қиласди.

Саноатни ривожлантиришнинг асосий стратегик йўналиши - атроф -муҳитни заарлантрадиган чиқиндиларни камайтириш ва янги технологияларга ўтишdir.

Сўнгти асрда инсоннинг антропоген таъсири туфайли, биосферадаги мувозанат ва табиий ландшафт бузилиши туфайли қайтариб бўлмайдиган салбий оқибатларга олиб келиши мумкин. Бу табиатнинг имкониятларини ҳисобга олмаган ҳолда саноат, энергетика, транспорт, қишлоқ хўжалигининг ривожланиши билан боғлиқ.

Шунингдек, экологик сиёсатни ислоҳ қилиш ва атроф-муҳит муаммоларни ҳал қилиш учун молиявий ресурсларни жалб қилиш бўйича жиддий чоралар кўриш, табиий ландшафтни ҳал қилиш бўйича ҳаракатларни олиб бориш лозим. Таъмир талабларини инобатга олган ҳолда саноат ҳудудини ландшафт ташкил этиш босқичи ишларининг технологиясида тегишли ўзгаришларни амалга ошириш ва ландшафтни қайта тиклаш учун ижобий натижалар бериши мумкин.

Фойдаланилган адабиётлар:

1. Исамухамедова Д.У., Закирова М.Ш. "Қорақалпоқ шаҳарсозлигига саноат ривожлашининг таъсири" Ўзбекистон шаҳарсозлигига муҳитни сақлаш ва унинг ўзгариш жараёнлари" мавзусидаги Республика илмий- амалий анжуман маъruzалар тўплами. ТАСИ, Ташкент-2018г.

2. Исамухамедова Д.У. "Саноат ҳудудларининг реновацияси" "Ўзбекистон шаҳарсозлигига муҳитни сақлаш ва унинг ўзгариш жараёнлари" мавзусидаги Республика илмий- амалий анжуман маъruzалар тўплами. ТАСИ, Ташкент, 2018г.

3. <https://kommersant.uz/tashkent-kotorogo-net/>
4. http://vot.uz/article/2018/07/19/iz_obuvnoj_fabriki_v_moll



К АРХИТЕКТУРНОМУ АНАЛИЗУ МЕМОРИАЛЬНОГО КОМПЛЕКСАТОРТ-ШАББАЗ ГОРОДА ХИВА

Кариева Назокат Жуманазаровна
Ургенчский Государственный университет
кафедра "Строительство и архитектура"
Телефон: +998(97)5277745
nazokatkarieva679@gmail.com

Аннотация: В статье поставлена цель ознакомить изучающих архитектурные памятники Средней Азии, а также анализировать композиционной решении памятника и проблемах сохранения памятника почти в том состоянии в котором она находилась сотни лет назад. А также дать информацию желающим взглянуть на историю древних поколений Хорезма.

Ключевые слова: Средняя Азия, Дишан-кала, "хонақоҳ", мечеть и купольное помещение, карихана, сардоба.

Хорезмская область занимает важное место в многовековой истории и в период независимого развития своим богатым прошлым и культурой в Средней Азии. Памятники архитектуры в разных оазисах региона и возведенные в разные века рассказывают нам о прошлом.

Примером этому может служить мемориальный комплекс XVII века Торт-Шаббаз. Он представляет собой определенный интерес в историко-архитектурном плане. Это объект из числа тех архитектурных памятников, которые позволяют получить наиболее полное представление о самобытности национальной культовой Хивинской архитектуры.

Культово-мемориальный комплекс Торт-Шаббаз расположен на территории Дишан-кала г.Хива по ул. Р.Аллаберганова.

Территория примыкающая к комплексу с севера, некогда представляла собой кладбище. Ныне окружающая среду составляют жилые образования, южнее ул. Р.Аллаберганова, на месте кладбище-пустыря.

Памятник в настоящий момент состоит из 4-х медресы, мечети, купольной постройки (зиаратханы), кариханы и минарета. На территории памятника расположен хауз.

При анализе исторических карт города Хива (XIX-XXв.в) Назимова и Базинера (1842 г) выявлено обширное кладбище, охватывающее комплекс Торт-Шаббаз с севера (в настоящее время не существующее), прежние размеры которого намного значительнее кладбищ при комплексах Абдалбобо или Шах-Каландар бобо. Этот факт указывает на популярность комплекса Торт-Шаббаз, а также, возможно, на его древность.

На основании выполненных научно исследовательских работ можно утверждать о начальном возникновении комплекса Торт - Шаббаз в XVII в., в то время как уличная артерия образовалась значительно позже в середине XIX в. На плане Базинера (1842 г) трудно выделить современную улицу, хотя отдельные её участки прослеживаются довольно четко.

Прослеживая историческое развитие комплекса Торт-Шаббаз можно выделить три этапа его формирования.

Первоначально комплекс возник при хивинском хане Асфандияре I (1623-1643 г.г.). На том месте по его приказу были похоронены три любимых полководцев хана или "Шаввазов" в переводе с персидского означает "орел" и над могилой был построен купольный мавзолей, ставший известным в народе под названием "УчШавваз". После смерти Асфандиярхана I, согласно его завещанию, он был похоронен здесь же, мавзолей получил название "Торт-Шавваз" или Торт-Шаббаз. Впоследствии к мавзолею была пристроена карихона.

Дальнейшее развитие комплекса связано с правлением Аллакулы-хана (1826-1842 гг.). В этот период возведена юго-западная группа помещений: медресе Мирза-Таджик, мечеть и купольное помещение (зиаратхана). Предположительно тогда же сооружены сардоба и хауз, водоснабжение которого осуществлялось через систему арыков.

Окончательно комплекс сформировался в конце XIX веке в период правления Мухаммед Рахим-хана II (1864-1910 гг.), когда застраивается восточная часть комплекса.

Построены три медресе:

- медресе Торт-Шаббаз;



- медресе Рахматилла-бая;
- медресе Худайберган-Караван-баси.

Возведен в тот же период минарет, медресе школа для мальчиков и ряд подсобных помещений.

Время неумолимо и в современном состоянии часть сооружений утрачена. В настоящее время полностью прекратило существование кладбище. На месте первоначально возникшей северной группы сооружений прослеживаются лишь остатки фундаментов кариханы. Здесь местными жителями разбит сад, безобразно огражденный строительными отходами.

На фундаментах некогда существовавших мавзолеев построены жилые дома, вплотную примкнувшие к медресе Рахматилла - бая и ограничивающие двор комплекса с севера.

В значительной степени утрачена юго-западная группа строений, они находятся в руинированным состоянии. Совершенно не функционирует хауз ввиду полной утраты системы водоснабжения. На фундаментах предполагаемой школы для мальчиков построен дом, в саду которого выявлены остатки фундамента древних строений, относящихся к первому периоду сложения комплекса (XVII в.).

На фоне новообразований памятник теряет свои архитектурные достоинства, становится чужеродным. На первый план выдвигаются задачи сохранения не только памятника культуры, но и составляющего с ним единое целое - исторического окружения. Таким образом одним из аспектов сохранения памятника является приспособления памятника для современных функций и экскурсионный показ его достопримечательностей.

Литература:

1. Л. Маньковская, В. Булатова. Памятники зодчества Хорезма. Т., "Издательство литературы и искусства имени Г.Гуляма". 1978 г.
2. В.А.Нильсен. У истоков современного градостроительства Узбекистана (XIX-началоФХ веков.) Т.,"Издательство литература и искусства имени Г.Гуляма". 1988 г.
3. Г.А.Пугаченкова, Л.И.Ремпель.Выдающиеся памятники архитектуры Узбекистана. Т., 1958 г.
4. Ноткин И.И. Динамика градостроительного развития Хивы. Архитектура и строительство Узбекистана. 1983. №10 - 10с.
5. Обследование историко-архитектурной застройки территории "Дишан Кала в г. Хива. - архив ГлавНПУ. Т. 1987. том II.



KO'HNA YODGORLIKAR MOZIYDAN SO'ZLAR

Karieva Nazokat Jumanazarovna

Urganch Davlat universiteti

"Qurilish va arxitektura" kafedrasi o'qituvchisi

Telefon: +998(97)5277745

nazokatkarieva679@gmail.com

Safoeva Zebo Baxram qizi

UrDU 1-bosqich talabasi

Annotatsiya: Ushbu maqolada O'zbekistonning janubiy hududida joylashgan qadimiy yodgorligi, uning me'moriy-badiiy qiyofasi haqida so'z ketadi. Sopollitepa madaniyatining Jarqo'tondek yodgorligi misolida qadimiy avlodlarimiz turargoxlari va hududda ilk shaharsozlik namunalarini paydo bo'lishi, o'zbek davlatchiligining ilk ildizlarini kuzatish mumkin.

Kalit so'zlar: Sopollitepa madaniyati, Jarqo'ton ibodatxonasi, shahriston, qal'a, mudofaa devorlari, turar joy majmualari, sopol buyumlari.

O'zbekistonning qadimgi tsivilizatsiya o'choqlaridan biri bo'l mish Surxondaryo o'zining boy tarixiy va me'moriy o'tmishiga ega. SHarq tamadduni bilan bog'liq madaniy yodgorliklar Surxondaryo viloyati qo'shni Tojikiston hududlarida joylashgan bo'lib, shulardan eng qadimiy yodgorligi Sopollitepa, ushbu arxeologik madaniyat ham shu yodgorlik nomi bilan ataladi.

Yodgorlik ilk bor arxeolog L. Albaum tomonidan 1968 yilda topilgan. 1969-74 yillarda A. Asqarov tomonidan o'rjanilgan Sopollitepaning maydoni taxminan 3 ga. bo'lib, uning 1 ga. yaqin markaziy qismi mudofaa devorlari bilan o'rabb olingan. Qal'a atrofidagi maydonning katta qismi buzilib, paxta dalalariga aylantirilgan. Tepaning ustki qismida sopol sinqlari qalashib yotganligi uchun u mahalliy aholi orasida Sopollitepa deb atalgan.

Sopollitepada o'tkazilgan arxeologik qazishmalar natijasiga ko'ra, uning markaziy qismi murabba (82x82m.) shaklida qurilgan qal'adan iborat. Qal'aning tomonlari go'yo 3 qator mudofaa devorlari bilan o'rabb olingan. Aslida esa, qal'ani o'rabb olgan devorlar tizimi ichki va tashqi yo'laksimon qopqonlardan tashkil topgan bo'lib, qal'a tashqi mudofaa chizig'ida tomonlarga parallel qilib 8 ta yo'laksimon qopqonlar joylashtirilgan. Qal'aning ichki mudofaa chizig'ining markaziga va har to'rt tomon burchaklariga bittadan hammasi bo'lib 8 ta yo'laksimon qopqonlar joylashtirilgan. Yo'laksimon qopqon tizimining joylashish rejasiga ko'ra, qal'aga kirish darvozasi ham go'yo 8 ta. Aslida esa haqiqiy darvoza qal'a janubiy tomonining markaziga joylashgan, qolgan "darvozalar" harbiy xavf tug'ilganda qopqon vazifasini bajargan.

Qal'aning ichki mudofaa tizimida yo'laksimon qopqonlar oralig'ida, har tomonda ikkitadan murabba shaklida qurilgan xonalar bo'lib, ularga qal'a ichki tomonidan eshik ochilgan. Aynan ana shu xonalar tomon qal'a ichiga joylashgan turar joy majmualari oralab tor ko'chalar o'tgan. Qal'a ichidagi turar joy majmualari uning ichki devorlari bo'ylab joylashgan. Ular ana shu ko'chalar orqali 8 ta mahallaga bo'lingan. Qal'a markazida esa ochiq maydon bor. Qal'a darvozasidan boshlangan keng yo'l va ko'chalar ana shu maydon bilan bog'langan. Bularning barchasi Sopollitepa jamoalarining mudofaa tizimini tashkil etgan. Bunday murakkab me'moriy inshoot oldindan o'ylangan aniq reja va g'oya asosida qurilgan. Sopollitepa qal'a qo'rg'onining me'moriy tarxi protoshahar tarkibini eslatadi, uni maxsus o'ylab topilgan mudofaa rejasini esa amalii tajribadan kelib chiqib, qal'a bosh rejasiga g'oyasiga qat'iy bo'ysundirilgan. Aynan, mana shunday mudofaa tizimi Sopollitepa xavfsizligini yuqori darajada ta'minlay olgan. Sopollitepa mudofaa tizimini tashkil etgan uzun yo'laklar dastlab mudofaa inshooti vazifasini bajargan. Ularga mudofaa inshooti sifatida talab so'ngach, sekin-asta boshqa maqsadlarda foydalanilgan. Masalan, shimoliy va sharqiy ichki yo'laklar xilxona sifatida foydalanilsa, g'arbiy va janubiy yo'laklar kulolchilik ustaxonalari sifatida foydalanilgan. Har bir mahallada urug' jamoalarining xilxonalarini bo'lib, marhumlar mudofaa devorlari ostiga, uylarning poli ostiga ko'milgan. Urug' boshliqlarining qabrlari esa, odatda, oila o'chog'i ro'parasida uchratiladi.

Kelib chiqishi jihatidan qadimgi Sharq tamadduni bilan bog'liq Sopollitepa madaniyati uchun xom g'ishtlardan qurilgan maxobatli arxitektura, sug'orma dexkonchilik, yuksak darajada rivojlangan ko'p tarmoqli hunarmandchilik, ayniqsa, uning kulolchilik, metallurgiya, zargarlik, to'qimachilik va teriga ishlov berish sohalari yaxshi rivojlangan. Diniy e'tiqod zaminida olovga sig'inish muhim rol o'ynagan.

Arxeolog olim Ahmadali Asqarov Sopollitepa madaniyatining Jarqo'tondek yodgorligi misolida o'rganib tadqiqot ishlari olib borgan. Arxeologik topilmalar tarixiy taxviliga ko'ra, o'zbek davlatchiligining ilk ildizlarini Sopollitepa madaniyatida kuzatish mumkin. Sopollitepa madaniyatida Zardusht islohiga qadar olovga topish va



xauma ichimligini ilohiylashtirish kuchli bo'lgan. Uning dalili sifatida Jarqo'ton ibodatxonasining ochilishi va o'rganilishini ko'rsatish mumkin (qadimgi Jarqo'ton otashkadasi). Ashyoviy dalillar tahlilidan kelib chiqib, olim quyidagi yakuniy xulosaga keligan. Uning fikricha:

1) O'zbekistan Respublikasining janubiy viloyatlarda miloddan avvalgi 2-ming yillikning birinchi yarmi davomida qadimgi Sharq tamadduniga xos tarixiy sharoitda Sopollitepa madaniyati bazasida yuksak rivojlangan qadimgi ilk shahar madaniyati tarkib topdi;

2) agar Sopollitepa o'zining qadimgi shaharozlik madaniyatiga xos barcha alomatlari bilan protoshahar, ya'ni Avestoda tilga olingen vara inshootini eslatsa, Jarqo'ton yodgorligi O'zbekiston hududida birinchi bor shakllangan tom ma'nodagi qadimgi shahar edi;

3) muayyan yodgorlikni qadimgi shahar deb atalishi uchun qo'yiladigan ilmiy talablardan kelib chiqilganda ham Jarqo'ton u talablarga javob berishi mumkin bo'lgan noyob yodgorlikdir.

Xulosa qilib aytganda, qadimgi shaharlarga xos bo'lgan birinchi alomat - shahar maydonida arki a'lo va shahriston tarkib topgan bo'lishi lozim bo'lsa, Jarqo'tonda bu sodir bo'lgan, ya'ni 100 gektarlik Jarqo'tonning 3 gektari arki a'lo va qolgan qismi shahriston maydonini tashkil etadi. Ikkinchi alomat - o'troq dehqonchilik madaniyati aholisi zikh joylashgan maskan mudofaa devorlari bilan o'rab olingen bo'lishi. Uchinchi alomat - shahar arki qismida maxobatli binoning, ya'ni umumshahar jamoalari boshlig'i qarorgohining tarkib topishi Jarqo'tonda o'z aksini topgan. To'rtinchi alomat -shahar maydonida barcha uchun barobar xizmat qiluvchi bosh sajdagoh-diniy mafkura markazi shakllangan bo'lishi. Beshinchi alomat -qadimgi shaharda hunarmandchilikning yuksak darajada tarkib topgan bo'lishi.

Sopollitepada o'tkazilgan qazish jarayonida 150 dan ortiq turar joy majmualari ochib o'rganilgan. Ularni mahalla bo'yicha taqsimlaganda har bir mahalla maydoniga 15-20 tagacha oilaviy turar joy majmualari to'g'ri keladi. Lekin, ular bir vaqtida bunyod etilmagan, mudofaa inshootlari va uy-joy majmualari poydevorsiz qurilgan. Sopollitepa uylari va mudofaa inshootlari somon qo'shilgan xom g'ishtlardan qurilgan. Uy devorlari andaivalar yordamida silliq qilib suvalgan (topilmalar orasida sopol andava xam bor), suvoq ustidan havorang ohak bilan oqlangan.

Sopollitepa jamoasi suv tanqisligidan, suvg'a qulay yangi unumdar yerlarga ko'chib ketadilar. Bu voqealar mil. av. 2-ming yillikning birinchi yarmida sodir bo'ldi va O'zbekiston janubida eng qadimgi ilk shahar Jarqo'ton nomi bilan atalib, uning protoshahri Sopollitepa hisoblanadi.

Adabiyotlar:

1. Аскаров А., Абдуллаев Б, Джаркутан, Т., 1983.
2. Аскаров А., Ранняя городская культура эпохи бронзы юга Средней Азии, Самарканд, 1993.
3. Асқаров А., Сапаллитепа, Т., 1973.



ҚҮЁШ ИСИТИШ ТИЗИМЛИ КАМ ҚАВАТЛИ ТУРАР-ЖОЙ БИНОЛАРИНИ ЛОЙИХАЛАШ ТАМОЙИЛЛАРИ

Норов Нусиратжон Нуралиевич

Тошкент архитектура қурилиш институти доценти

Худайназарова Юлдуз Жуманазаровна

Тошкент архитектура қурилиш институти асистенти

Телефон: +998903204646

n.norov1971@mail.ru

Анотация: Ушбу мақолада қүёш иситиш тизими билан иситиладиган кам қаватли турар-жой биноларини лойиҳалашининг ўзига хос ҳусусиятлари ва самарали ечимлари келтирилган.

Калим сўзлар: Қүёш иситиш тизими, архитектуравий-фазовий, типологик муаммо, тўсиқ конструкция, иссиқлик барқарорлиги, гелиотехник талаб, қўёш қурилмаси, ойнавандланган айвон, ҳажмий-режавий ечим.

2017-2021 йилларда Ўзбекистон Республикасини янада ривожлантириш бўйича Ҳаракатлар стратегиясида иқтисодиётда энергия ва материал сарфини камайтириш, ишлаб чиқаришга энергиятежамкор технологияларни кенг тадбиқ қилиш..." вазифалари белгилаб берилган [1]. Мазкур вазифаларни бажаришда муҳим аҳамиятга эга бўлган обьектлардан бири энергияни тежаш ҳусусиятига эга бўлган уй-жойлар қурилишини ривожлантириш учун биноларни такомиллаштирилган лойиҳалаш усулларини яратишидир.

Қўёш иситиш тизимли кам қаватли турар-жой биноларини лойиҳалаш худди бошқа турдаги бинолар сингари, тегишли лойиҳалаш меъёрлари ва қоидаларини ҳисобга олган ҳолда амалга оширилади. Бинонинг архитектуравий-фазовий тузилиши ва унинг функционал ечимларининг ҳусусиятлари кўп жиҳатдан ҳудуднинг атроф-муҳит шароитларига, ички урф-одатларнинг ўзига хослигига ва кундалик жараёнларга боғлиқ. Бундай ўзаро боғлиқликнинг қонунларини ўрганиш уйнинг функционал-фазовий ташкил этилиши билан боғлиқ бўлган типологик муаммоларни ҳал қилишда катта аҳамиятга эга.

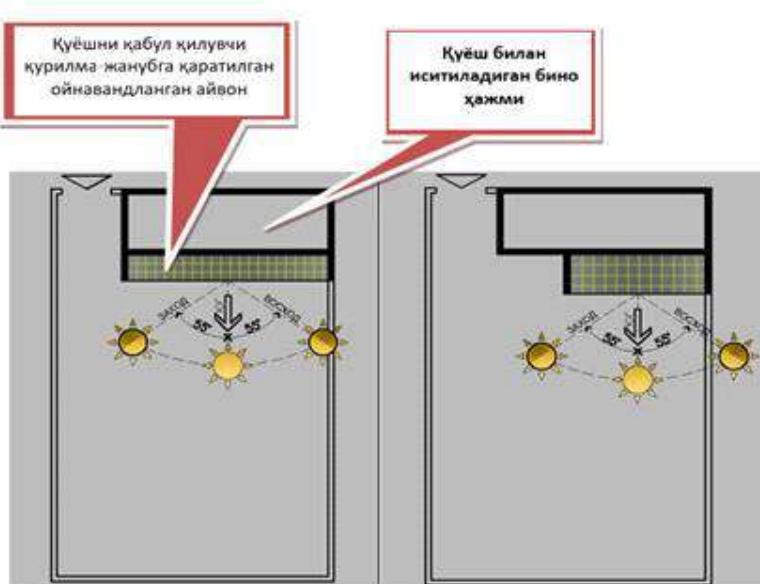
Қишлоқ шароитида қўёш уйларини режалаштириш учун анъанавий иситиш тизимига эга бўлган уйларга қўйиладиган талабларни ҳисобга олиш керак. Қўёш нурланишининг узлуксиз энергиясидан фойдаланиш туфайли бинонинг иссиқлик барқарорлиги ва термал ҳимояси бўйича қўёш уйларига қўшимча талаблар қўйилади. Қўёш уйининг ҳажмий-режалаштириш ечимларига таъсир қилувчи гелиотехник талаблар уларнинг лойиҳалаштирилишида биринчи ўринда туради. Қўёшли уйнинг меморий ва фазовий оқилона ечимини танлашнинг асосий омиллардан бири - бу қўёш тизимининг иссиқлик ҳосил қилиш қобилиятидан максимал даражада фойдаланишга имкон берадиган исталган бурилиш бурчагини таъминлашдан иборат. Бироқ қўёш нуридан фойдаланидиган ускунани жойлаштириш варианtlарини ҳисобга олган ҳолда ўёки бошқа ҳажмий-режавий ечимни танлашда қўёш нурларини бир вақтнинг ўзида бинонинг самарали иссиқлик ҳимояси даражасига эътибор қаратиш лозим. Тўғридан-тўғри қўёш нурига таъсир қилиш даврида иссиқлик қабул қилувчиси ичидаги юқори ҳарорат туфайли бинонинг қўёш қабул қилувчи қурилмаси билан алоқа қиласидан бўлимлари орқали иссиқлик йўқотилиши ҳимояланган иситилмайдиган хоналар орқали содир бўлади деб ҳисоблаш керак. Деразалар билан ҳимояланган айвон бинонинг иссиқлик йўқотилишини сезиларли даражада камайтирадиган ҳимоя восита бўлиб хизмат қиласи.

Қўёшли уйнинг бир ўёки бошқа ҳажмий ечимиининг самарадорлиги икки омил билан белгиланади: қўёш энергиясини максимал даражада ушлаб туриш нуқтаи назаридан қўёшни қабул қилувчининг мойиллиги ва ўйналишини таъминлаш ҳамда қўёш энергиясини қўшимча иссиқлик ҳимояси ёрдамида биноларнинг иссиқлик йўқотилишини камайиши билан аниқланади. Қўёш уйларини лойиҳалашга қўйиладиган гелиотехник талабларни амалга ошириш мақсадида биз ҳисоб усули билан жанубуга қаратилган хар хил бурчакдаги юзаларга тушадиган йигинди қўёш радиациясини ҳисобладик. Максимал қўёш радиацияси қўёшни кузатувчи механизм юзасига тушади. Стационар ҳолатда оптималь юза 60 градусли горизонтга нисбатан ҳисобланади. Таклиф қилинадиган юза вертикал юза бўлиб, у оптималь юзадан атиги 13% кам бўлган, қўшиш шароитида қўёш энергиясини қабул қиласи. Оптималь ориентация жануб бўлиб, жанубдан 5% оғиш амалда ҳеч қандай тушаётган радиацияга таъсир кўрсатмайди. Тошкент шароити учун бажарилагн тажрибалар шуни кўрсатадики, қўёшли уйларни иссиқлик



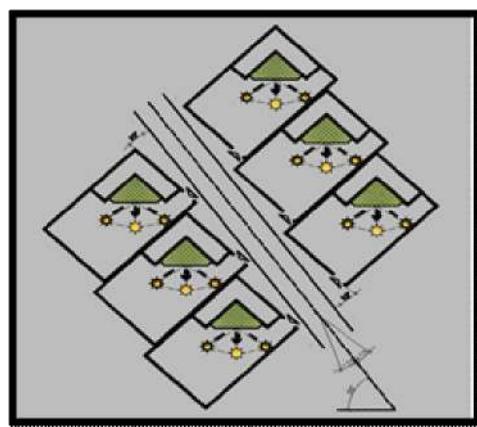
тургунлиги кунига 2,5-3 градусни ташкил қилиши керак.

Қүёшли уйнинг архитектура-фазовий таркибини оқилона лойиҳалашда асосий омиллардан бири бу унинг иссиқлик ҳосил қилиш қобилиятидан максимал даражада фойдаланишга имкон берадиган қүёш тизимининг исталган бурилиш бурчагини таъминлашдир. Бироқ, қүёш қурилмаларини жойлаштириш варианtlарини ҳисобга олган ҳолда, бир ёки бошқа ҳажмли ечимни танлашда, қүёш қабул қилувчилар бир вақтнинг ўзида бинонинг самарали иссиқлик ҳимоясига эътибор қаратиш лозим. Ойнавандланган айвонларнинг энг қулай жанубий йўналишини таъминлаш учун қүёш техникасига бўлган талаблар - паст ҳароратли қүёш қабул қилувчиларни бинога жойлаштириш, кўчаларнинг турли йўналишларида қүёш уйларини қуриш учун маҳсус шароитларни ҳисобга олиш зарур.



1-расм. Жанубий кенлиқда жойлашган қүёшли уйнинг фазовий тузилиши.

Қүёшли уйнинг фазовий тузилиши келтирилган схема қўёш иситиш тизимли кам қаватли тураржой биноларини қуриш учун кўчаларнинг бошқа йўналишларида ҳам ишлаб чиқишига имкон беради. Қўёшли уйларнинг фазовий ечими, бу қўёш қурилмалари (2 қаватли ойнавандланган айвон)ни оптимал жойлаштиришни таминлаш асосида амалга оширилади. Агар кўчалар диагонал бўйича жойлаштирилса, жанубий гарбдан шимолий шарққа ёки жанубий шарқдан шимолий гарбга қараб йўналган кўчалар. Бу ҳолатда бинони "Г" шаклда лойиҳалаш таклиф этилади, қўёшни қабул қилувчи айвон бинони ички бурчагига асосий юзалари жанубга қаратилиб қурилади.



2-расм. "Г" шаклида лойиҳалangan қўёшли уйларнинг фазовий тузилиши.

Қўёшли уйларнинг фазовий тузилишининг тавсия қилинаётган варианtlари ва конструктив элементлари юқорида келтирилган, қўёш қурилмаларининг жанубий йўналишдан рухсат этилган оғишларини ҳисобга олган ҳолда лойиҳалашга ва бу деярли ҳар қандай ҳолатларда қўёшли уйларни



курилиш лойиҳасини мақбул ечимини шакллантиришга имкон беради.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати

1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 7 февралдаги ПФ-4947-сонли "Ўзбекистон Республикасини янада ривожлантириш бўйича Ҳаракатлар стратегияси тўғрисида"ги Фармони.

2. Норов Н.Н. Қўёш нури билан пассив тизимда иситиладиган фазовий тузилмали кам қаватли турар-жой биноларининг конструктив ечими. диссертацияси автореферати. Т.-2019.-15,16 бетлар.



"САЙЙИД МОХИ РЎЙИ ЖАҲОН" МАЖМУАСИ ХУДУДИДА ТУРИСТИК-РЕКРАТСИОН ВА МЕЪМОРИЙ ЛАНДШАФТ ЛОЙИҲАЛАРИНИ КИРИТИШ

Тошкент Архитектура Курилиш институти
Шаҳарсозлик ва ланлшафт архитектураси кафедраси
2-босқич 18-ШҚ магистранти талабаси
Отабоев Махмуджон
mohmud6464@gmail.com

Аннотация: Ота - боболаримиздан меброс қолган муқаддас қадамжоларни келажак авлодга беками - кўст етказиб бериш, уларни устида қайта таъмиrlаши шиларини олиб бориш, обидаларни зиёnsиз, табиат инжиқлеклари таъсириданқандай асраш кераклиги ҳақида изланши олиб бориши кераклиги тўғрисида сўз юритилади.

Калим сўзлар: Ландшафт архитектураси, Туристик минтаقا, рельефдекоратив воситалари.

Мана бир неча асрлардан бери Хоразм шаҳридаги қадимий ёдгорликларимиз замонлар оша яшаб келмоқда ва хали - ханузгачам ташриф буюраётган меҳмонларга тариҳ мозийисидан сўзлаб бермоқда. Буюк бобокалонларимизнинг мерослари бизгача этибелаётганлигини ўзи бир мўжиза, бунинг негизида келажак авлодга мустахкам пойdevor ва ўчмас тарих қолаётгани бизни қувонтиради. Албатта бу натижаларнинг меҳнат самараси жуда катта ўрин касб этади. Тарихдан сўз бошлар эканмиз аввалом бор Хоразм тарихига бир оз саёҳат қилсан. Турли авлодларга мансуб олимлар Хоразм шаҳрининг келиб чиқиши ва унинг атамаси устида кўплаб баҳс мунозаралар олиб боришмоқда. Ҳоразм атамасини ва зар вароқларини очиб беришга уриниб келмоқдалар. Масалан, Клиппертва Лерх "Хоразм" номини "пасттекислик ер" деб, Бюрнуф, Захау, Гейгер "унумдор ер" дея, Юсти ва Шпигель эса, аксинча "ёмон, унумсиз ер" деб талқин қилишган. Савельев бўлса "Қуёш ўлкаси" деб фикрини баён қилиб ўтган.



Яна бир манбаларда эса Араб сайёҳи Муқаддасий (985 йил) ўзининг "Ахзам ут тақсим фи маърифат ул-ақолим" асарида бир ривоятни келтириб ўтади. Унда шарқ подшоси қаҳру газабига дучор бўлган 400 кишини кимсасиз узоқ жойга олиб бориб ташлашни буюргани айтилади. Улар шу тариқа ҳозирги Кос шаҳрига (Кос-Кот-Шаббоз, ҳозирги Қорақалпогистондаги Беруний тумани) келтирилади. Орадан вақт ўтиб, подшоҳ 103 фарсаҳликдаги Косга келиб қолганлар ҳолидан хабар олишни топширади. Мулозимлар келиб қарашса, бадарга қилингандар-ҳаммаси тирик бўлиб, ўзларига чайлалар қуриб, балиқ овлаб кун кечиришаётган экан. У ерларда ўтин, шоҳ - шаббалар мўл экан, бу воқеани подишоҳга етказишибди

У

ерда яшовчи аҳоли гўштни нима деб аташар экан ?

-Хор.

-Ўтин-чўпничи?

-Разм.

Шундаподшодебди: Мен ўшажойларни уларгабағишиладим. Уларнингюти "Хоразм" дебаталсин. Ҳукмдор бадарга этилганларга тўрт юз нафар турк қизини олиб бориб ташлашни ҳам буорибди.

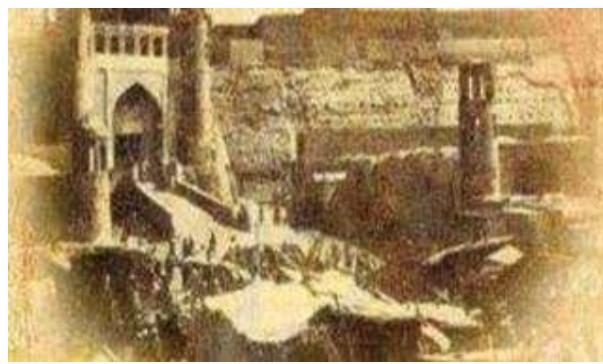
Қисқа қилиб айтганда Буюк ипак йўлининг марказий шаҳарларидан бири Хоразм воҳасининг ҳар - ҳил атамаси мавжуд аммо уларнинг барида серқуёш ўлка, муқаддас юрт, унумдор замин маъноларини беради.

Ана шу серқуёш ўлкадаинсоният маданиятининг ривожланиш босқичлари ташкил топиб гуллай бошлаган. Вақтлар ўта, замонлар оша аста секинлик билан муқаддас қадамжолар ота боболаримиз томонидан қурила бошлади. Қад кўтарган маданий мөъросларимизнинг ҳар - бирида бир - олам маъно, келиб чиқиши тарихи ва сабаблари, кўзнижиловлантирувчи бекиёс нақшлари, гўзалликларимавжуд. Ана шундай муқаддас қадамжолар ("Ичон қалъа" XVII-XVIII асрлар, Мухаммад Амин-хон мақбараси XIX-аср, Пахлавон Махмуд мақбараси XIV-XX аср, Сайд Мохи Рўйи Жаҳон мажмуаси XIX



- аср) киради.

Аммо афсус билан айтишимиз ўринлики қадим тарих билан ҳамнафас яшаб келган обидаларимизнинг таъмир талаб бўлиб қолганлиги яқъол кўзга ташланади, бундай ҳолга келишининг асосий сабабларидан бири табиятнинг инжиқликлари, оби-ҳаво ва вақт таъсиридир. Мана шу аянчли оқибатлар Хива хонлари хилхонаси "Саид Моҳи Рўйи Жаҳон" ёдгорлигига ҳам ўз тасирини кўрсатмай қолмади. Йерга қопланган қопламалари остидан оқиб ўтувчи сизот сувлари парланиб чиқиб кета олмаслиги сабабли намгарчилликни ҳосил қўлмокда ва бинога зарар етказмоқда. "Саид Моҳи Рўйи Жаҳон" мажмуаси ҳақида гап борар экан аввало у билан бир қатор танишиб чиқсан: "Саид Моҳи Рўйи Жаҳон" мажмуаси "Чодирли эшон" эски қабристон ҳудудида курилган. Обида учта бинодан иборат бўлиб, асосий мақбарада бир неча Хива Хонлари дағн қилинган улардан бири Мухаммад Раҳим-Хон II ва унинг набираси Темурғози тўра.



Кабр тошлари мови мозаика билан безатилган. Ушбу мақбара ёнида 1884 йили Хива хони Саид Муҳаммад Раҳимхон соний - Феруз фармони асосида ҳозирги кўринишдаги мажмуа бунёд этилган. "Саид Моҳи Рўйи Жаҳон" мажмуасида иккита мадраса, масжид, қозихона ва мақбаралар сақланиб қолган. Юртимиздаги асори-атиқалар, кўйна обидалар халқимизнинг қадими маданияти, санъатининг ёрқин намунаси, тарихнинг, аждодларимизнинг бизга қолдирган бебаҳо бойлиги саналади. Аждодларимиз меросини асрраб қолиш, умирбокийлигини таъминлаш ва келажак авлодга етказиб бериш мақсадида 2018 йил 15 июнь куни бўлиб ўтган "Ижтимоий барқарорликни таъминлаш, муқаддас динимизнинг соғлигини асраш - давр талаби" мавзусидаги видеоселектор йигилишида Ўзбекистон Президенти Шавкат Мирзиёев маънавий мерос масаласига алоҳида тўхталиб ўтдилар. Бундан кўриниб турибдики юртбошимиз томонидан муҳофазага олинган тарихий ва меъморий ёдгорликларни асраш бизнинг зимамида. Зеро тарихимизнинг бир қанча зар варақлари қад кўтариб турган обидалар билан чамбар - час боғлиқ. Биз ёшлар тадқиқот муассасалари билан ҳамкорлик ўрнатган ҳолда, бир қанча соҳа мутаҳасислари ҳамкорлигига чекка - чекка қишлоқлар, туманлар ва шаҳарларда жойлашган кўплаб қадимиюбидаларни ва зиёротгоҳларни қайта таъмирлаб, мұхитни яхшилаш, ободонлаштириш, Ландшафт архитектураси томонидан эса - рельеф, сув, ўсимлик ва декоратив воситалари билан уйғунлашган ҳолда яхлит композитсион ечим ташкил этиш ва аҳолининг маданий бойлигини сақлаб қолишимиз керак. Турли - туман гуллар билан ҳар-хил чиройли композитсиялар яратилиши киши дилини яшнатади. Мақбаралар ховлиларига миллий арнаметларимиздаг фойдаланилган ҳолда нақшинкор ландшафт ечимларини, аҳолини соя жойларда ўтириб хордиқ чиқаришлари, ўтиб кетаётган пиёдалар учун миллийлик руҳида уфириб турадиган ўриндиқларни ташкил этилишини ўз олдимизга мақсад қилиб қўйганимиз. Оҳирги йилларда республикамизда амалга оширилаётган қайта таъмирлаш ишлариаждодларимиз меъросини сақлаб қолган ҳолда юртимиздаги ривожланиб бораётган туризм соҳасини, кенг кўламли ижтимоий-иктисодий ислоҳотлар, иктисодий алоқалар интенсивлигини ошириш ва мамлакатимизнинг иктисодий-сиёсий томонлама ривож топишидаҳам ўз хиссамизни қўшган хисобланамиз. Замонавий туризм соҳаси щундай ривожлантириш керакки, сайёҳлик тизимининг таянч унсуруни туристик ҳудуд ёхуд туристлар ташриф буюрадиган масканаларни





янада кўпайтириш. Туристик миңтақанинг рақобатбардошлигини шакллантирувчи восита сифатида ҳам айнан туристик ҳудудлар хизмат қилиб келмоқда. Туристик ҳудудларниң ижобий имижини яратишга ва ҳалқаро миқёсда обрў-эътиборини кўтаришга кўмаклашадиган "туристик ҳудудларга асосланган маркетинг концепцияси"ни ўлкамизда қўллаб ривожлантириш лозим. Зероки, ҳудуд маркетингининг бош мақсади - ҳалқаро рақобат курашида мазкур ҳудуднинг мавқенини кучайтириш ва шуҳратини оширишдан иборат.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати:

1. Ўзбекистон Республикаси Президент фармонлари ва қарорлари, Вазирлар Маҳкамасининг қарорлари, норматив-хукуқий хужжатлар.
2. <http://xorazm.uz/uz/turizm/sayyohlik-salohiyati/214-horazmga-saehat.html>
3. <https://qomus.info/encyclopedia/cat-s/sayid-muhammadxon-uz/>
4. Халқ сўзи 07.12.95 Исломид абдуллаев



САНОАТ ШАҲАРЛАРИДАГИ ЭКОЛОГИК МУАММОЛАР ВА УЛАРНИ БАРТАРАФ ЭТИШ ЙЎЛЛАРИ

Садикова Мунира Ахмеджановна.- доцент. (ТАҚИ),
Телефон: +998906247725 sadikovamunira24@gamil.com
Саматов Абдумутал Абдуқодир ўғли.-магистрант (ТАҚИ)
Телефон: +998994085275 samatovmutal5275@gamil.com

Аннотация. Мақола саноат шаҳарларида экологик мухитни ўрганиш, шаҳардаги саноат корхоналарининг экологияга таъсири ва унинг оқибатларини таҳлил қилиши, таҳлил қилинганд мәлумотларга асосан ечимларга тафсия беришга багишланган.

Калим сўзлар: саноат шаҳарлари, ландшафт, чиқиндилар оғир метал, литосфера, релеф, очиқ кон.

Аҳоли сонининг ўсиши шаҳарларнинг экологик муаммоларини янада кучайтиради. Вазият кундан-кун, илмий ва технологик янгиланишлар ва саноатнинг жадал ривожланиши таъсирида тобора ёмонлашмоқда. Шаҳарлarda заарали моддалар миқдори руҳсат этилган мейёрлардан ошиб кетмоқда, бу эса экологияни бузади ва инсон саломатлигига зарар етказади. Йирик шаҳарларда ифлосланиш муаммоси аҳоли сони ва атроф-муҳитта зарар келтирувчи манбалар сони билан бирга ўсиб бормоқда: заводлар, фабрикалар, электростанциялар қурилиши, автомобиль ишлаб чиқариш ва аҳоли турар жойларини барпо этиш кундан кун жадал суръатларда олиб борилмоқда.

Биз янги ва фойдали ихтиrolар туфайли ҳаётни анча осонлаштирадиган технологик тараққиёт даврида яшайпмиз. Аммо инсониятнинг бу ютуқлари билан бир қаторда ушбу тараққиётнинг оқибатлари бутун дунёдаги экологик мухитга бевосита таъсир қилмоқда. Кўплаб фабрикалар, ва бошқа саноат обьектлари атмосферага доимий равишда заарали моддаларни чиқарадилар, сув ҳавзалари ва тупроқни чиқиндилар билан ифлосланирадилар. Бу нафақат бизнинг регион балки бутун сайёрамиз муаммосидир.

Саноат чиқиндилари, тупроқни, сувни ва ҳавони ифлосланиради. Унинг бальзи турларининг парчаланиш жараёни юзлаб ўйларни талаф қиласи. Бу сафар атмосферага заарали моддаларнинг чиқарилиши, атроф-муҳиттинг барбод қилиниши бўлади. Шаҳарлар ва шаҳар атрофидаги туманларнинг ифлосланишига саноат корхоналари асосий сабаби бўлади. Чиқинди сувларнинг 90 фоизи корхоналар ҳиссасига тўғри келади. Чиқиндилар атроф мухиттинг ифлосланишига олиб келади. Саноат корхоналари атмосферани суюқ, қаттиқ ва газсимон моддалар билан ифлосланиради. Эмиссиялар дарҳол атмосферадаги кимёвий ўзгаришлардан сўнг атроф-муҳитта заарали таъсир кўрсатади. Газли ва суюқ ифлосланирувчи моддалар таркибида олтингугурт, азот, углерод ва галоген аралашмалар мавжуд. Чанг атмосферага киради, унинг таркибида эса бир қисмida заҳарли моддалар мавжуд бўлади.

Ҳозирги кунда шаҳарлар экологиясининг ёмонлашиб бориши кузатилмоқда. Натижада саноат шаҳарлари жуда аянчли ахволга келиб қолмоқда. Саноат шаҳарлари экологиясини яхшилаш масаласини биз Ангрен шаҳри мисолида кўриб чиқишини маъкул кўрдик.

Бугунги кунда Ангренда республиканинг қўнгир кўмирнинг 98 фоизи қазиб олинади. Ангрендаги барча саноат мажмуалари кўмир ва бошқа фойдали қазилмалар манбаи ҳисобига ишламоқда. Бу ерда электр энергиясининг 27 фоизини ишлаб чиқарадиган иккита электр станциялари ишга туширилган. Ўтган аср охирларида маҳаллий корхоналар турли хил маҳсулотларни ишлаб чиқарган - каучукдан тортиб то олтин ва ҳатто, рангли металга қадар. Одамлар илгари бу ерга боришини хоҳлагандек, ҳозирги кунда бу ердан кетишига мойилди. Бу тушунарли, чунки аҳолиси асосан саноат корхоналарида ишлайдиган шаҳарда бугунги кунда биронта ҳам корхона тўлиқ ишламайди. Шундай қилиб, ишсизлик даражаси юқори ва турмуш даражаси жуда ҳам паст. Кўмир шахталарининг ривожланиши, айниқса очиқ конда, атроф-муҳитта салбий таъсир кўрсатмоқда. Бундай ҳолда муаммолар қўйидагича бўлиши мумкин:

- ландшафт ўзгариши;
- ер юзаси ва тупроқ эрозиясининг кучайиши;
- шахталардан метан чиқиндиларининг чиқиши;
- сув ва ҳавонинг ифлосланиши;

Рельефнинг ўзгариши литосферага кучли босим туфайли ҳудудлар чўлга айланади, ўсимлик ва ҳайвонот дунёсига яроқсиз бўлиб қолади. Ангрен шаҳрида табиий ландшафтнинг барча таркибий қисмлари ўзгариб бормоқда. Кўмир қазиб олиниши натижасида ер усти ва ер ости сувларининг



гидрологик режими ўзгармоқ сув ресурслари камайиб бормоқда. Кўмир қазиб олувчи корхоналар ва аҳоли пунктларидан чиқадиган майший ва оқава сувлар ер ости ва ер усти сув ҳавзаларига тушиши сабабли сув ресурслари ифлосланмоқда. Атроф-муҳитшуносарнинг фикрига кўра, бундай оқава сувларнинг тахминан 20 фоизи мутлақо тозаланмаган ва қолган 80 фоизи етарли даражада тозаланмаган. Кўмир қазиб олиш ва ундан фойдаланиш пайтида ҳавонинг газ ва қаттиқ заррачалар (кўмир чанги, кул) билан ифлосланиши, бу чиқиндилари, кўплаб қозонхоналар, шунингдек кўмирни ёқилги сифатида ишлатадиган саноат корхоналари ҳаво ҳавzasига нафақат ўзларининг ҳудудларига, балки кўшни миңтақаларга учун ҳам жуда катта салбий таъсир кўрсатмоқда.

Чуқур изланишлар оқибатида шу нарсалар маълум бўлдики Ангрен кўмир конидан 3 км узоқликда оғир металлар (Cu, Pb, Zn, Fe, Ni) билан ифлосланган тупроқлар ҳосил бўлган. Тупроқ таркибида кўргошин ва кадмийнинг юқори концентратацияси қайд этилган Ангрен шаҳрида улар 350-500 мг/кг ни ташкил этади, бу ўртacha меъёрдан ўн баравар кўпdir.



Ангрен шаҳридаги ИЭС

Ангрен шаҳрининг, Янгиобод шаҳарчасидан унчалик узоқ бўлмаган, ҳудудда майдони 50 квадрат метрдан ортиқ, умумий ҳажми 500 минг кубометр бўлган радиоактив чиқиндилар уюми эгаллаган. Гамма нурланишининг интенсивлиги соатига 60 дан 1500 мкР гача. Шунингдек, Ангрен шаҳрининг Красногорск шаҳарчаси ҳудудида ҳам умумий майдони 600 минг кубометрдан ортиқ бўлган уран ишлаб чиқариш чиқиндилари жойлаштирилган. Гамма нурланишининг интенсивлиги соатига 600-1500 мкР дан ошади.[3]

Ангрен шаҳрида экологик шароитни яхшилаш, аҳолини яна шаҳарга қайтариш, ичимлик сувларини яроқли ҳолга келтириш учун қуйидаги таклифлар киритишни лозим томонидек:

- Ҳавони ифлослантирувчи саноат корхоналари ва иссиқлик электр станциялари йўлак томонида жойлашганлиги. - Кўп қаватли турар-жой биноларини лойиҳалаш ва жойлаштиришда шамол йўналишини ҳисобга олиш.

- Оқава сувлар ва чиқиндиларни бошқаришда корхоналарнинг самарали тозалаш иншоотларини ўрнатишини рағбатлантириш;

- Шаҳар атрофини ободонлаштириш. Даражалар экиш, уларни доимий парвариш қилиш. Маълумки боғдорчилик шовқин ва чанг миқдорини пасайтиради, ер ости сувларини тартибга солади, ҳавонинг газ таркибини яхшилайди. Даражалар ёзнинг жазирамасида салқинликни таъминлайди, истироҳат боғлари эса аҳоли учун дам олиш маскани бўлиб хизмат қиласи.

- Ифлослантирувчи транспорт воситаларини экологик тоза турларга алмаштириш. Автомобил транспорти мутлақо заرارсиз бўлмайди: шиналар, каучук чанг ҳосил қиласи. Аммо ички ёниш двигателларини ҳеч бўлмагандан, жамоат транспортида, электр моторларига алмаштириш, ҳаво сифатини сезиларли даражада яхшилайди.

- Фуқароларнинг экологик маданиятини ошириш. Ҳукумат ва бизнес юритувчилар томонидан қандай ҳаракатлар қилинмасин, шаҳар аҳолисининг огоҳлигисиз улар самара бермайдила. Ахлат кутисига ахлатни ташлаш, ишлатилган буюмларни қайта ишлаш учун топшириш, машиналар ҳолатини кузатиб бориш, қонун билан белгиланган соатларда сукут сақлаш - афсуски, ҳамма фуқаролар ҳам



бундай ҳаракатларни амалга оширавермайди.

- Кон чиқиндилари сақланадиган ерлардан воз кечиш. Кўмир қазиб олишнинг экологик муаммосини ҳал қилиш, биринчи навбатда, қазиб олишнинг барча босқичларини тартибга солувчи бир қатор стандартлар ва қонунларнинг қабул қилиниши бўлиши мумкин.

Юқорида қайд этилган таклифлар ҳаётга тадбиқ этилса, Ангрен шаҳри ва унинг атрофидаги экологик муҳит анча яхшиланади. Бу эса, пировард натижада инсон саломатлигига ижобий таъсир кўрсатади. Соглом инсон эса мамлакат иқтисодиёти равнақига ҳисса қўшувчи асосий омил ҳисобланади.

Фойдаланилган адабиётлар:

- 1 "Развитие городов в промышленных районах" Н.А.Фомин, Москва, 1974 г.
- 2 "Город и производство". Ю.Л.Бочаров, В.Я.Любовный, Н.Н.Шевердяева, Москва.
- 3 <https://moluch.ru/archive/110/26844/>
- 4 http://www.rosugol.ru/jur_u/2003/1.html



ЎЗБЕКИСТОН ШАҲАРЛАРИ ВА ШАҲАР ТИПИДАГИ ПОСЁЛКАЛАРИНИНГ БАРҚАРОР РИВОЖЛАНИШИ АСОСЛАРИ

Саъдуллаев Сарварбек (ШКр-18), Закирова Муниса (ЛА-18).

Тошкент Архитектура ва Қурилиш институти магистранти

Телефон: +998 91 984 33 44

E-mail: Sarikarx94@mail.ru

Аннотация: Ҳозирги замонавий шаҳарларнинг ривожланишини самарали бошқарши мұхым иқтисодий муаммоларни мувозанатли ҳал этишини таъминлаш, ақоли турмуш тарзи даражасини ва атроф-муҳитни сифатини яхшилаш каби мақсадларни мувофикаштириши зарурлигини тақозо этади. Айнан юқорида айтиб ўтилган учта асосий: иқтисодий, экологик ва ижтимоий йўналишлар, шаҳар бошқаруви фаолиятининг асосини ташкил қиласди. Бу учта тамойилнинг доирасида муаммоларни ҳал этиши, ақоли яшаши пунктларининг барқарор ривожланишига замин яратади. Ушбу тезис муаллифининг асосий мақсади "барқарор ривожланиши" концепциясининг амалиётга тадбиқ қилинишини назарий жисхатдан мұхокама қилиши, ва буларнинг амалга оширилиши ўйладаги муаммоларга ечим топишга тақлиф беришdir.

Калит сўзлар: Барқарор ривожланиши. Концепция. иқтисодий, ижтимоий ва экологик ривожланиши, ақоли яшаши пунктлари, шаҳар типидаги посёлкалар, шаҳарлар, худуд, экология, инфраструктура, урбо-экотизим, шаҳар бошқаруви.

Бирлашаган Миллатлар Ташкилоти Бош Ассамблеясининг 2015 йилдаги "Барқарор ривожланиш" бўйича ўтказилган йигилишида қабул қилинган 70-сонли резолюциясига асосан, шунингдек, 2030 йилгача бўлган вақт мобайнида Барқарор ривожланиш мақсадларини ташкил этиш ва амалга ошириш мақсадида Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси №841-сонли 20.10.2018 қарор қабул қилди [1]. Унга кўра барқарор ривожланишнинг асосий 17 та тамойиллари "Миллий мақсадлар" деб аталди. Мазкур 17 та тамойил ўз олдига Ер курраси аҳолисининг турмушини яхшилаш, ва экологик муаммоларни бартараф этишини мақсад қилиб олган бўлиб, 11-мақсад "Шаҳарлар ва ақоли яшаши пунктларининг очиқлиги, хавфсизлиги ва экологик барқарорлигини таъминлаш", ушбу асосий тамойиллардан бири ҳисобланади.

Барқарор ривожланиш концепциясининг моҳияти иқтисодий, ижтимоий ва экологик ривожланишнинг ўйгунилиги шундан иборатки, ҳозирги авлод ўзидан кейинги келадиган авлодга ўз турмуш тарзининг ошганлики, атроф-муҳитта зарап бермасдан уни ўз ҳолида сақлаши ёки яхшилаши ва албатта ҳар бир шахснинг ижтимоий барқамолликка етиши ўйлидан кетишилигини амалга оширишдир. Барқарор ривожланишнинг асосий кўрсаткичларидан бири бўлмиш интеграциялашган ноосфера ёндашшуви доирасида ривожланиш жараёнининг иқтисодий, экологик ва ижтимоий таркибий қисмлари мувозанатини сақлаш шарти сифатида жамият, табиат ва инсоннинг ўзаро эволюцияси зарурлиги қайд этилган [2]. Мазкур келтирилган жабхаларнинг бирортасида оғиш юзага келса, номутаносиблик жараёни юзага келиши ва ошишига олиб келади.

Бу сингари мувозанатнинг кўриниши табиат ва ундан олинадиган экологик-иқтисодий манбааларда ўз аксини топади. Шу сабабли, барқарор ривожланиш тамойилларининг шаҳарсозлик миқёсидаги вазифаси табиат ресурсларидан оқилона фойдаланиш, яъни ижтимоий-иқтисодий ва биосферик тизимларнинг бир-бири билан ўйғунлашган ҳолда юритилишини тақозо этади. Айтиб ўтиш жоизки- барқарор ривожланиш умуман олганда, ўзида ижтимоий-иқтисодий ва экологик тизимни мужассам қилувчи шаҳар урбо-экотизимини ташкил қиласди. Бу жараёнда тизимнинг мувозанатда сақланишига эмас, балки, учта тизимнинг бир-бири билан самарали ёндашиши тушиунилади.

Барқарор ривожланишнинг иқтисодий тамойиллари шаҳар ва ақоли яшаши пунктларининг фуқароларини маҳсулотлар билан таъминлашни, ақоли турмуш тарзини оширишни, ишлаб чиқариш хажмини муттасил ошириб бориш орқали амалда тадбиқ қилишни мақсад қилиб қўяди. Иқтисодий жабхалар орқали шаҳарни барқарор ривожлантириш ақоли даромадининг ошишига, янги иш ўринлари яралишига, янги инновацион технология ва бошқа йўналишларнинг вужудга келишига замин яратади.

Барқарор ривожланишнинг ижтимоий тамойиллари шаҳар ва ақоли яшаши пунктларининг фуқароларини энг авваламбор, ижтимоий, ишлаб чиқариш, транспорт, муҳандислик, ахборот-коммуникациялари инфраструктурасини яхшилашни мақсад қилиб қўяди. Ушбу ижтимоий йўналишларнинг амалда тадбиқ қилиниши бугунги ва келажак шаҳар аҳолисининг яшаши муҳитини оширишга хизмат қиласди.



Ниҳоят, барқарор ривожланишнинг экологик тамойиллари атроф-муҳитни сақлаш ва яхшилашни талаб қиласди. Бу эса ўз ўрнида, шаҳарни иқтисодий ва ижтимоий ривожланиш йўналишларига чиқарилган қарорларни табиатга зарар бермаган ҳолда амалга оширилишини тақозо қиласди.

Юқорида келтириб ўтилган жумлалардан келиб чиқиб, шаҳар ва аҳоли яшаш пунктларининг барқарор ривожланиши концепциясини куйидаги тарзда ифодалаш мумкин:

1. Шаҳар ва аҳоли яшаш пунктлари аҳолисининг талабларини максимал даражада мавжуд бўлган мутаносиблик ва ислохотларни адолатли тарзда инобатта олган ҳолда, ижтимоий-иқтисодий-экологик тизимни яратиш.
2. Зарурӣ хисобланган табиат ресурсларидан оқилона фойдаланган ҳолда, табиатни асраршга қаратилган иқтисодий-экологик тизимларнинг бир-бирига мутаносибликини таминалаш.
3. Атроф-муҳитнинг барқарорлигини тамиловчи жихатларни асоси бўлмиш табиий экотизим инфраструктурасини бир маромда ушлаб туриш.
4. Янги кам ресурс сарфловчи инновацион технологияларни тадбиқ қилиш, тўғри йўналтирилган иқтисодий ислохотлар, экологияга зарар бермайдиган хўжалик амалиётларини йўлга қўйиш.

Фойдаланилган адабиётлар:

1. <http://www.Lex.uz> Қонун хужжатлари маълумотлари миллий базаси №841-сонли қарор 20.10.2018
2. Левашов, В. К. "Жамиятнинг барқарор ривожланиши: парадигма, моделлар, стратегия- Москва: Академия, 2001. - 175 с."
3. <http://nsdg.stat.uz/uz>) Барқарор ривожланиш мақсадларини қамраб олган миллий, Ўзбекистон сайти.



ХОРАЗМ ВИЛОЯТИ ШАҲАР ТИПИДАГИ ПОСЁЛКАЛАРИДА "ОБОД ҚИШЛОҚ" ВА "ОБОД МАҲАЛЛА" ДАСТУРИНИНГ АМАЛДА ТАДБИҚ ҚИЛИНИШИ

Саъдуллаев Сарварбек (ШҚр-18), Отабоев Махмуд (ШҚ-18).

Тошкент Архитектура ва Қурилиши институти магистранти

Телефон: +998 91 984 33 44

E-mail: Sarikarx94@mail.ru

Аннотация: Ўзбекистон Республикаси шаҳарсозлигига "Обод қишлоқ" ва "Обод маҳалла" дастури тўғрисида"ги фармонга биноан амалга оширилган ишлар ва қишлоқ аҳолисига Шаҳарсозлик ва Ландшафт архитектураси томонидан янги инновацион лойиҳалар ва гояларни тақлифини киритиши. Ёш авлодга биздан муносаб обод Ватан қолдириши. Ўзбекистон Республикасида амалга оширилаётган ижтимоий-иқтисодий, инновацион-техникаларини тараққий этилаётгани, янгидан-янги функционал ва шакли жиҳатидан замонавий кўринишларга эга бўлиб келаётган биноларнинг кўринишлари юртимиздаги шаҳарсозлик соҳасида олиб борилаётган изланишларнинг натижасида яна ҳам юқори погоналарга кўтарилимоқда

Калим сўзлар: ижтимоий-иқтисодий, инновацион-техникалар, функционал, муҳандислик-коммуникация инфратузилмаси.

Шаҳар ва қишлоқларни замонавий холда лойиҳалаш тўхтовсиз урбанизация натижасида амалга оширилади. Бу ҳол жамиятнинг барча нуқталарида ўсиш ва ривожланиш борлигидан далолат беради, ҳамда аҳоли яшаш пунктларини янгисини шакиллантириш ва эскисини қайта таъмиглаш талабини оширади. Жамият архитектура ва табиат атрофни ўз ичига олади. Уларнинг бир бутунлиги шаҳарсозликни очиб беради. Қулай ва гўзал шаҳарлар, архитектуравий ансамбллар, саноат ва тураржой мажмуалари, қишлоқ ҳўжалик қурилмалари, табиий ландшафт: булатининг бари шаҳарсозлик илдизлари хисобланади. Ўтмишга назар солинса, қадимда инсонлар тупроқ, тош ва ёғочлардан уйжойлар қуришганларни, экинзорлар барпо этишганларни бизларга маълум бўлади. Шаҳарсозликда илк бор пайдо бўлган шаҳарлар сирлари очилар экан энг биринчи шаҳарчалар маъмурий ва диний марказларидан ташкил топган эди. Баъзилари ибодатхона олдиларида вужудга келган эди. Калья ёки Урда (хоким кароргохи) сифатида ҳам курилган. Дастрлабки шаҳардарарда хунармандчилик карор топган. Улар ҳокимнинг, аёнларининг, коҳинларнинг талабини кондирган. Кейинчалик савдо ривожланди, савдо шаҳарлари пайдо булди. Шаҳарлар аҳолиси амалдорлар, коҳинлар, навкарлар, савдогарлар, хунармандлар ва куллардан ташкил топган эди.

Шаҳарсозлик - бу ижтимоий-иқтисодий, санитария-гигиеник, техник-курилиш, транспорт ва архитектура-бадиий масалаларни биргалиқда ҳал қилувчи шаҳар ва аҳоли яшаш жойларини режалаштириш ва қуриш назарияси ва амалиётидир. Шаҳарсозлик соҳасида худудлар икки тоифага ажратилади улар: шаҳар ва қишлоқлар. Шаҳар катта майдони, аҳоли сони кўплиги, саноат худудлари ва бошқа кўплаб обектларнинг жамланмасидан ажralиб туради, қишлоқлар эса ривожланиши секин, аҳолиси кам, майдони кичкина бўлади.[1.131 бет]

Худудни режалаштириш тарҳи - ҳудуднинг зоналаштирилишини, аҳолини жойлаштириш тизимларини такомиллаштирилиши, тегишли ҳудуднинг аҳоли пунктларини, саноатини, қишлоқ ҳўжаликларини лойиҳалашни ўз ичига қамраб олади. Хаммага маълумки қишлоқларнинг жойлашуви эски лойиҳалар асосида амалга оширилган, бугунги кунга келиб ушбу қишлоқ ва маҳаллалар давр талабида эмас, ўз навбатида унда яшовчи аҳолилар ҳам янги шароитларда ва замонавий қиёфада хаёт кечиришларини хоҳлашади.

Мамлакатимиз аҳолиси 49 фоизи истиқомат қиласиган қишлоқ, овулларда хаёт кечиришлари учун шароит тўла - тўқис яратиб берилмаган. Мана шундай камчиликларни бартараф этиш ҳамда қишлоқ аҳоли пунктларини йўл - транспорт тармоқларини талабга жавоб берадиган ҳолга келтириш, тоза ичимлик сувларини маҳаллаларга олиб кириш, қишлоқ аҳолисини электр таъминоти билар таъминлаш, муҳандислик-коммуникация инфратузилмаси ҳамда ижтимоий соҳа обектларини барпо этиш ва аҳолини яшаш тарзини яҳшилаш, юксалтириш ва дунёқарашини кенгайтириш мақсадида: Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат. М.М томонидан 2018 йил 29 марта ПФ-5386-сонли қабул қилинган "Обод қишлоқ" ва "Обод маҳалла" дастури тўғрисида"ги фармонда шу каби муаммолар кўриб чиқилди ва бир қатор топшириқлар юқори муасаса ташкилотлари зиммасига юклатилди, "Обод қишлоқ" ва "Обод маҳалла" дастурларига мувофиқ 400 дан ортиқ қишлоқ ва маҳаллаларда



муносиб турмуш шароитларини яратишга қаратилган қурилиш ва ободонлаштириш, кўкарамзорлаштириш ишларига Зтрилион сўм маблаг йўналтирилди.[2]

Ўзбекистон Республикаси шаҳарсозлики равнақини юксакларга ошириш мақсадида Хоразм вилояти шаҳарлари ва ахоли яашаш пунктларида ҳам мухим ва долзарб масалалар ва лойихалар устида иш олиб борилмоқда. Маълумки, Хоразм диёри дунё цивилизациясининг энг қадимий бешикларидан бири ҳисобланади. Олимларнинг хулосаларига кўра, Ўзбекистон миллий давлатчилигининг асослари ҳам дастлаб мана шу диёрда яратилган. Ўзбекистон халқи манавиятининг ноёб ёдгорлиги бўлган "Авесто" китоби ҳам Хоразм тупрогида яратилгани кўпчиликка яхши маълум. "Хоразм" сўзи ҳам илк бор ана шу ноёб китобда учрайди. Хоразм сўзи форсча "хвар" - қуёш ва "азм" - ўлка, ер, юрт сўзларининг бирикмасидан келиб чиқсан бўлиб, "қуёшли ўлка" деган маънони англатади. Қадимда бу заминда массагет, сак, апасак, ос, даҳ каби уруг ва қабилалар яшаган. [3]

Шаҳарсозлик архитектурасининг бугунги кундаги ёш мутахасислари изланишлари натижасида Хоразм шаҳри Шовот туманида "Обод қишлоқ" ва "Обод маҳалла" дастури асосида бир қатор вазифаларни амалга ошириш мақсад қилиб олинди. Хоразм вилоятидаги туман 1926-йил 29-сентябрда ташкил этилган. Туман шаҳар типидаги посёлка (ш.т.п) мақомини олган: хар бир маҳаллалар учун кичик қўринишдаги мини-маркетлар, маҳалла гузари, чойхона, гўзаллик салони, кичик футбол майдончалари лойиха таклифи сифатида киритилди. Шовот(ш.т.п)да бир - қатор бунёдкорлик ишлари амалга оширилмоқда, ёдгорликлар ва зиёратгоҳларда қайта таъминлаш ишлари олиб бориляпти ва кичик ландшафт композицион таклифлари берилди сўнг лойиҳалар асосида кўкарамзорлаштирилмоқда. Ахоли учун ичимлик суви етиб бормаган маҳаллаларга ичимлик сувлари олиб кирилди. Қишлоқ ахолисининг энг долзарб муаммоларидан бири аҳолининг бандлигини таъминлаш мақсадида кичик корҳоналар - қандолатчилик, тикувчилик цехларини, парандачилик фабрикалари ташкил этилиши кўзда тутилмоқда. Вилоят худудининг қўмлар билан ўралганлиги, ёзинг жазирама иссиқ кунида истиқомат қилаётган қишлоқ ахли учун кечки сайрлар ва маданий хордик чиқаришлари мақсадида парк худудларини ҳам лойиҳаларини тузиш назардан четда қолмади.[3]

Хулоса ўрнида айтиб ўтиш жоизки, авлодлар давомчиларига келажаги мустаҳкам, кўркам, чиройли, обод ва эстетик - экологик жиҳатидан бой, буюк давлат қолдириш, имкониятлар яратиш керакки уларнинг ютуқларидан бутун жаҳон фаҳрлансин. Бугунги кунда қишлоқларда истиқомат қилаётган аҳолидан фикрлари сўралса улар мамнуният билан "Қишлоқларни ривожлантиришга қаратилаётган ҳар - бир эътибордан мамнунлигини изҳор қилишади". "Обод қишлоқ" ва "Обод маҳалла" дастурини замарида қишлоқларни ободонлаштириш, аҳолини турмуш тарзини, маданиятини юксалтириш билан бир қаторда қишлоқларни қўринишини замонавийлаштириш ҳамда худудларни ижтимоий-иқтисодий ривожлантиришга яна бир қўйилган қадам бўлади.

Фойдаланилган адабиётлар:

1. Замонавий шаҳарсозли назарияси. Исамухамедова.Д.У (131-бет)
2. Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат. М.М 2018 йил 29 март ПФ-5386.
3. <http://xorazm.uz> Хоразм вилояти маъмурий сайти.



МУҚОБИЛ КЎКАЛАМЗОРЛАШТИРИШНИ ХИВАНИНГ ИЧАН ҚАЛЬА ХУДУДИГА ҚЎЛЛАШ

Хаджиева Динара Икрамовна

Тошкент архитектура- курилиш институти, таянч докторант

Телефон: +998(97)7679921

sobirov.rozmat@mail.ru

Анотация Уибу маколада Хива шахрининг Ичан қалъа худудини ноанъанавий кўкаlamзорлаштириши ишларини тадқиқ қилиши хакида маълумотлар берилади. Бунда обидалар ва иморатлар зич жойлашган худудлари атрофида қулай шароит яратиш учун муқобил кўкаlamзорлаштириши воситаларини қўллаш кўрсатилган.

Калит сўзлар Хива, Ичан қалъа, муқобил кўкаlamзорлаштириш, том қисмини ёпиш, иморат олди, вертикал, мобил, ўсимлик, фасад, тарихий муҳит, аҳоли зичлиги.

Хива - Ўзбекистоннинг ноёб бойлиги, ҳалқимиз санъати ва бунёдкорлиги тимсоли бўлиб, Ичан қалъа унинг тарихий марказидир. Ичан қалъа тўғри тўртбурчак шаклида бўлиб, узунлиги 650 метр, эни 400 метр, яъни 26 гектар майдонни эгаллайди, тўртга дарвозаси дунёнинг тўрт томонга қаратиб қурилган.

Ичан қалъа худида йиллар давомида қурилган тарихий ёдгорлик, тураг жойлар, майдонлар ва ховзалар кўплиги туфайли зичланган, шу сабабли кўкаlamзорлар камайиб кетиши натижасида экологик холати ёмонлашган[2]. Шунинг учун юкори зичлиқдаги биноларнинг табиий ландшафтга якинлаштириш учун янги турдаги инновацион формаларни тадбиқ қилиш долзарбdir.

Шунинг учун гурухимиз томонидан ишлаб чиқилган, меъморий ёдгорликлар билан қаттий уйгунлиқда бўладига муқобил кўкаlamзорлаштиришнинг қурилма ва жиҳозлари қўллаш учун таклиф қилинади..

Ичан қалъанинг тарихий муҳитини сақлаган ҳолда ҳамда иқлимига мос келадиган қўйидаги муқобил кўкаlamзорлаштириш турларини ушбу худудга қўллаш тавсия қилинади: том қисмини ёпиш, иморат олди, вертикал ва мобил.

Шулардан бири яшил том, ундан Ичан қалъада қиялиги катта бўлган очиқ конструкцияга, тураг жойлар, қалъа рельфнинг паст баланд қисмларида қўллаб қўйидагиларга эришилади:

- тураг жой биноларнинг айримларининг томининг бир қисмiga замонавий шифер қилинган булар ўrniga маҳаллий ашёлардан тарихий муҳитга мос дизайн бўлган қулай яшил томли терс айвон қилиш;

- Ичан қалъа атроф-муҳити ва биноларнинг экологик ҳамда микроклимат кўрсаткичларини яхшиланади;

- ҳавони тозалаш сарф харажатлари камаяди;

- Хива иқлими қуруқ иссиқ бўлгани учун томни беркитиши материаллари ҳаддан ташқари қизиб кетиши ва нурланишдан ҳимоя қилиб, том ёпиш қопламаларининг мустаҳкамлигини оширади;

- бинолар зич жойлашиш шароитида кўкаlamзорлаштириши компенсациялайди (ўrnini қоплаш).

Фасад яъний иморат олд қисмини кўкаlamзорлаштириш атроф-муҳитни яхшилашда ҳам муҳим рол ўйнайди. Чунки Ичан қалъа маҳаллалар кўчаси шамол ҳаракатланиш учун қадимдан тор қилинган ҳамда аҳолиси зич бўлгани ва кўчаларда ўсимлик кам бўлган жойларда фасадларни қурилиш материаллари билан қопланган жойлари камчиликларни беркитишда мақсадга мувофиқdir. Фасадни кўкаlamзорлаштириш тизимлари вертикал пейзаждан фарқ қиласи, чунки ўсимликлар тўғридан-тўғри фасадда маҳсус идиша ўсади.

Ижобий томонлари:

- деворларнинг қўшимча товуш ва иссиқликдан ҳимоялайди;

- ҳаво сифатини яхшилайди ва совутади;

- томчилатиб сугориш ва ўғитларнинг автоматлаштирилган тизими яратилган;

- қалъада кам бўлган боғдорчиликни ўrnini босади;

- Ичан қалъа кўчалари атроф-муҳитини эстетик жиҳатдан тўлдиради ҳамда бойитади;

- худудни ҳимоялашда майдонларга ажратиш имкониятини беради;

- ўсимликлар бир вақтнинг ўзида белгиланган вақт оралигига сув ва озуқа моддалари билан таъминланади.

Ичан қалъа ёдгорликларни томоша қилганда ҳалақит бермайдиган қисмлари ва иморат олди



қисмida кичик bogлар вертикал кўкаlamzorлаштириш -тизими ёрдамида узумзорлар хамда лианалар билан қопланади.

Бунда булар:

- декоратив функцияни бажаради;
- шамол, қүёш ва иссиқлик таъсиридан ҳимоя қилиш туфайли экологик ва микроиқлимий кўрсаткичларни яхшилайди;
 - майдон кўламини сақлаб турган ҳолда яшил майдонлар ўлчами бир неча баравар кўпаяди;
 - товушдан ҳимоялайди, аммо бу баргларнинг зичлигига боғлиқ бўлади;
 - Иchan қалья жон зот(флора) дунёси учун янги экологик макон яратилади;

Вертикал кўкаlamzorлаштириш курилмаси мобил телескопсимон куринишда бўлиб, мустаҳкам, хизмат муддати катта, осон йигиладиган хамда кўчириладиган пластик кувурлардан тайёрланган. Бу кувурларни хоҳлаган кўринишда ва рангда тайёрлаш хамда кальянинг тарихий муҳитига мослаштириш мумкин.

Иchan қальани ободонлаштириш ва кўкаlamzorлаштиришнинг истиқболли йўналишларидан бири бу кўчма шаклдаги идишлардир, булар кўчалар ва майдонларнинг тошлар билан қопланиши шароитида нафақат яшил майдонларда, балким тошли майдондаржа кўпайтиришга, балки уларнинг эстетик фазилатларини оширишга имкон беради.

Мобил идишлар(контейнер) кўринишидаги кўкаlamzorлаштириш ерга ўсимликларни экиб бўлмайдиган шароитида ўсимликлар унумдор тупроқ ва ўз вақтида сугориш билан кўпроқ таъминланади, улар оёқ ости қилинмайди хамда тупроқ шўрланишидан азият чекмайди. Мобил кўкаlamzorлаштиришда тарихий муҳитга яқин бўлиши учун булар кўринишидан ўзбек ҳалқ эртак ва афсоналаридаги қаҳрамонлар хамда буюмлари кучайтирилган сапол материалдан дизайн қилинади. Бу билан Иchan қалья кичик эртаклар шаҳарчаси кўринишига келади ва мазмунан бойиди..

Кўчма боғдорчиликдан фойдаланганда бир қатор муҳим муаммолар юзага келади. Уларнинг асосийларидан бири бу турдаги ободонлаштириш шароитларига мос ўсимликлар ассортиментини танлашдир. Ўсимликларнинг ассортименти қуйидаги талаблар билан чекланган: ўсимлик ҳажми (пакана шаклларга афзаллик берилади), маҳаллий об-ҳаво ва иқлим шароитларига чидамлилиги, шу билан бирга юқори безаклилигига эътибор берилади[1].

Иchan қальани кўкаlamzorлаштириш даврида ўсимликлар учун асосий талаблардан бири бу уларнинг атмосферадаги газли ифлослантирувчи моддаларга қаршилик қўрсатишидир.

Демак, Хива шахрининг тарихий марказида яшаётган инсонлар хаёти фаолияти ва сайёҳларга куляй шароитлар яратиш учун муқобил кўкаlamzorлаштириш тизимларидан оқилона қўллаш орқали эришиш мумкин экан.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати

1. Сокольская, О. Б. Теодоронский В.С., Вергунов А.П. Ландшафтная архитектура: специализированные объекты : Ўқув қўлланма. Академия;. М. ;, 2007. - 219 бет.
2. Хива шахрининг тарихий қисмини сақлаган ҳолда кўкаlamzorлаштириш шароитлари.// Архитектура Қурилиш Дизайн Илмий-амалий журнал ТАҚИ ISSN 2010-7064. №3-4, Т, . 2017-138 ,бет



ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ В РЫНОЧНЫХ УСЛОВИЯХ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Хайдаров Д

Магистрант Ташкентского архитектурно-строительного института

don.92@mail.ru

Аннотация.

В данной статье обусловлены важнейшие методы, производственного и операционного контроля управления качеством строительной продукции, удовлетворяющих требования современных технических норм в Республике Узбекистан.

Ключевые слова: концепция, управление, качество, стандарт, строительство

Введение

В условиях рыночной экономии рост качественной строительной продукции является основным условием интенсивного развития стройиндустрии в целом. Внедрения действующей системы качества в строительной отрасли дает толчок для ускорения научно-технического прогресса, улучшения показателей капитальных вложений, снижению затрат трудовых, материальных и финансовых ресурсов, совершенствование технологий организации и управления производством и как результат повышение в целом эффективности деятельности.

Концепция управления качеством в стройиндустрии.

Комплексная системы управления качеством строительной продукции должна строиться на следующих основных концепциях: системного подхода, стандартизации, комплексного решения задач рационального ограничения, прямой и обратной связи, динамичности, оптимальности, интеграции и модульного построения, автоматизации и новых задач[1,2,3].

Концепция системного подхода предусматривает: необходимость управления качеством на всех уровнях; распределение процессов управления качеством на все стадии жизненного цикла; охват всех функций управления по отношению к управляемому объекту.

Концепция стандартизации указывает на то, что все основные требования к качеству комплексной функции продукции и системы управления качеством должны регламентироваться или обеспечиваться стандартами и нормативно - технической документацией.

Концепция комплексного решения предусматривает комплексный подход к проблеме качества конечной продукции строительства, в частности, выделение задач по управлению качеством промежуточной и конечной продукции строительства по уровням управления (по вертикали и по горизонтали). А это в свою очередь предполагает разработку и осуществление комплекса взаимосвязанных мероприятий (технических, экономических, юридических, воспитательных организационных и др.) на всех этапах цикла качества строительной продукции.

Концепция рационального ограничения предусматривает постоянную реализацию эффекта фильтрации информации для рассмотрения из всей совокупности лишь тех явлений, условий и факторов, которые в наибольшей степени влияют на качество конечной продукции строительства.

Концепция прямой и обратной связи предполагает постоянное взаимодействие субъекта и объекта в системе управления на стадиях: "контроль" (получение информации) (критическая оценка)"принятие и реализация решений", наличие связи между всеми элементами комплексной системы управления качеством.

Концепция динамичности предусматривает непрерывный процесс совершенствования комплексной системы управления качеством в процессе ее функционирования с учетом научно-технического прогресса, изменений требований нормативно-технической документации и накопительного опыта. Концепция предполагает несколько этапов развития системы (от самой несовершенной до автоматизированной, сначала на отраслевом, а затем на общегосударственном уровнях, рассматривая ее как открытую систему, подлежащую расширению по мере развития производства и управления).

Концепция оптимальности предусматривает обеспечение решения поставленных задач на основе выбора наилучшего варианта при минимальных затратах на разработку системы и ее функционирования.

Концепция интеграции и модульного построения указывает на то, что комплексная система управления качеством должна состоять из отдельных модулей, которые могут рассматриваться как самостоятельные системы, действующие на различных уровнях управления и жизненного цикла.



Концепция автоматизации и новых задач ориентирует на автоматизацию решения задач на основе применения вычислительной техники [4]. Для этого необходимо сформулировать новые задачи и управления технологическими процессами методы их решения с учетом последних достижений науки и техники.

| | p1 | p2 | p3 | p4 | p5 | p6 | p7 | p8 | p9 | p10 | p11 | p12 | p13 | p14 |
|----|----------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|------|
| 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | 3219.00 | 0.00 | 619.43 | 0.00 | 219.92 | 0.00 | 488.40 | 325.60 | 162.80 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 162.80 | 0.00 |
| 4 | 6438.00 | 3218.00 | 1238.86 | 619.43 | 439.85 | 219.92 | 651.20 | 488.40 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 162.80 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | 9657.00 | 6438.00 | 1856.29 | 1238.86 | 659.77 | 439.85 | 814.00 | 651.20 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 162.80 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | 12876.00 | 9657.00 | 2477.71 | 1856.29 | 879.68 | 659.77 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | 16095.00 | 12876.00 | 3097.14 | 2477.71 | 1099.62 | 879.68 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | 18314.00 | 16095.00 | 3716.57 | 3097.14 | 1319.54 | 1099.62 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | 22533.00 | 18314.00 | 4336.00 | 3716.57 | 1519.46 | 1319.54 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | 25752.00 | 22533.00 | 4955.43 | 4336.00 | 1759.38 | 1519.46 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | 28971.00 | 25752.00 | 5574.86 | 4955.43 | 1979.31 | 1759.38 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | 32190.00 | 28971.00 | 6194.29 | 5574.86 | 2199.23 | 1979.31 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | 35409.00 | 32190.00 | 6813.71 | 6194.29 | 2419.15 | 2199.23 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | 38628.00 | 35409.00 | 7433.14 | 6813.71 | 2639.08 | 2419.15 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | 41847.00 | 38628.00 | 8052.57 | 7433.14 | 2859.00 | 2639.08 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 219.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | 45066.00 | 41847.00 | 8672.00 | 8052.57 | 2859.00 | 2859.00 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 619.43 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 17 | 48285.00 | 45066.00 | 9262.00 | 8672.00 | 2859.00 | 2859.00 | 814.00 | 814.00 | 3219.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

Рис. 1. Автоматизированный расчет с помощью компьютерной технологии

Качество строительной продукции определяется по результатам производственного контроля и оценивается в соответствии с специальной инструкцией по оценке качества строительно-монтажных работ.

Производственный контроль качества строительно-монтажных организаций должен включать входной, операционный и приемочный (с оценкой качества). Данные результатов всех видов контроля должны фиксироваться в журналах работ.

Строительные конструкции, изделия, материалы и инженерное оборудование, поступающие на стройку, должны проходить входной контроль. При входном контроле следует проверять их соответствие стандартам, техническим условиям, паспортам и другим документам, подтверждающим качество, и требованиям рабочих чертежей, а также соблюдение требований разгрузки и хранения. Входной контроль должен возлагаться, как правило, на службу производственно-технической комплектации, комплектование выполняться на базах или непосредственно на предприятиях-производителях.

В случае необходимости в процессе входного контроля надлежит выполнять испытания материалов и изделий в строительной лаборатории.

Производители работ (мастера) обязаны визуально проверять соответствие качества конструкций, изделий и материалов, поступающих на строительную площадку, требованиям рабочих чертежей, технических условий и стандартов.

Операционный контроль должен осуществляться после завершения производственных операций или строительных процессов и обеспечивать своевременное выявление дефектов и причин их возникновения, а также своевременное принятие мер по их устранению и предотвращению.

При операционному контролю следует проверять:

- соблюдение заданной в проектах выполнения работ технологий выполнения строительных процессов;
- соответствие выполняемых работ рабочим чертежам, строительным нормам и правилам производства работ и стандартам.

Операционный контроль осуществляют производители работ и мастера, а самоконтроль - исполнители работ. К операционного контроля следует также привлекать строительные лаборатории и геодезические службы. Схема операционного контроля должна содержать:

- эскизы конструкций с указанием допустимых отклонений в размерах и требуемой точности измерений, а также сведения по требуемым характеристикам качества материалов;
- перечень операций или процессов, качество выполнения которых должен проверять производитель работ (мастер);
- перечень операций или процессов, контролируемых с участием строительной лаборатории и



геодезической службы;

- перечень скрытых работ, подлежащих освидетельствованию и составлению акта.

Приемочный контроль должен производиться для проверки и оценки качества законченных строительством предприятий, зданий и сооружений или их частей, а также скрытых работ и отдельных специальных конструкций.

Все скрытые работы подлежат приемке с составлением актов осмотра. Акт осмотра скрытых работ должен складываться на завершенный процесс, выполненный самостоятельным подразделением исполнителей. Составление актов освидетельствования скрытых работ в случаях, когда последующие работы должны начинаться после длительного перерыва, следует осуществлять непосредственно перед производством последующих работ.

Отдельные конструкции специального назначения по мере их готовности подлежат приемке в процессе строительства с составлением акта промежуточной приемки этих конструкций. Перечень специальных конструкций, которые подлежат промежуточном приему, определяются проектом.

Кроме производственного контроля в строительно - монтажных организациях (входного, операционного, приемочного) за качеством строительства осуществляется контроль со стороны государственных и ведомственных органов контроля и надзора, действующими на основании специальных положений о них (пожарный, санитарно-технический, горнотехнический и др.)

В строительных организациях должны разрабатываться организационные, технические и экономические меры, направленные на обеспечение контроля качества строительства. В этих мероприятиях должны быть предусмотрены вопросы создания строительных лабораторий, геодезических служб, повышения квалификации и мастерства исполнителей.

На всех этапах строительства с целью проверки эффективности ранее выполненного производственного контроля должен выборочно осуществляться инспекционный контроль. Он осуществляется специальными службами, если они имеются в составе строительной организации, либо специально создаваемыми для этой цели комиссиями. По результатам производственного и инспекционного контроля качества СМР разрабатываются мероприятия по устранению выявленных дефектов, при этом учитываются требования авторского проектных организаций и органов государственного надзора.

Выводы

Структура управления должна своевременно обеспечивать качеством строительной продукции, что всецело упразднит требования технических норм при минимальных затратах на ее осуществление, а также реализует экономические нормы качества в соответствии с требованиями заказчиков на строительном рынке в Республике Узбекистан.

Литература:

1. ШНК 3.01.01-03. "Курилиш ишлаб чиқаришини ташкил қилиш." Т.: 2004.
2. Kerzner, H. Project management: a system approach to planning, scheduling and controlling. 6th ed. - John Wiley & Sons, Inc., 1998 - 1180 p., ISBN: 0-471-28835
3. М.М. Миражмиров "Организация строительства в рыночных условиях" / Учебное пособие, Ташкент -2012 г.



ДАВЛАТ ТАШКИЛОТЛАРИНИНГ БОШҚАРУВ ТИЗИМИ ШАФФОФ ХОЛАТИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШДА АХБОРОТ КОММУНИКАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЯЛАРИНИНГ ЎРНИ. (ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ЕР РЕСУРСЛАРИ, ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ ВА ДАВЛАТ КАДАСТРИ ДАВЛАТ ҚЎМИТАСИ МИСОЛИДА)

Бобур Хамидов, Дониёрбек Абдивахобов
Ўзбекистон Республикаси Президенти хузуридаги
Давлат бошқаруви академияси 2-босқич тингловчиси
(97) 5599691, b.hamidoov@mail.ru

Аннотация: замонавий бошқарувнинг энг асосий талабларидан бирига айланниб бораётган жсихат бу - шаффоффиклар. Ушбу мақолада, обьект қилиб ташлаб олинган давлат ташкилотининг бошқарув фаолиятини такомиллаштиришга қаратилган таҳлилий фикрлар ва амалга оширилиши зарур бўлган тақлифлар ифода этилган.

Калим сўзлар: Ер ресурслари, геодезия, картография, ҳалқаро конвенсияларга, биохилма-хиллик, давлат кадастри, ривожланиш, тупроқ унумдорлиги, бонитет кўрсаткичи.

"...вазирликлар, идоралар, хўжалик бирлашмалари, Қорақалпогистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари, савдо-иқтисодий масалалар бўйича маслаҳатчиларнинг ушбу соҳадаги асосий вазифаларнинг бажарилишини баҳолаган ҳолда давлат инвестиция сиёсатининг амалга оширилиши тўғрисидаги ойлик ҳисоботларини эшитишларни, шу жумладан ахборот-коммуникация технологиялари имкониятларини қўллаган ҳолда ўтказсин"

Юқорида тақдим этилган қарорнинг тўлиқ матнida барча ташкилотлар бошқарув тизимини ошкора фаолиятга айлантиришда АҚТни кенг жорий этиш кўзда тутилган бўлиб, деярли барча ташкилотлар ўзининг реал ишлаб турувчи, интерактив веб саҳифаларига эга бўлдилар.

Давлат ер кадастри қўмитаси томонидан ахолига кўрсатиладиган барча хизмат турлари ҳам ўзининг расмий сайтида онлайн режимда тақдим этилган.(1-расм)

1-расм. ЎзРес. Кадастр қўмитасининг расмий веб сайти.

Бу сайтда интерактив хизмат турлари, соҳага оид ҳуқуқий-меъёрий хужжатлар, манзиллар, эълонлар, тендрлар ваҳо казолар акс эттирилган. Албатта булар фуқаролар ва тадбиркорлар учун кўп кулийликлар беради. Аммо, худудий чегараларсиз бемалол ишлаш, реал маълумотларни олиш, жойлашган худудидан қатъий назар, бир аудиторияда ишлаётгандек мухитни яратиш жихати йўқ.

Ушбу веб сайт орқали республиканинг исталган нуқтасидан туриб, тўлақонли ахборотларни олиш ва фаолият турига мос келадиган ер, 0 кредит асосида бериладиган бинолар каби зарур



хабарларни самарали тарғиб қилиш учун қўйидаги функцияларни ҳам қўшиш зарур:

- Худудлар кесимида бўш қолган ерларнинг майдон ўлчами ва жойлашуви хақидаги маълумотлар;
- Худуд ва жой турига қараб, давлат томонидан қонуний асосга кўра белгиланган нархлар тўгрисидаги маълумотлар;
- Чекка худудларда яроқсиз холатга келиб, қаровсиз қолган давлат тасарруфидаги бинолар ҳамда уларни тендrsиз мақсадли рўйхатдан чиқариш тўгрисидаги ахборотлар изоҳи;
- Жойларда олиб борилаётган ишларнинг онлайн назоратини акс эттирувчи бўлим ва хоказолар. Юқорида санаб ўтилган функцияларни жорий этилиши натижасида қўйидагиларга эришилади:

 - Жисмоний ва юридик шахсларнинг кўп саволларига ойдинлик киритилади;
 - Шаффоффлик ва очиқлик таъминланади;
 - Вақт ва ортиқча харажатлардан юютиш каби имкониятларни беради.

Фойдаланилган ахборот манбалари

1. Lex.uz - Ўзбекистон Республикасининг расмий қонунчилиги веб сайти.
2. Ygk.uz - Ўзбекистон Республикаси Давлат ер-мулк кадастри давлат қўмитасининг расмий веб сайти.
3. Ер ресурслари ва давлат кадастр бошқаруви тизими. Қ.Э.Эргашев, А.Т.Замонов;, А.Т.Замонов;, Н.Т.Талипова, У.В. Фафуров - 2016 й. - 256 б.

**TADQIQOT.UZ
ТОМОНИДАН ТАШКИЛ ЭТИЛГАН**

**"ЎЗБЕКИСТОНДА ИЛМИЙ-АМАЛИЙ ТАДҚИҚОТЛАР"
МАВЗУСИДАГИ РЕСПУБЛИКА 15-КҮП ТАРМОҚЛИ
ИЛМИЙ МАСОФАВИЙ ОНЛАЙН КОНФЕРЕНЦИЯ
МАТЕРИАЛЛАРИ**

(9-қисм)

Маъсул мухаррир: Файзиев Шохруд Фармонович
Мусаҳҳих: Файзиев Фарруҳ Фармонович
Саҳифаловчи: Хуршид Мирзахмедов

Эълон қилиш муддати: 30.04.2020

Контакт редакций журналов. www.tadqiqot.uz
ООО Tadqiqot город Ташкент,
улица Амир Темур пр.1, дом-2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Tel: (+998-94) 404-0000

Editorial staff of the journals of www.tadqiqot.uz
Tadqiqot LLC The city of Tashkent,
Amir Temur Street pr.1, House 2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Phone: (+998-94) 404-0000